



Sajtóinformáció
2024. február

Az új BMW 5-ös Touring **Áttekintő**

- Megérkezett a BMW 5-ös Touring hatodik nemzedéke, most először tisztán elektromos meghajtással is. Prémium minőségű progresszivitás, a sportos elegancia, a magabiztos megjelenés és a továbbfejlesztett funkcionalitás egyedülálló harmóniája, prémium felszereltség és innovatív digitális szolgáltatások. Hamisíthatlan sportosság a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák következetes fejlesztésével, optimalizált hosszú távú menetkomfort, felfokozott vezetési élmény az automatizált járművezetést és parkolást elősegítő rendszerekkel, a hétköznapiakban és a hosszabbra nyúló kirándulások alkalmával egyaránt.
- A BMW i5 Touring, a prémium felső-középkategória első tisztán elektromos meghajtású kombija 2024 májusában azonnal kétféle változatban ünnepli világpremierjét. A hátsókerék-meghajtással és BMW xDrive intelligens összkerék-hajtással egyaránt elérhető, rendkívül hatékony négyhengeres dízelmotorral dolgozó modellváltozatok ugyancsak a piaci bevezetéstől megrendelhetők. A modellpaletta 2024 nyarán egy soros hathengeres dízelmotorral gazdagodik és két plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával felvértezett modellváltozattal bővül.
- A rugalmas hajtáslánc-struktúrának köszönhetően az újdonság összes modellváltozata a BMW Group dillingi üzemének egyazon gyártósorán készül, következetesen csökkentett karbonlábnyom mentén. A fenntartható stratégiának a beszállítói hálózat, az erőforrás-kímélő anyagválasztás és a gyártás során használt zöldenergia is része.
- Összetéveszthetetlen formanyelv letisztult felületekkel, jellegzetes karosszériaarányokkal és dinamikusan elnyújtott jármű-sziluettel. Közvetlen elődmodelljéhez képest az új BMW 5-ös Touring 97 milliméterrel hosszabb (5 060 milliméter), 32 milliméterrel szélesebb (1 900 milliméter) és 17 milliméterrel magasabb (1 515 milliméter). A nívó a szegmens leghosszabb tengelytávolságával büszkélkedhet, amely az új BMW 5-ös Touring közvetlen elődmodelljéhez képest 20 milliméterrel nőtt (2 995 milliméter).



Sajtóinformáció
2024. február

- A legendás frontrész kifejező újraértelmezése. A BMW hűtőrácsok az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Iconic Glow kontúrvilágítással is megrendelhetők. Az első fényszórók dupla ikergyűrű-motívumának látványos modernizálása. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív LED-technológiás első fényszórók mátrix távolsági fénnel és kék elemekkel (Európában az alapfelszereltség része), valamint M Shadow Line fények.
- Új BMW 5-ös Touring dinamikus elnyújtott karosszériaarányokkal, keskeny ablaksávval, hosszú tetőszárnyal és kecses D-oszlopokkal. A modell sportosságát atletikus vállrész és erőteljesen kidolgozott hátsó kerékjáratok ívek hangsúlyozzák. A magabiztosságot vízszintesen megrajzolt vonalvezetés, keskeny hátsó ablak és egyedülálló hátsó lámpák erősítik.
- Átfogó karosszériafényezési paletta. A piaci bevezetéstől BMW Individual karosszériafényezési árnyalatok is elérhetők. A csúcsmodell és az opcionális extrafelszereltség részeként M Sport csomaggal felvértezett modellek M-specifikus stílusjegyeket viselnek. Az M Sport Pro csomag és az M Carbon külső felszereltségi csomag a BMW 5-ös Touring palettáján első ízben válik elérhetővé.
- Modern utastér-kialakítás BMW Ívelt Kijelzővel, BMW Interaction Bar funkcióegységgel, új kormánykerekekkel és az automataváltó új előválasztó kapcsolójával. Sportülések és teljes egészében vegán utastér alapfelszereltségként. Az ülésfelületek az opcionális extrafelszereltség részeként a bőrszerű tulajdonságokkal rendelkező és látványos dekorvarrást viselő Veganza anyagborítással is megrendelhetők. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként a BMW Individual Merino bőrkárpitozás is elérhető, számos kéttónusú árnyalatban.
- Mindkét ülésorban optimalizált akusztikai komfort és helykínálat. Alacsony csomagtérfedő és szélesebb csomagter-nyílás. Mindegyik hajtáslánc-változat esetében alapesetben 570 literes csomagter, amely egészen 1700 literig bővíthető. Alapfelszereltségként automata csomagterajtó-működtetés és csomagterből lenyitható hátsó üléstámlák. A csomagter padlója alatt kialakított tárolórekeszek a csomagrögzítő hálónak és a csomagterfedélnek is helyet biztosítanak. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez elektromosan működtethető vonóhorog is megrendelhető, amely



