

Műszaki adatok

BMW 5-ös Touring

i5 eDrive40



BMW i5 eDrive40 Touring		
Járműkategória		
Járműkonceptió	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról a padlólemezbe épített nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	Touring	
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek	5 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1515
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elől / hátul	mm	1622 / 1625
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Fordulókör-átmérő aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering)	m	11,7
Szabadmagasság (üresen)	mm	147
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2180 / 2255
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2790
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1290 / 1655
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 85
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	C _x x A	0,24 x 2,50
Meghajtás		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos meghajtás, az elektromos motor a hátsó kerekeket hajtja, adaptív fékezésienergia-visszanyerő rendszer (rekuperáció)	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	230 / 313
Maximális rendszerteljesítmény Sport vezetési üzemmódban	kW / lóerő	250 / 340
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	400 (430 ¹⁾)
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	8,7
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
Elektromos motor		
Motorteknológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelv szerint működő elektromos motor, a hajtáslánc vezérlőelektronikája és az automataváltó egy közös házban dolgozik, a rekuperációt generátor funkció segíti	
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámnál	min ⁻¹	8000
Forgatónyomaték	Nm	430 ¹⁾
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	11,115
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia	lítium-ion	
Beépítés	padlólemez	
Feszültség	V	400
Nettó energiasűrűség	kWh	81,2
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	8,5 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis, Flexible Fast Charger)	
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre	30 perc 205 kW töltési sebességgel (DC, gyorsöltő állomás)	
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 percnyi DC ultratöltéssel (max. töltési sebességgel)	km	149
Töltőegység		
Típus	Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) a 12 V-os elektromos rendszer táplálása érdekében integrált 3,5 kW feszültségváltóval	
Maximális AC töltési sebesség (egy fázis)	kW	7,4



BMW i5 eDrive40 Touring		
Maximális AC töltési sebesség (három fázis)	kW	22,0
Maximális DC töltési sebesség	kW	205
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés dupla elasztikus ágyazással; automatikus szintszabályozású, légrugós kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Fékek elől	Belső szellőzőesű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzőesű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrasegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlgézsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülshelyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken és a hátsó ülissor két szélső ülőhelyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R19 102Y XL / 275 / 40 R19 105Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 19 könnyűfém / 10J X 19 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	6,1
Végsebesség	km / óra	193 (elektronikusan le szabályzott)
Fogyasztás		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	16,5 – 19,3
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	--
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	483 – 560
Emissziós besorolás	elektromos jármű	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, kombinált energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾Launch Control rajtprogrammal és aktivált Sport Boost

BMW 5-ös Touring

i5 M60 xDrive



BMW i5 M60 xDrive Touring		
Járműkategória		
Járműkoncepció	Tisztán elektromos meghajtás, a modell energiaellátásáról a padlólemezbe épített nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik	
Karosszériaváltozat	Touring	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	5 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1505
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1622 / 1625
Fordulókör-átmérő	m	11,9
Szabadmagasság (üresen)	mm	137
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2350 / 2425
Terhelhetőség (DIN)	kg	610
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2960
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1430 / 1700
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 80
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	C _x x A	0,25 x 2,50
Meghajtás		
Hajtáslánc-technológia	Tisztán elektromos összkerekűhajtás az első és a hátsó tengelyen is egy-egy elektromos motorral, a forgatónyomaték mérnöki precizitás szerint összehangolva, minden pillanatban az adott vezetési szituáció követelményei szerint érzékel meg az első és a hátsó kerekekhez, adaptív fékezésienergia-visszanyerő rendszer (rekuperáció)	
Maximális rendszerteljesítmény	kW / lóerő	380 / 517
Maximális rendszerteljesítmény Sport vezetési üzemmódban	kW / lóerő	442 / 601
Csúcs rendszer-forgatónyomaték	Nm	795 (820 ¹⁾)
Tömeg / teljesítmény arány	kg / kW	5,3
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó fix áttétellel	
Elektromos motorok		
Motortechnológia	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelv szerint működő elektromos motor, a hajtáslánc vezérlőelektronikája és az automataváltó egy közös házban dolgozik, a rekuperációt generátor funkció segíti	
Az első tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	192 / 261
fordulatszámnál	min ⁻¹	8000
Forgatónyomaték	Nm	365
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	8,774
A hátsó tengelyt hajtó elektromos motor		
Maximális teljesítmény (ECE R 85)	kW / lóerő	250 / 340
fordulatszámnál	min ⁻¹	8000
Forgatónyomaték	Nm	430
fordulatszámnál	min ⁻¹	0 – 5000
Áttételi arány	:1	9,374
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia	lítium-ion	
Beépítés	padlólemez	
Feszültség	V	400
Nettó energiasűrűség	kWh	81,2
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	8,5 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC három fázis, Flexible Fast Charger)	



