



Sajtóinformáció
2024. január

Bemutatkozik a BMW Z4 M40i Pure Impulse különkiadás

Áttekintő

- Megérkezett a BMW Z4 M40i Pure Impulse különkiadás: a sikeres roadster exkluzív modellváltozata a szintiszta sportosság és a nyitott tetős vezetési élmény esszenciáját helyezi a középpontba. Az M TwinPower Turbo technológiával dolgozó, soros hathengeres benzinmotorhoz most először hatfokozatú manuális váltó kapcsolódik.
- A Pure Impulse különkiadás az új motor/váltó kombináció mentén tovább finomított futómű-technológiával, az első tengelyen 19", míg a hátsó tengelyen 20" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákkal, a karosszérián és az utastérben pedig exkluzív stílusjegyekkel érkezik meg az utakra.
- A BMW Z4 M40i Pure Impulse különkiadást kifejezetten az európai és az egyesült államokbeli piacra fejlesztették ki a mérnökök. Az újdonság tovább erősíti a BMW Z4 vezető pozícióját a prémium roadster modellek szegmensében. Piaci bevezetés 2024 márciusában, fokozatosan beindított sorozatgyártással. A BMW Z4 többi modellváltozata új karosszériafényezési árnyalatokkal frissül.
- A hatfokozatú manuális váltó a BMW Z4 M40i motorházteteje alatt dolgozó, 3.0 liter hengerűrtartalmú, soros hathengeres benzinmotor minden korábbinál intenzívebb teljesítményélményét varázsolja elő. Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 000 és 6 500 főtengety-fordulat között. Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 és 4 500 főtengety-fordulat között. A BMW Z4 M40i Pure Impulse különkiadás 4,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre.
- A hatfokozatú manuális váltót kifejezetten a különkiadáshoz fejlesztették ki a mérnökök, akik a BMW moduláris váltóját a magas fordulatszám-tartomány és a nagy teljesítmény sajátosságai szerint, M-specifikus jegyek mentén hangolták egyedire. A külső váltószerkezet – beleértve a váltókart, a váltókarvezetést és a váltókar-becsatlakozást – ugyancsak a BMW Z4 M40i Pure Impulse különkiadás



Sajtóinformáció
2024. január

sajátja. A végeredmény ezúttal is a BMW legendás, vérpezsdítő váltási érzése, amely új szintre emeli az autó és a vezető közötti kapcsolatot.

- Exkluzív futómű-technológia az adaptív M futómű elektronikusan vezérelt lengéscsillapítóit irányító szoftver finomhangolásával, típus-specifikus tehermentesítő rugókkal, az első tengelyen pedig megerősített keresztstabilizátor-ágyazással. A szintiszta vezetési élményt a változó áttételű sport kormánymű speciális szoftvere, valamint a tapadásvezérlés és az M sport differenciálmű átdolgozott vezérlési logikája fokozza.
- A Pure Impulse különkiadás duplaküllő-dizájnú, új BMW M könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorról, magasfényű Black árnyalatban, az első tengelyen 19", míg a hátsó tengelyen 20" méretben. A BMW Z4 M40i opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján a nyolcfokozatú Steptronic sport automataváltó is megtalálható, amely még a legintenzívebb kanyarodások közben is gondoskodik a hajtott kerekek megfelelő teljesítmény-ellátásáról és a felépülő oldalirányú erőhatások irányításáról.
- A BMW Z4 M40i Pure Impulse különkiadás karosszériáját exkluzív stílusjegyek díszítik. A típusjelölést is magába foglaló, kibővített M magasfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag kizárólag a manuális váltóval szerelt BMW Z4 M40i modell sajátja, ahogyan a magasfényű Black külső visszapillantó-házak és a hátsó kerékjáratok ívek légterelői is.
- Exkluzív karosszériafényezési árnyalatok a különkiadás számára: Frozen Deep Green metál és Sanremo Green metál.
- M-specifikus utastér-kialakítás exkluzív részletekkel: Cognac árnyalatú Vernasca bőrkárpit fekete BMW kontúrozással, amely a fedelmi elegancia és a sportosság páratlan harmóniáját kelti életre.
- A Sanremo Green metál karosszériafényezési árnyalat 2024 márciusától a BMW Z4 sDrive20i és a BMW Z4 sDrive30i modellekhez is elérhetővé válik.
- Az M Sport csomag, az ülésfűtés, a duplazónás automata légkondicionáló, a szélterelő és a tárolócsomag a roadster összes modellváltozata esetében az



Sajtóinformáció
2024. január

alapfelszereltség része. Az elektromosan működtethető vászontető Black és Anthracite árnyalatban is elérhető.

- Vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítás és intuitív vezérlés – a BMW iDrive járművezérlő technológia és az alapfelszereltségként kínált BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés párosával, amelynek a BMW Maps navigációs rendszer, az okostelefon-integrálhatóság és a WiFi-hotspot is része. A Hi-Fi zenerendszer, a riasztórendszer, a frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), az előzési tilalmakra is figyelmeztető sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) és a korrigáló kormánymozdulatokra is képes, sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning) a roadster összes modellváltozata esetében az alapfelszereltség része. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek között eközben a Harman Kardon Surround zenerendszer, a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control with Stop & Go), a sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), a parkolóasszisztens (Parking Assistant), a tolatási segédlet (Reversing Assistant), a tolatókamera és a BMW Head-Up kijelző is megtalálható.

- **A BMW Z4 elérhető modellváltozatai:**

BMW Z4 M40i Pure Impulse különkiadás

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 – 4 500 főtengely-fordulat
között

Váltó: hatfokozatú manuális váltó

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,6 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 195 – 197 gramm / km

BMW Z4 M40i

Motor: soros hathengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm



Sajtóinformáció
2024. január

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 600 – 4 500 főtengely-fordulat
között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,5 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,8 – 8,0 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 175 – 181 gramm / km

BMW Z4 sDrive30i

Motor: soros négyhengeres benzinmotor
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm
Maximális teljesítmény: 190 kW / 258 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500
főtengely-fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 550 – 4 400 főtengely-fordulat
között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,0 – 7,4 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 159 – 167 gramm / km

BMW Z4 sDrive20i

Motor: soros négyhengeres benzinmotor
Hengerűrtartalom: 1 998 ccm
Maximális teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő percenkénti 4 500 – 6 500 főtengely-
fordulat között
Csúcs forgatónyomaték: 320 Nm percenkénti 1 450 – 4 200 főtengely-fordulat
között
Váltó: hatfokozatú manuális váltó (nyolcfokozatú Steptronic automataváltó)*
Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,8 másodperc (6,6 másodperc)*
Végsebesség: 241 km/óra (240 km/óra)*
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,1 – 7,4 liter / 100 km (6,9 – 7,3 liter /
100 km)*
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 159 – 167 gramm / km (157 – 164
gramm / km)*



Sajtóinformáció

2024. január

*A zárójelben szereplő értékek a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóval szerelt modellre vonatkoznak.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>