

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring

Tartalomjegyzék



Áttekintő	2
-----------------	---

Elérhető modellváltozatok a piaci bevezetéskor	3
--	---

Töretlen fejlődés a BMW márka középpontjában

A prémium középkategória globális bestseller modelljének legfrissebb fejlesztései	13
---	----

Karosszéria-formanyelv, utastér és felszereltség

Progresszív atmosféra és kifinomult hangulat	18
--	----

Hajtáslánc-technológia és vezetési élmény

Minden korábbinál nagyobb menetkomfort és a plug-in hibrid modellek esetében megnövelt tisztán elektromos hatótávolság	23
--	----

Az új BMW 3-as sorozat BMW M Performance modelljei

Kivételesen sportos modellek lebilincselő stílusjegyekkel	28
---	----

Kijelző- és járművezérlő rendszer, járműkapcsolati megoldások

Az új BMW 8.5 operációs rendszer és innovatív digitális szolgáltatások ..	31
---	----

BMW M Performance alkatrészek

A motorsport iránti szenvedélyt látványos kiegészítők nyomatékosítják .	36
---	----

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring Áttekintő



- Megérkeztek a prémium középkategória globális bestseller modelljének legfrissebb fejlesztései.
- A karosszéria és az utastér dizájnmegoldásai az új BMW 3-as sorozat sportosan modern atmoszféráját nyomatékosítják.
- A plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellváltozatok új nagyfeszültségű akkumulátorral dolgoznak, amely jelentősen nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot és tovább optimalizált járműtöltő technológiát kínál.
- A futómű új hangolása még tovább javítja a sportos vezethetőség és a kényelmes utazás közötti egyensúlyt.
- Továbbfejlesztett és QuickSelect koncepció szerint felépített BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW 8.5 operációs rendszer alapjain.



Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring

Elérhető modellváltozatok a piaci bevezetéskor

Az új BMW 3-as limuzin piaci bevezetéskor elérhető modellváltozatai:

BMW 330e limuzin

Erőforrás: egy soros négyhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 215 kW / 292 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 420 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 80 kW / 109 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 265 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automata váltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 85 – 101 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 0,8 – 1,1 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 7,1 – 7,9 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 20,7 – 23,4 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 19 – 25 gramm / km

CO₂-osztály a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén: B

CO₂-osztályok lemerült akkumulátorral: F – G

BMW 330e xDrive limuzin

Erőforrás: egy soros négyhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 215 kW / 292 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 420 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:



Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 80 kW / 109 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 265 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automata váltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 81 – 96 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 0,9 – 1,2 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 7,4 – 8,4 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 22,0 – 24,6 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 21 – 27 gramm / km

CO₂-osztály a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén: B

CO₂-osztály lemerült akkumulátorral: G

BMW 318i limuzin

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 115 kW / 156 lóerő percenkénti 4 500 – 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 250 Nm percenkénti 1 300 – 4 300 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automata váltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,4 – 7,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 145 – 162 gramm / km

CO₂-osztályok: E – F

BMW 320i limuzin

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automata váltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,5 – 7,3 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 147 – 165 gramm / km

CO₂-osztályok: E – F



BMW 320i xDrive limuzin

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automata váltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,8 – 7,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 153 – 171 gramm / km

CO₂-osztályok: E – F

BMW 330i xDrive limuzin

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 180 kW / 245 lóerő percenkénti 4 500 – 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 600 – 4 000 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automata váltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,0 – 7,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 158 – 175 gramm / km

CO₂-osztály: F

BMW M340i xDrive limuzin

Motor: soros hathengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 275 kW / 374 lóerő percenkénti 5 500 – 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 900 – 5 000 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automata váltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,8 – 8,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 177 – 192 gramm / km

CO₂-osztály: G

BMW 318d limuzin

Motor: soros négyhengeres dízel motor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-fordulatonál

Csúcs forgatónyomaték: 320 Nm percenkénti 1 500 – 2 750 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automata váltó



Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 4,9 – 5,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 129 – 147 gramm / km

CO₂-osztályok: D – E

BMW 320d limuzin

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataaváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 4,9 – 5,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 129 – 147 gramm / km

CO₂-osztályok: D – E

BMW 320d xDrive limuzin

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataaváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,2 – 5,9 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 137 – 155 gramm / km

CO₂-osztály: E

BMW 330d xDrive limuzin

Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataaváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,6 – 6,3 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 146 – 164 gramm / km