BMW i5 M60 xDrive Touring		
Töltési időtartama 0 – 100%-os töltöttségi szintre	4,25 óra 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC három fázis, fali töltő)	
Töltési időtartama 10 – 80%-os töltöttségi szintre	30 perc 205 kW töltési sebességgel (DC, gyorsított állomás)	
Frissen felvehető tisztán elektromos hatótávolság 10 percnyi DC ultratöltéssel (max. töltési sebességgel)	km	142
Töltőegység		
Típus	Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) a 12 V-os elektromos rendszer táplálása érdekében integrált 3,5 kW feszültségváltóval	
Maximális AC töltési sebesség (egy fázis)	kW	7,4
Maximális AC töltési sebesség (három fázis)	kW	22,0
Maximális DC töltési sebesség	kW	205
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés, elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés dupla elasztikus ágyazással, automatikus szintszabályozású, légrugós kerékelfüggesztés, elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légszák, első oldallégszák, interakció-légszák a vezető és az első utas között, fejlégszák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken és a hátsó ülésor két szélső ülés helyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,7
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 45 R19 102Y XL / 275 / 40 R19 105Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 19 könnyűfém / 10J x 19 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,9
Végsebesség	km / óra	230 (elektronikusan le szabályzott)
Fogyasztás		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	18,3 – 20,8
Kombinált energiafogyasztás (NEDC)	kWh / 100 km	--
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	445 – 506
Emissziós besorolás	elektromos jármű	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, kombinált energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ M Launch Control rajtprogrammal és aktivált M Sport Boost üzemmóddal

BMW 5-ös Touring

520d



BMW 520d Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1515
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elől / hátul	mm	1634 / 1668
Fordulókör-átmérő	m	12,3
Fordulókör-átmérő aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering)	m	11,7
Szabadmagasság	mm	155
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1835 / 1910
Terhelhetőség (DIN)	kg	660
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2495
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1165 / 1430
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	C _x x A	0,26 x 2,46
Meghajtás		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többletcsős turbófeltöltés, alacsony- és magasnyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia	
Maximális rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	145 / 197
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	400
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2750
Literteljesítmény	kW / liter	72,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés dupla elastikus ágyazással; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW 520d Touring		
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlégzsák az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken és a hátsó ülésor két szélső ülőhelyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,5
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 55 R18 102Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Végáttétel	:1	3,077
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	12,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,5
Végsebesség	km / óra	220
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Mild-hibrid technológia 48 Volt kapacitású indítógenerátorral, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	5,3 – 5,9
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km	--
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	141 – 154
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km	--
Emissziós besorolás		Euro 6e

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség
²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak

BMW

Sajtóinformáció

2024 / 02

7. oldal

egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető



BMW 5-ös Touring

520d xDrive



BMW 520d xDrive Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5060 / 1900 / 1515
Tengelytávolság	mm	2995
Nyomtáv elől / hátul	mm	1634 / 1668
Fordulókör-átmérő	m	12,4
Fordulókör-átmérő aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering)	m	11,8
Szabadmagasság	mm	155
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj ¹⁾	liter	³⁾
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1895 / 1970
Terhelhetőség (DIN)	kg	660
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2555
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1210 / 1430
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	C _x x A	0,26 x 2,46
Meghajtás		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többletcsős turbófeltöltés, alacsony- és magasnyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia	
Maximális rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	145 / 197
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	400
Belsőégésű erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2750
Literteljesítmény	kW / liter	72,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés dupla elastikus ágyazással; az opcionális extrafelszereltség részeként elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	



BMW 520d xDrive Touring

Menetstabilizáló rendszerek		Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Közvetlen vezérlésű kipörgésgátló technológia, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Vontatmány-stabilizáló rendszer, BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) szoros együttműködése a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív borulásgátló rendszer	
Biztonsági felszereltség		Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák a vezető és az első utas között, fejlegzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken és a hátsó ülésor két szélső ülés helyén visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele		:1	15,7
Gumiabroncsok elől / hátul			225 / 55 R18 102Y XL
Keréktárcsák elől / hátul			7,5J x 18 könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	3,077
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		13,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		7,5
Végsebesség	km / óra		218
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Mild-hibrid technológia 48 Volt kapacitású indítógenerátorral, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), PERSONAL és EFFICIENT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), az ideális sebességváltás jelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összkerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		5,7 – 6,2
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (NEDC)	liter / 100 km		--
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		149 – 163
Kombinált károsanyag-kibocsátás (NEDC)	g / km		--
Emissziós besorolás			Euro 6e

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.



¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

³⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.