Sajtóinformáció
2024. február

modellváltozattól függően akár 2 000 kilogramm maximális terhelhetőséget garantál.

- Alapfelszereltségként automata légkondicionáló szinte láthatatlan szellőzőrostélyokkal, valamint audiorendszer hat hangszugárzóval és négy USB-C csatlakozóval. Az opcionális extrafelszereltségi tételek között kivételesen nagy üvegfelülettel rendelkező, fix panoráma üvegtető, Travel & Comfort rendszer, Bowers & Wilkins surround audiorendszer, a BMW i5 Touring esetében pedig BMW IconicSounds Electric portfólió is megtalálható.
- A portfólió csúcsmo­dellje a nagyteljesítményű BMW i5 M60 xDrive Touring. Az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy elektromos motor 442 kW / 601 lóerő maximális rendszerteljesítmény és 820 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték leadására képes az M Launch Control rajtprogram vagy az M Sport Boost üzemmód aktiválásával. A piaci bevezetéstől a BMW i5 eDrive40 Touring is elérhető, 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítménnyel és 483 – 560 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolsággal.
- A BMW i5 Touring kombinált töltőegysége (CCU – Combined Charging Unit) alapfelszereltségként 11 kW, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig akár 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltést is lehetővé tesz, sőt mi több, a modell nagyfeszültségű akkumulátora akár 205 kW töltési kapacitású DC ultratöltéssel is feltölthető. Utóbbi 10 perc alatt akár 142 kilométerre (a BMW i5 M60 xDrive Touring esetében) vagy 149 kilométerre (a BMW i5 eDrive40 Touring esetében) elegendő energiát is biztosít. Vezetés közben a MAX RANGE üzemmód akár 25 százalékkal is képes megnövelni a modellek tisztán elektromos hatótávolságát. A BMW i5 Touring a Plug & Charge funkcióval is felvértezhető. A tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek számára a Connected Home Charging intelligens otthoni járműtöltés opciója is elérhetővé válik: a technológia a napenergia-optimalizált és a terhelés-optimalizált járműtöltési lehetőségek, illetve a dinamikus­an változó villamosenergia-tarifákhoz igazoló, költségoptimalizált járműtöltési lehetőségek előfeltételeit is megteremti.
- Az új BMW 5-ös Touring összes dízelmotorjának hatékonyságát 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia segíti. Alapfelszereltségként nyolcfokozatú Steptronic automataváltó kormány mögötti



Sajtóinformáció
2024. február

váltófülekkel, az M Sport csomag részeként Sport Boost üzemmóddal. A piaci bevezetéstől elérhető, új BMW 520d Touring és új BMW 520d xDrive Touring motorházteteje alatt új négyhengeres dízelmotor ünnepli világpremierjét, 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítménnyel.