CO₂-osztályok: E – F

BMW M340d xDrive limuzin



Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)
Hengerűrtartalom: 2 993 ccm
Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 4 400 főtengely-fordulatonál
Csúcs forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 1 750 – 2 250 főtengely-fordulat között
Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,0 – 6,6 liter / 100 km
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 157 – 172 gramm / km
CO₂-osztály: F

Az új BMW 3-as Touring piaci bevezetésekor elérhető modellváltozatai:

BMW 330e Touring

Erőforrás: egy soros négyhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 215 kW / 292 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 420 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 80 kW / 109 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 265 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerek-meghajtás

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 87 – 98 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 0,9 – 1,1 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 7,2 – 7,8 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,3 – 23,0 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 20 – 24 gramm / km

CO₂-osztály a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén: B

CO₂-osztályok lemerült akkumulátorral: F – G

BMW 330e xDrive Touring

Erőforrás: egy soros négyhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia a BMW eDrive



hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációs lítium-ion nagyfeszültségű akkumulátorával

Maximális rendszerteljesítmény: 215 kW / 292 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 420 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 80 kW / 109 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 265 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 84 – 91 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 1,0 – 1,2 liter / 100 km

Átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 7,8 – 8,3 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 22,9 – 24,4 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 23 – 26 gramm / km

CO₂-osztály a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén: B

CO₂-osztály lemerült akkumulátorral: G

BMW 318i Touring

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 115 kW / 156 lóerő percenkénti 4 500 – 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 250 Nm percenkénti 1 300 – 4 300 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerek-meghajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,7 – 7,4 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 151 – 167 gramm / km

CO₂-osztályok: E – F

BMW 320i Touring

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő percenkénti 5 000 – 6 500 főtengely-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 300 Nm percenkénti 1 350 – 4 000 főtengely-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó



Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,8 – 7,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 153 – 170 gramm / km

CO₂-osztályok: E – F

BMW 330i xDrive Touring

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 180 kW / 245 lóerő percenkénti 4 500 – 6 500 főtengety-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 600 – 4 000 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összerékhajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,3 – 8,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 164 – 181 gramm / km

CO₂-osztályok: F – G

BMW M340i xDrive Touring

Motor: soros hathengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Maximális teljesítmény: 275 kW / 374 lóerő percenkénti 5 500 – 6 500 főtengety-fordulat között

Csúcs forgatónyomaték: 500 Nm percenkénti 1 900 – 5 000 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összerékhajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,1 – 8,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 182 – 198 gramm / km

CO₂-osztály: G

BMW 318d Touring

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 320 Nm percenkénti 1 500 – 2 750 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,1 – 5,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 135 – 152 gramm / km

CO₂-osztályok: D – E

BMW 320d Touring



Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: hátsókerék-meghajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,1 – 5,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 134 – 153 gramm / km

CO₂-osztályok: D – E

BMW 320d xDrive Touring

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 750 – 2 500 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összerékshajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,4 – 6,1 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 141 – 160 gramm / km

CO₂-osztályok: E – F

BMW 330d xDrive Touring

Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 210 kW / 286 lóerő percenkénti 4 000 főtengety-fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 650 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összerékshajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,8 – 6,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 153 – 171 gramm / km

CO₂-osztályok: E – F

BMW M340d xDrive Touring

Motor: soros hathengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával (8 kW / 11 lóerő)

Hengerűrtartalom: 2 993 ccm

Maximális teljesítmény: 250 kW / 340 lóerő percenkénti 4 400 főtengety-fordulatnál

Csúcs forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 1 750 – 2 250 főtengety-fordulat között

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó



Hajtás: BMW xDrive intelligens összerékhajtás

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,1 – 6,8 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 161 – 177 gramm / km

CO₂-osztályok: F – G

*A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

Töretlen fejlődés a BMW márka középpontjában

A prémium középkategória globális bestseller modelljének legfrissebb fejlesztései



