



Sajtóinformáció
2024. április 19.

Precíz, magabiztos, sokoldalú: az új BMW X3 a sorozatgyártás előtti utolsó tesztköröket futja

+++ A világszerte sikeres Sports Activity Vehicle új nemzedéke a futómű-technológia vezérlőrendszereinek és a fedélzeten dolgozó intelligens vezetést támogató rendszerek végső finomhangolását végzi +++ A minden részletre kiterjedő tesztprogramnak a BMW Group Miramasban működő tesztközpontja ad otthont +++ A fejlesztőmunka középpontjában a keresztdinamika, a kormányzási kényelem és a hosszabbra nyúló utazások során is kifogástalan menetkomfort áll +++ A BMW hamisítatlanul precíz integrációs teljesítménye átfogó és magával ragadó ügyfélményt garantál +++

Az új BMW X3 a BMW Group dél-franciaországi, Miramasban működő tesztközpontjában a sorozatgyártás előtti utolsó tesztköröket futja, amelyek középpontjában a futómű-technológia vezérlőrendszereinek és a fedélzeten dolgozó intelligens vezetést támogató rendszerek végső finomhangolása áll. A prémium középkategória Sports Activity Vehicle (SAV) modelljének negyedik nemzedéke néhány héten belül világpremierjét ünnepli, rendkívül hatékony belsőégésű erőforrásokkal és fejlett plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával. A finomhangolási folyamatok végére a bajor prémiummárka fejlesztő- és tesztmérnökei az új BMW X3 összes modellváltozatának rendkívüli vezethetőségét garantálják, függetlenül az adott modell hajtáslánc-technológiájától és saját tömegétől. Az új BMW X3 átfogó és magával ragadó ügyfélményéhez az automatizált járművezetést és parkolást lehetővé tevő rendszerek tökéletesen összehangolt funkcionalitása is hozzájárul.

Az új BMW X3 a sorozatgyártás felé vezető úton a havas és jeges téli teszteket, valamint az extrém hőségben végzett intenzív megmérettetéseket is sikerrel teljesítette, miközben terepjáró képességéről is tanúbizonyságot tett. Az SAV modell hétköznapi praktikusságát és megbízhatóságát nagyvárosi forgatagokban,



Sajtóinformáció
2024. április 19.

országutakon, autópályákon és zárt versenypályákon is tesztelték, illetve finomhangolták a mérnökök.

Tökéletesen összehangolt rendszerek a BMW hamisítatlan vezetési élménye érdekében

Miramas változatos tesztpályáin a fejlesztőmérnökök az új BMW X3 által kínált vezetési élmény finomhangolását is végzik. A tesztközpontban a tempós oválpálya és az autópálya-gyűrű mellett szlalompálya, szerpentin és körpálya, valamint eltérő burkolatokkal ellátott terepfelületek és ügyességi pályák is találhatóak, amelyek lehetővé teszik, hogy a mérnökök az új BMW X3 hossz- és oldalirányú gyorsulását, rugózását és lengéscsillapítását, kormányművének precizitását és fékezési viselkedését a legapróbb részletekig elemezzék és optimalizálják.

Az új BMW X3 menetdinamikájára és hatékonyságára az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei és optimalizált aerodinamikai tulajdonságai is jótékony hatással vannak. 0,27-es légellenállási együtthatójával a modell új mércét állít fel szegmensében.

Elődmodelljéhez képest az új BMW X3 szélesebb nyomtávval, tovább optimalizált hátsó tengellyel és merevebb karosszériavázzal, illetve futómű-bekötési pontokkal érkezik meg az utakra. Az első és a hátsó tengely célzott kinematikai és elasztokinematikai fejlesztései, valamint az első kerekek 19 százalékkal megnövelt csapszegdőlései érezhetően jobb iránystabilitást eredményeznek. A kormányzás kényelmét még közvetlenebb kormánymű-áttétel fokozza, a részletes módosításokon átesett stabilizátorok pedig a menetkomfort csorbulása nélkül garantálnak minden korábbinál intenzívebb kanyardinamikát.



Sajtóinformáció
2024. április 19.

Az új BMW X3 opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó adaptív futómű is megtalálható, amelyet a Miramasban végzett menetdinamikai tesztek során ugyancsak tökéletesre hangolnak a mérnökök és amely a My Modes vezetési üzemmódok részeként kétféle beállítási lehetőséget kínál. Az SAV modell új generációja alapfelszereltségként kapja meg a BMW integrált kereszt dinamika-menedzsmentjének legkorszerűbb verzióját (BMW Lateral Dynamics Management), amely minden pillanatban az adott vezetési szituáció követelményei szerint garantálja a szükséges kormányzási nyomatékot, a hajtásfüggő kipörgéskorlátozás és a BMW Performance Control teljesítményvezérlő funkció gördülésnyomaték-elosztásának precíz vezérlését.

A BMW egyedülálló járműfejlesztési szaktudásának köszönhetően az összes hajtáslánc- és futómű-technológiai alkatrész, illetve rendszer tökéletes összhangban dolgozik együtt. A végeredmény olyan hamisítatlan vezetési élmény, amely a BMW SAV modellek sajátosságaként kínálja fel a bajor prémiummárka ügyfeleinek a sportautósan precíz, a rendíthetetlenül magabiztos és a páratlanul sokoldalú irányítás egységét.

Az automatizált járművezetést a BMW hamisítatlanul precíz integrációs teljesítménye optimalizálja tovább

Az új BMW X3 fedélzetén a BMW 9.0 operációs rendszer alapjain futó, legkorszerűbb BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia dolgozik, jövőbe mutató BMW iDrive vezérlőtárcsával és az automatizált járművezetést és parkolást lehetővé tevő rendszerek minden korábbinál átfogóbb tárházával. A nívó már alapfelszereltségként is maradéktalanul megfelel a Euro NCAP legmagasabb fokú biztonsági követelményeinek. Az intelligens vezetést támogató rendszerek versenytársakhoz képest kiváltképp érzékeny fékezési és kormányzási



Sajtóinformáció
2024. április 19.

beavatkozásai ékes példaként szolgálnak a BMW menetdinamikai fejlesztések terén elért integrációs teljesítményére. A technológia minden vezetési szituációban harmonikus interakciót kínál a vezető és az autó között.

Az intelligens vezetést támogató rendszerek kimagasló funkcionalitásának alapja a legmodernebb szenzor-, szoftver-, processzor- és hálózati technológia egysége. Az új BMW X3 fedélzetén az aktív sávváltó asszisztens (Active Lane Change Assistant) és a manőverasszisztens (Manoeuvre Assistant) is megtalálható, amely lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei az autón kívül állva, okostelefonjukon keresztül vezéreljék végig az autó parkolási manővereit.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

X: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>