- A menetdinamika, az agilitás és a menetkomfort egységét típus-specifikus karosszériaváz-merevítések és futómű-bekötési pontok optimalizálják. A futómű-technológiát átfogóan továbbfejlesztették a mérnökök. Alapfelszereltségként sport kormánymű változó áttétellel. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó, Professional adaptív futómű, az aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és az új vertikáldinamika-vezérlő rendszer is megtalálható. A csúcsmodellekhez az aktív borulásgátló rendszerrel felszerelt, Active Roll Comfort technológiával dolgozó M Professional adaptív futómű is megrendelhető.
- Alapfelszereltségként 18" méretű (a tisztán elektromos meghajtású és plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek esetében 19" méretű) könnyűfém keréktárcsák. Az opcionális extrafelszereltség részeként akár 21" méretű felnik, sport gumiabroncsok és sport fékrendszer is elérhető.
- Az új BMW 5-ös Touring félautomata járművezetési és parkolási funkcióit az intelligens vezetést támogató rendszerek széles palettája segíti elő. Az új Autópálya Asszisztens (Highway Assistant) képes magától, az autópályák felfestett forgalmi sávjaiban tartva kormányozni az autót: 130 km/órás sebességig a technológia képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt távolságot és elvégezni a sávtartáshoz szükséges kormánymozdulatokat is, így a vezető kényelmes pozícióban pihentetheti karjait és maximálisan az autó körüli forgalmi szituációra koncentrálhat. A rendszernek a szemmozgással is aktiválható, egyedülálló aktív sávváltó asszisztens (Active Lane Change Assistant) is része. A modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként a Parking Assistant Professional is megrendelhető, amely lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autójukon kívülről, okostelefonjukon keresztül vezéreljék végig az automatizált parkolás teljes folyamatát, akár 200 méter teljesen automatizált manőverezési távolságot lefedve.



Sajtóinformáció
2024. február

- Továbbfejlesztett BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW 8.5 operációs rendszer alapján. Egyszerű és intuitív járművezérlés, középpontban az érintésekkel és élőbeszéd útján történő vezérlés. Új, áttekinthetően elrendezett funkciókkal dolgozó főképernyő, a felhasználói felület vezetőhöz közelebb eső oldalán pedig függőlegesen elrendezett, élő ikonok. A QuickSelect koncepció lehetővé teszi a kívánt funkciók egyetlen lépésben történő, almenük nélküli aktiválását. BMW Intelligent Personal Assistant a továbbfejlesztett hangvezérlés érdekében új funkciókkal, új megjelenítési lehetőségekkel és új szövegkörnyezettel.
- Innovatív digitális szolgáltatások: AirConsole utastéri játékelmény, a központi kijelzőn pedig a YouTube és a videóalkalmazás streamelt tartalmait.
- Alapfelszereltségként BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel. Az útvonaltervezés legkorszerűbb verziója a BMW i5 Touring optimalizált járműtöltését teszi lehetővé. Az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezésnek a BMW Head-Up kijelző, valamint a központi kijelzőn vagy a digitális műszeregységen elérhető kiterjesztett nézet (Augmented View) is része.
- Az alapfelszereltségként kínált kettő darab és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, összesen négy darab 5G mobilantennával az új BMW 5-ös Touring optimalizált hálózati kapcsolatot és telefonminőséget garantál. A személyes eSIM kártya tökéletesen integrálja az autót a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek digitális ökoszisztémájába. Egyes országokban a BMW ID a parkolási díjak digitális rendezését is lehetővé teszi.
- Az utastéri kamera pillanatképek és mozgó felvételek rögzítését egyaránt lehetővé teszi, amelyeket azonnal a BMW ügyfelének okostelefonjára továbbít. Az új BMW 5-ös Touring széleskörű alapfelszereltségének az optimalizált okostelefon-integrálhatóságot garantáló Apple CarPlay® és Android Auto™ is része. A távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrades) és a BMW ConnectedDrive Store folyamatosan új és továbbfejlesztett járműfunkciókat garantálnak.