A BMW 3-as sorozat már mintegy 50 esztendeje alkotja a BMW márka középpontját, megtestesítve a prémium középkategória sportos vezetési élményét. Az immár hetedik nemzedékénél járó sorozat formanyelvi megoldásai, menetdinamikai adottságai és technológiai innovációi időről időre kategóriaetalon mércéket állítanak fel, és mint ilyen, a 3-as BMW legújabb generációja is töretlen fejlődésről tesz tanúbizonyságot. A megjelenés, hajtáslánc, digitalizáció és felszereltség területein bejelentett átfogó fejlesztések már a 2022-es modellévvvel bemutatkoztak, amelyekre most újabb frissítések érkeznek, a modellek kisugárzását és modern csúcstechnológiáját egyaránt új szintre emelve. Az új nagyfeszültségű akkumulátoroknak köszönhetően a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek tisztán elektromos hatótávolsága akár 101 kilométerre (WLTP) nő, miközben a futómű új hangolása még tovább javítja a sportos vezethetőség és a kényelmes utazás közötti egyensúlyt. Digitalizáció tekintetében pedig a BMW 8.5 operációs rendszer adja az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring extrém intuitív és kényelmes járművezérlésének műszaki alapját – a QuickSelect koncepció szerint felépített, új BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia révén –, a kibővített navigációs funkciók sorát pedig kiterjesztett nézet (Augmented View) színesíti.

E technológiai fejlesztéseket a karosszéria és az utastér mérnökiek precíz dizájn-módosításai kísérik. A limuzin és a Touring karosszériaváltozat sportos eleganciáját új karosszériafényezési árnyalatok és új könnyűfém keréktárcsák nyomatékosítják. A modern prémium hangulatot árasztó utastérben eközben újratervezett kormánykerekek és műszerfal, valamint olyan kifinomult felszereltségi tételek fokozzák a vezetés élményét, mint például a kristályüvegből készült Crafted Clarity vezérlőelemek.

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring sorozatgyártása 2024 júliusában kezdődik a BMW Group müncheni gyárában. A limuzin karosszériaváltozatot a vállalatcsoport mexikói, San Luis Potosí városában működő létesítménye is gyártja



majd. Az új 3-as BMW kínai piacra készülő limuzin modelljeit a közös vállalkozásként működtetett BMW Brilliance Automotive (BBA) senjangi üzeme állítja elő.

A BMW 3-as sorozat, mint a prémium középkategória vezéregyénisége

Az új BMW 3-as sorozat legfontosabb piaca Kína, Németország, Nagy-Britannia és az európai régió, valamint az Egyesült Államok. Kiváltképp igaz ez a limuzin karosszériaváltozatra, hiszen a Touring iránt egyértelműen Európában mutatkozik a legnagyobb kereslet. Jellegzetes formanyelve és kétségtől praktikusabb csomagtere miatt azonban utóbbi Japánban, Dél-Koreában, Tajvanban, Hongkongban, Ausztráliában és Új-Zélandon is népszerű.

1975-ös debütálása óta a 3-as BMW egyet jelent a vezetés élményével, az elegánsan sportos megjelenéssel és a kifinomult technológiai fejlődéssel. A modell kiváltképp koncentrált formában egyesíti a márka által fémjelzett sajátosságokat. A BMW 3-as sorozat már világszerte több mint 20 millió példányban talált gazdára, amelyből csak a legújabb, hetedik modellgeneráció mintegy 3 millió darabbal veszi ki a részét. A legfrissebb értékesítési adatok is egyöntetűen alátámasztják, hogy a BMW 3-as sorozat Kínában, Európában és az Egyesült Államokban is a prémium középkategória piacvezető modellje, sőt mi több, világszerte jelenleg minden nyolcadik eladott BMW modell a 3-as sorozat képviselője. Néhány piacon a 3-as BMW a bajor prémiummárka abszolút értékesítési mutatójának akár 25-35 százalékát is kiteszi.

A BMW 3-as sorozat egyik legnagyobb erénye a rendkívül széles hajtáslánc-portfólió. A limuzin és a Touring karosszériaváltozat palettáján egyaránt négyféle benzines és négyféle dízelüzemű erőforrás sorakozik, ráadásul mindkettő csúcán egy teljesítményre optimalizált modellpáros foglal helyet, soros hathengeres motorokkal szerelt BMW M Performance modellek képében. A plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellváltozatok egyre átfogóbb népszerűségnek örvendenek, mostantól ráadásul új nagyfeszültségű akkumulátorokkal és még tovább fejlesztett járműtöltő technológiával. A 3-as BMW eladási tabelláját a BMW 320i limuzin vezeti. A limuzin karosszériaváltozat háromnegyedét benzinmotorral értékesíti a gyártó. Ezzel szemben a BMW 3-as Touring mintegy 40 százaléka dízelmotorral talál gazdára, a fennmaradó körülbelül 60 százalékon a benzines és a plug-in hibrid hajtáslánc-változatok egyformán osztoznak.



