

Műszaki adatok
BMW M4 Coupé
BMW M4 Coupé



BMW M4 Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4801 / 1887 / 1397
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1617 / 1605
Szabadmagasság	mm	120
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1700 / 1775
Terhelhetőség (DIN)	kg	455
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2155
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1075 / 1135
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	C _d x A	0,34 x 2,29
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel (maximális befecskendezési nyomás: 350 bar), VALVETRONIC változó szeleplevezérléssel és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	353 / 480
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	550
fordulatszámnál	min ⁻¹	2650 – 6130
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, karosszériavázhoz erősített segédkerettel és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elöl	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), integrált kipörgésgátló, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légszék, első oldallégszék, mindegyik ülés helyén fejlegházak, hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval, változó áttételű sport kormány	
Kormánymű összáttétele	:1	15,0
Gumibroncsok elöl / hátul	275 / 40 ZR18 103Y XL / 285 / 35 ZR19 103Y XL	
Keréktárcsák elöl / hátul	9,5J x 18 könnyűfém / 10,5J x 19 könnyűfém	



BMW M4 Coupé			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális váltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,111
	II	:1	2,315
	III	:1	1,542
	IV	:1	1,179
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,846
	R	:1	3,727
Végáttétel		:1	3,462
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		4,8
Literteljesítmény	kW / liter		118,0
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		4,2
Gyorsulás 4./5. fokozatban 80-120 km/órás sebesség között	mp		4,1 / 5,6
Végsebesség	km / óra		250 / 290 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése, BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		10,0 – 10,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		--
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		226 – 230
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		--
Emissziós besorolás			Euro 6e

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség
²⁾ Elektronikusan leszabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

BMW M4 Coupé

BMW M4 Competition Coupé



BMW M4 Competition Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4801 / 1887 / 1397
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1605
Szabadmagasság	mm	120
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1725 / 1800
Terhelhetőség (DIN)	kg	430
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2155
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1075 / 1135
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	C _d x A	0,34 x 2,29
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel (maximális befecskendezési nyomás: 350 bar), VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	375 / 510
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	2750 – 5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, karosszériavázhoz erősített segédkerettel és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), integrált kipörgésgátló, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), aktív M differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légszák, első oldallégszák, mindegyik ülés helyén fejleégzsák, hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval, változó áttételű sport kormánymű	
Kormánymű összáttétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul	275 / 40 ZR18 103Y XL / 285 / 35 ZR19 103Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	9,5J x 18 könnyűfém / 10,5J x 19 könnyűfém	



BMW M4 Competition Coupé			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		4,6
Literteljesítmény	kW / liter		125,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		3,9
Gyorsulás 4./5. fokozatban 80-120 km/órás sebesség között	mp		2,6 / 3,4
Végsebesség	km / óra		250 / 290 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése (manuális üzemmódban), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		9,7 – 9,9
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		--
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		219 – 223
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		--
Emissziós besorolás			Euro 6e

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Elektronikusan leszabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

BMW M4 Coupé

BMW M4 Competition Coupé M xDrive

intelligens összerékhajtással



BMW M4 Competition Coupé M xDrive intelligens összerékhajtással		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4801 / 1887 / 1398
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elől / hátul	mm	1617 / 1605
Szabadmagasság	mm	121
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	7,0
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1775 / 1850
Terhelhetőség (DIN)	kg	430
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2205
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1150
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	440
Légellenállás	C _d x A	0,34 x 2,29
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (mono-scroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel (maximális befecskendezési nyomás: 350 bar), VALVETRONIC változó szeleplevezérléssel és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	390 / 530
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	2750 – 5730
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal, karosszériavázhoz erősített segédkerettel és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), integrált kipörgésgátló, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), az M xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), aktív M differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, mindegyik ülés helyen fejleghzsák, hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéssérző érzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval, változó áttételű sport kormánymű	
Kormánymű összátétele	:1	14,6



Gumiabroncsok elől / hátul	275 / 35 ZR19 100Y XL / 285 / 30 ZR20 99Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	9,5J x 19 könnyűfém / 10,5J x 20 könnyűfém



BMW M4 Competition Coupé M xDrive intelligens összerékhajtással

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	4,6
Literteljesítmény	kW / liter	130,3
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,5
Gyorsulás 4./5. fokozatban 80-120 km/órás sebesség között	mp	2,6 / 3,4
Végsebesség	km / óra	250 / 290 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése (manuális üzemmódban), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok
---	---

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	10,0 – 10,1
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	--
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	226 – 229
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	--
Emissziós besorolás		Euro 6e

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Elektronikusan szabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.