Sajtóinformáció
2024. február

- **Az új BMW 5-ös Touring elérhető modellváltozatai:**

BMW i5 eDrive40 Touring

Erőforrás: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja a hátsó tengelyen dolgozó elektromos motorral

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 230 kW / 313 lóerő percenkénti 8 000 főtengely-fordulatnál, Sport vezetési üzemmódban 250 kW / 340 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 0 – 5 000 főtengely-fordulat között (Launch Control rajtprogrammal vagy aktivált Sport Boost üzemmóddal 430 Nm)

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,1 másodperc

Végsebesség: 193 km/óra

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 16,5 – 19,3 kWh / 100 km

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 483 – 560 kilométer

BMW i5 M60 xDrive Touring

Erőforrás: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja az első és a hátsó tengelyen is egy-egy elektromos motorral

Hajtás: elektromos BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 380 kW / 517 lóerő percenkénti 8 000 főtengely-fordulatnál, Sport vezetési üzemmódban 442 kW / 601 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 795 Nm percenkénti 0 – 5 000 főtengely-fordulat között (M Launch Control rajtprogrammal vagy aktivált M Sport Boost üzemmóddal 820 Nm)

Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,9 másodperc

Végsebesség: 230 km/óra

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 18,3 – 20,8 kWh / 100 km

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 445 – 506 kilométer

BMW 530e Touring (2024 nyarától elérhető)



Sajtóinformáció
2024. február

Erőforrás: egy soros négyhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 220 kW / 299 lóerő (az ideiglenes teljesítménnyel)

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 450 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 400 – 6 500 főtengelyfordulat között

Névleges forgatónyomaték: 310 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengelyfordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 250 Nm

Maximális csúcs-forgatónyomaték az automataváltó bemenőtengelyénél: 400 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hibrid-specifikus összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,4 másodperc

Végsebesség: 220 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 84 – 96 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 0,7 – 0,9 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 19,5 – 21,6 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 16 – 20 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

BMW 530e xDrive Touring (2024 nyarától elérhető)

Erőforrás: egy soros négyhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 220 kW / 299 lóerő (az ideiglenes teljesítménnyel)

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 450 Nm*



Sajtóinformáció
2024. február

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 400 – 6 500 főtenge-
lyfordulat között

Névleges forgatónyomaték: 310 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtenge-
lyfordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 250 Nm

Maximális csúcs-forgatónyomaték az automataváltó bemenőtenge-
lyénél: 400 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,4 másodperc

Végsebesség: 218 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 79 – 89 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 0,8 – 1,1 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 20,3 – 22,4 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 18 – 23 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

BMW 520d Touring

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 145 kW / 197 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm*

BMW TwinPower Turbo dízelmotor:

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Névleges teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő percenkénti 4 000 főtenge-
lyfordulatnál

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 500 – 2 750 főtenge-
lyfordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 8 kW / 11 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 25 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó



Sajtóinformáció
2024. február

Hajtás: hátsókerék-meghajtás
Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,5 másodperc
Végsebesség: 220 km/óra
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,3 – 5,9 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 141 – 154 gramm / km
Emissziós besorolás: Euro 6e

BMW 520d xDrive Touring

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 145 kW / 197 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm*

BMW TwinPower Turbo dízelmotor:

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Névleges teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 500 – 2 750 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 8 kW / 11 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 25 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,5 másodperc

Végsebesség: 218 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,7 – 6,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 149 – 163 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

BMW 540d xDrive Touring (2024 nyarától elérhető)

Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 220 kW / 299 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 670 Nm*

BMW TwinPower Turbo dízelmotor:

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm



Sajtóinformáció
2024. február

**Névleges teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál**

**Névleges forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengely-
fordulat között**

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 13 kW / 18 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,4 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,8 – 6,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 154 – 174 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

*A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu



Sajtóinformáció
2024. február

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2022-ben a BMW Group közel 2,4 millió darab gépkocsit és több mint 202 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,6 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2022-es pénzügyi évben 23,5 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2022. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 149 475 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>