A BMW 3-as sorozat adottságait egy sor kitüntetés is igazolja

Világszerte töretlen népszerűsége mentén a BMW 3-as sorozat egyre több hön áhított és tekintélyes díjat, illetve elismerést hódít el a szakmai zsűrik és az autós szakmagazinok olvasói által. 2023-ban a 3-as BMW az Auto Zeitung német autós szakmagazin „Auto Trophy” díjának kategóriagyőzelmét és az auto, motor und sport német autós szakmagazin „Best Cars” olvasói szavazásának trófeáját is elnyerte. A limuzin és a Touring karosszériaváltozat menetdinamikai adottságait, megbízhatóságát és fejlett felszereltségi tételeit Németországon kívül is megannyi kitüntetéssel ismerték el.

Töretlen elköteleződés az ökológiai lábnyom módszeres csökkentése mellett

Az új BMW 3-as sorozat vezetési élménye, illetve alacsony üzemanyag-fogyasztása és károsanyag-kibocsátása közötti egyensúly kulcsfontosságú alkotóelemei a rendkívül hatékony hajtáslánc-technológiák, az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei és az optimalizált aerodinamikai tulajdonságok. A számos modellváltozatban alkalmazott, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia a teljesítmény leadását és a hajtáslánc hatékonyságát egyaránt fokozza. A motorháztető, az első kerékjáratok ívek, az erőforrás segédkerete, az első rugóstagok és a futómű-technológia megannyi alkatrésze alumíniumból készül. A BMW 3-as sorozat alumíniumöntvényből készült alkatrészei esetében a másodlagos nyersanyagok felhasználási aránya 50 százalék körüli, miközben a limuzin és a Touring karosszériaváltozat alumínium keréktárcsái hozzávetőlegesen 70 százalékban újrahasznosított alumíniumból készülnek.

A BMW Group müncheni gyárában az új 3-as BMW sorozatgyártásához szükséges külső villamos energiát megújuló energiaforrások felhasználásával állítják elő. A BMW 3-as sorozat ahhoz is nagymértékben hozzájárul, hogy a BMW Group maradéktalanul teljesítse egyre átfogóbb emissziós célértékeit és folyamatosan növelje modellpalettája hatékonyságát. A vállalatcsoport célja, hogy a 2019-es értékekhez viszonyítva 2030-ra teljes értékláncában – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártási folyamatokon keresztül, egészen a felhasználói fázisig – legalább 40 százalékkal csökkentse az egy legyártott új autójára vetített károsanyag-kibocsátás mértékét. A BMW Group célja továbbá, hogy legkésőbb 2050-re teljes értékláncát



tekintve olyan üzleti modell mentén működjön, amely egyetlen ponton sem bocsát ki káros anyagot.

A BMW Group 2023-ban is tovább csökkentette járműflottája összemissziós értékét, fennállása eddigi legalacsonyabb károsanyag-kibocsátási átlagértékét érve el Európában. Az átlagosan egy eladott új autóra vetített, kilométerenkénti 102,1 grammos (WLTP) károsanyag-kibocsátási értékkel a BMW Group 26,4 grammal teljesítette túl az EU27+2 országok (az Európai Unió országai, Norvégia és Izland) által kitűzött, eladott új autónkénti 128,5 grammos célértéket.

Karosszéria-formanyelv, utastér és felszereltség

Progresszív atmoszféra és kifinomult hangulat



Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring modellpárosát minden eddiginél intenzívebben fémjelzi a sportos elegancia és a korszerűség kettőse. Az aktuális nemzedék vezetési élményt eltető adottságait kívülről a letisztult vonalvezetés és a nagyméretű felületek helyezik előtérbe. A BMW hűtőrácsok és a dupla ikergyűrű-motívummal dolgozó első fényszórók – amelyek a márka jellegzetes sajátosságai – kifinomult kialakítása összetéveszthetetlen megjelenést garantál. A látványos első és hátsó lökhárító a 3-as BMW dinamikus menettulajdonságait erősíti, amelyek az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport csomag és M Sport Pro csomag részeként még tovább hangsúlyozhatók.

Az új BMW 3-as sorozat minden korábbinál átfogóbb személyre szabhatóságát új karosszériafényezési árnyalatok és új könnyűfém keréktárcsák segítik. Az utastérben a BMW Ívelt Kijelzővel dolgozó műszerfal progresszív atmoszféráját új kormánykerekek, vizuális módosításokon átesett digitális műszeregység és tovább korszerűsített dekorbetétek fokozzák. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport csomagnak és a BMW M Performance modellek alapfelszereltségének az új M Performtex ülőfelülettel ellátott ülések is részei.

A formanyelv friss finomításai tovább hangsúlyozzák a karosszéria sportos eleganciáját

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring karosszériafényezési árnyalatokat egyesítő portfólióján két akril és hét metál lehetőség sorakozik. Az Arctic Race Blue metál és a Fire Red metál árnyalatok újdonságként mutatkoznak be a palettán.

Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető könnyűfém keréktárcsák sorába ugyancsak vonzó nívóumok gurulnak be. Az új, 19" méretű, duplaküllő-dizájnnú BMW M könnyűfém felnik az M Sport csomaggal felszerelt modellekhez válnak elérhetővé, minden korábbinál dinamikusabb oldalnézetet garantálva. Utóbbi szettet a bajor prémiumgyártó ügyfelei Jet Black árnyalatban és kéttónusú kivitelben is megrendelhetik. Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring exkluzivitását



fokozó BMW Individual felszereltségi tételek között az új, 19" méretű, Y-küllődízajná és kéttónusú könnyűfém keréktárcsák is megjelennek. Az új könnyűfém felniken eltérő méretű gumiabroncsok feszülnek.

Progresszív műszerfal új, bőrözött sportkormányokkal

A limuzin és a Touring modellváltozatok utasterében egyaránt kifinomult újítások kaptak helyet, amelyeknek köszönhetően a műszerfal minden korábbinál letisztultabb és minimalistább formát ölt. A vezetés élményét újratervezett kormánykerekek fokozzák, miközben az utastér progresszivitását prémium minőségű anyagok és új dekorbetétek hangsúlyozzák. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, Sensatec bevonatú Luxury műszerfalat még tovább finomított felületstruktúra és elegáns kontrasztvarrás mentén álmodták meg a készítőik.

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring újgenerációs kormánykerekei modern sportos kialakításukkal nyugtözik le a vezetés szerelmeseit. Már alapfelszereltségként mindkét modellt részleteiben újratervezett, bőrözött sportkormányval szereli a gyártó, sokszögletű karimával és kétküllös kialakítással. Az M Sport csomag részeként új, bőrözött BMW M kormány is bemutatkozik a palettán, három küllővel, laposabb kialakítású alsó karimával és diszkrét 12-órás jelzéssel. Mindkét újratervezett kormánykerék világító multifunkciós gombokat és kormány mögötti váltófüleket visel. Utóbbiak már az alapfelszereltség részeként is gyorsabb manuális sebességváltásokat tesznek lehetővé, új szintre emelve az új BMW 3-as sorozat sportosságát.

Digitális klímavezérlő és kiválasztható világítási üzemmódok

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring modellpárosában is bemutatkozik, QuickSelect koncepció szerint felépített BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW 8.5 operációs rendszer alapjain dolgozik és az utastér-szellőztetés, illetve a légkondicionálás optimalizált vezérlését is lehetővé teszi. Az érintésekkel és hangutasítások útján vezérelhető működés jelentősen kevesebb gombot és kapcsolót eredményez a műszerfalon. Az utastér hőmérsékletének kiválasztása, a szellőztetés intenzitása, az ülésfűtés és – amennyiben az autó felszereltségének része – a kormányfűtés a BMW Ívelt Kijelzőn és a BMW Intelligent Personal Assistant közreműködésével állítható be. A műszerfal közepén és két szélén elhelyezett



szellőzőrostélyok új állítógombjai forgatással és billentéssel teszik lehetővé a kívánt légbefúvás irányának beállítását.

Az utastér-világításnak már a műszerfal kontúrvilágítása is része. Kilencféle színvilága és fényerőssége a bajor prémiummárka ügyfeleinek személyes preferenciáihoz igazítható, a kiválasztott színvilág és fényerősség beállítását pedig a rendszer az ügyfél profiljának részeként tárolja el. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető (a BMW M Performance modellek esetében alapfelszereltségként kínált) hangulatvilágítás a műszerfal mellett az első lábterekbe és a középkonzol első tárolórekeszeibe, valamint az ajtókárpitokra is kiterjed. Az utastér-világítás funkciói között az üdvözlő- és elköszönő animáció is megtalálható, ahogyan a beérkező telefonhívásokra és – az opcionális extrafelszereltség részeként – nyitott ajtókra figyelmeztető fényjelzések is.

BMW M Performtex ülésfelületek

Az alapfelszereltségként kínált fekete ülésfelületek alternatívájaként az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring modellpárosa perforált Sensatec kárpittal húzott sportülésekkel is megrendelhető, Black, Tacora Red és Cognac árnyalatokban. Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Vernasca bőrkárpitozás négyféle színben áll a bajor prémiummárka ügyfeleinek rendelkezésére.

A sportülések fekete árnyalatú BMW M Performtex ülésfelületei progresszív sportos kisugárzást garantálnak, az M Sport csomaghoz megrendelhető opcionális extrafelszereltség részeként, illetve a BMW M Performance modellek alapfelszereltségéeként. Az innovatív megoldás alacsony saját tömeg és fenntarthatóságra optimalizált gyártási folyamatok mentén kínál prémium minőségű anyaghasználatot és sportos kialakítást. Az M Sport csomaggal felvértezett modellváltozatok és a BMW M Performance modellek kék kontrasztvarrással díszített, fekete Vernasca bőrkárpittal húzott sportülésekkel és BMW M sportülésekkel is megrendelhetők.

Új utastéri dekorbetétek és kristályüvegből készült, exkluzív Crafted Clarity vezérlőelemek

A készítőik az utastér dekorbetétjeit is újragondolták. Az új, Dark Graphite matt dekorbetétek az új BMW 3-as sorozat alapfelszereltségének részei, míg a Fineline



Light és Grey Blue Ash nyitott pórusú fabetétek az opcionális extrafelszereltségek palettáját színesítik – ahogyan az alumíniumból készült, rombuszmintás, antracit árnyalatú dekorbetétek és a szénszálból készült dekorbetétek is.

Az utastér modern prémium atmoszféráját az egyéb területeken alkalmazott prémium alapanyagok nyomatékosítják tovább. A bajor prémiummárka ügyfelei például az opcionális extrafelszereltség részeként az utastér egyes vezérlőelemeit Crafted Clarity kristályüvegből is megrendelhetik. Az automataváltó előválasztó kapcsolója, a BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia vezérlőtárcsája, valamint a motorindító Start/Stop gomb is elérhető e látványos, kiváltképp kellemes tapintású, exkluzív anyagból.

Átfogó alapfelszereltség és prémium minőségű opcionális extrafelszereltségi tételek

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring alapfelszereltségének a 17” méretű könnyűfém keréktárcsa-garnitúra (a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek esetében 18” méretű), a BMW M magassfényű Shadow Line külső felszereltségi csomag, az automatikusan sötétedő funkcióval ellátott visszapillantó és az első-hátsó szenzorokkal dolgozó parkolássegítő rendszert (PDC – Park Distance Control) is magába foglaló parkolóasszisztens (Parking Assistant) is része. A háromzónás automata légkondicionáló, a teljes egészében digitális BMW Ívelt Kijelzővel dolgozó BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés és a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer ugyancsak az új modellpáros széleskörű alapfelszereltségét színesíti.

Az új BMW 3-as Touring alapfelszereltségének az automata csomagtérajtó-működtetés is része, valamint a 40:20:40 arányban osztott hátsó üléstámla – amely a limuzin karosszériaváltozat esetében az opcionális extrafelszereltség része. Az utasteret többek között olyan extrafelszereltségi tételekkel szabhatják személyre a bajor prémiumgyártó ügyfelei, mint a sportülések, a hangulatvilágítás, a Harman Kardon surround audiorendszer, az utastér előfűtése, a limuzin elektromosan működtethető napfényteteje és a Touring karosszériaváltozat panoráma üvegteteje.



Hajtáslánc-technológia és vezetési élmény

Minden korábbinál nagyobb menetkomfort és a plug-in hibrid modellek esetében megnövelt tisztán elektromos hatótávolság

Az új BMW 3-as sorozat a bajor prémiumgyártó portfóliójának legszélesebb hajtáslánc-palettájával büszkélkedhet. A nóvum négyféle benzines és négyféle dízelüzemű erőforrással – egytől egyig BMW TwinPower Turbo technológiával felvértezve –, illetve plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával is megrendelhető. A palettának a kiváltképp erőteljes soros hathengeres motorokkal szerelt BMW M Performance modellek is részei, számos modellváltozathoz pedig a BMW xDrive intelligens összkerékhajtás is elérhető. Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring összes hajtáslánc-változata alapfelszereltségként kapja meg a nyolcfokozatú Steptronic automataváltót, a gyors manuális váltások érdekében kormány mögötti váltófülekkel.

Az erőforrások teljesítmény-tartománya 110 kW-tól / 150 lóerőtől 210 kW-ig / 286 lóerőig terjed. A BMW M Performance modellek meghajtásáról gondoskodó soros hathengeres benzinmotor, illetve soros hathengeres dízelmotor 275 kW / 374 lóerő, valamint 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítményre képes. A soros hathengeres benzinmotor és az összes dízelmotor dinamikusabb teljesítmény-leadását és hatékonyabb működését 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia segíti, plusz 8 kW / 11 lóerő teljesítménnyel.

Új nagyfeszültségű akkumulátor a plug-in hibrid modellekben

Az új 3-as BMW plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellváltozatai minden korábbinál fejlettebb hálózatról tölthető technológiát képviselnek. A palettán a BMW 330e limuzin és a BMW 330e Touring modellpárosa foglal helyet, amely klasszikus hátsókerék-meghajtással és BMW xDrive intelligens összkerékhajtással egyaránt elérhető. Hajtáslánc-technológiájuk egy négyhengeres benzinmotorból és egy automataváltóba integrált elektromos motorból áll, amelyek együttesen 215 kW / 292 lóerő maximális rendszerteljesítmény leadására képesek.

Az új plug-in hibrid modellek minden korábbinál hatékonyabbak és még nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot kínálnak. Mindkettőt egy új, 19,5 kWh kapacitású



nagyfeszültségű akkumulátor teszi lehetővé, amely a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációjának tagja és a BMW 3-as sorozat korábbi plug-in hibrid modelljeiben dolgozó energiatároló egységekhez képest jelentősen nagyobb energiasűrűségű.

Az új, ötödik generációs nagyfeszültségű akkumulátor alkalmazása jelentős technológiai előrelépés, hiszen az energiatároló egység az összes technikai jellemző terén tovább javult. A cella- és modulegységenként egyaránt jelentkező nagyobb energiasűrűség nagyobb feszültséggel is párosul, amely nagyobb rendszerhatékonyságot, és mint ilyen, nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot eredményez. És noha a nagyfeszültségű akkumulátor kapacitása szinte megduplázódott, az egység beépítési mérete és az üzemanyagtartály térfogata mit sem változott.

Az akkumulátor-technológia eme legfrissebb fejlesztései a tisztán elektromos meghajtás merőben új lehetőségei előtt nyitják meg a kapukat az új BMW 3-as sorozatban. Az új BMW 330e limuzin 85 – 101 kilométert, az új BMW 330e xDrive limuzin 81 – 96 kilométert, az új BMW 330e Touring 87 – 98 kilométert, az új BMW 330e xDrive Touring pedig 84 – 91 kilométert képes megtenni egyetlen feltöltéssel. Ezen értékek egyúttal azt is jelentik, hogy az új modellkvartett tagjai nem csupán a nagyvárosokban, de a városhatárokon túl is lehetővé teszik a károsanyag-kibocsátástól mentes mobilitást.

A bajor prémiummárka ügyfeleit mindebben továbbfejlesztett járműtöltő technológia is segíti. Az új technológia akár 11 kW töltési kapacitású, háromfázisú AC járműtöltést is lehetővé tesz, a BMW plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modelljeinek történetében először. A lemerült nagyfeszültségű akkumulátor így 2 óra 15 perc alatt teljesen feltölthető. Az új 3-as BMW plug-in hibrid modelljei a BMW Charging legkorszerűbb újításával is kompatibilisek: a Connected Home Charging intelligens otthoni járműtöltés opciója a napenergia-optimalizált töltést és a terhelés-optimalizált töltést egyaránt lehetővé teszi.

A futómű új hangolása még tovább javítja a sportos vezethetőség és a kényelmes utazás közötti egyensúlyt



Az új BMW 3-as sorozat futómű-technológiáját szintén részletekbe menően továbbfejlesztették a mérnökök, hogy a limuzin és a Touring karosszériaváltozat továbbra is kategóriája menetdinamikai mércéjeként járhasson elől. A megannyi célzott módosítás eredményeként a BMW 3-as sorozatot eddig is fémjelző, sportos vezethetőség és kényelmes utazás közötti egyensúly még harmonikusabb testet öltött. A hátsó lengéscsillapítók feszesebb karosszériaváz-bekötési pontjai csak néhányak a futómű-technológia újrhangolt megoldásai közül.

A töretlen ütemű fejlesztések eredményeként a 3-as BMW utasait minden vezetési szituációban nagyobb menetkomfort kényezteti – az útviszonyoktól és az aktivált vezetési üzemmódtól függetlenül –, anélkül, hogy a BMW 3-as sorozatot jellemző menetdinamikai adottságok szemernyt is csorbulnának. Ez az autó akusztikai jellemzőire is pozitív hatást gyakorol, hiszen az útegyszeretlenségek jobb semlegesítése következtében az utastérbe is kevesebb zavaró hang szűrődik át. Az új modellpáros így még precízebben és még kiegyensúlyozottabban vezethető. Comfort vezetési üzemmódban a kormánykerék még kisebb erőfeszítéssel tekerhető, amely a hétköznapiakban még kényelmesebb utazást garantál.

Az alapfelszereltségként kínált futómű-technológia alternatívájaként az M Sport csomag BMW M sport futóművet is kínál. Az M Sport csomaggal felszerelt modellekhez elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó, adaptív M futómű és változó áttételű sport kormánymű is elérhető.

Járművezetést és parkolást elősegítő intelligens rendszerek

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring vezetése, illetve parkolása során egy sor intelligens rendszer gondoskodik a kényelem és a biztonság párosáról. Az automata fékező funkcióval dolgozó, frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), a fékező funkcióval dolgozó tempomat (Cruise Control with Brake Function) és az új, intelligens sebesség-asszisztens (Intelligent Speed Assistant) egyaránt a nívók széleskörű alapfelszereltségének részei. Az opcionális extrafelszereltségek között eközben olyan tételek sorakoznak, mint például a kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomatot (Active Cruise Control with Stop & Go), az automata sebességhatár-asszisztens (Speed Limit Assist), az adott útszakaszra



vonatkozó sebességkorlátozást betartó rendszert (Route Speed Control), a jelzőlámpákat felismerő rendszert (Traffic Light Recognition), a kikerülés-asszisztent (Evasion Assistant), az automata fékező funkcióval dolgozó, keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszert (Crossroads Warning with City Braking Function), a rossz haladási irányra figyelmeztető rendszert (Wrong-Way Warning) és a frontirányú keresztforgalomra figyelmeztető rendszert (Front Crossing Traffic Warning) is magába foglaló Driving Assistant Professional csomag.

A parkolássegítő rendszert (PDC – Park Distance Control) is tartalmazó, alapfelszereltségként kínált parkolóasszisztens (Parking Assistant) lehetővé teszi a parkolóhelyekre, illetve parkolóhelyekről történő automatizált be- és kimanőverezést, amelyben a tolatókamera és a tolatási segédlet (Reversing Assistant) is közreműködik. A modellpároshoz az opcionális extrafelszereltség részeként Parking Assistant Plus parkolóasszisztens is megrendelhető, amelynek a Surround View funkció és a Remote 3D View funkció is része.



Az új BMW 3-as sorozat BMW M Performance modelljei

Kivételesen sportos modellek lebilincselő stílusjegyekkel

Az új 3-as BMW sportos kvalitásait a BMW M GmbH által megedzett BMW M Performance modellek rendkívül koncentrált formában teszik átélhetővé a modellpaletta csúcsán. A soros hathengeres erőforrásokkal, típus-specifikus futómű-beállítással, valamint a karosszérián és az utastérben is bőségesen alkalmazott, jellegzetes BMW M stílusjegyekkel felvértezett modellek magával ragadó egyénisége a megjelenésben és a vezetési élményben egyaránt visszaköszön. Sőt mi több, az utasteret mostantól új kormánykerék és új üléskárpit frissíti fel.

Az új BMW 3-as sorozat BMW M Performance modelljei 3.0 liter hengerűrtartalmú, M-specifikus motorkarakterisztika szerint hangolt benzines és dízelüzemű erőforrásokkal dolgoznak. A 8 kW / 11 lóerő teljesítmény-többletet kínáló, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiának, illetve a legkorszerűbb M TwinPower Turbo technológiának köszönhetően – amelyet mindegyik erőforrás esetében az adott egység sajátosságai szerint hangoltak be a mérnökök – e motorok valósággal kérik a magasabb fordulatszámot és a gázpedál legapróbb érintésére is azonnali teljesítmény-leadással reagálnak. A BMW M Performance modellek soros hathengeres erőforrásai az ultragyors váltások érdekében nyolcfokozatú Steptronic sport automata váltóval dolgoznak együtt. Az agilitást és a tapadást az alapfelszereltségként kínált BMW xDrive intelligens összkerékhajtás fokozza.

Az új BMW M340i xDrive limuzin és az új BMW M340i xDrive Touring soros hathengeres benzinmotorja 275 kW / 374 lóerő maximális teljesítmény és 500 Nm csúcs forgatónyomaték leadására képes. Az új BMW M340d xDrive limuzin és az új BMW M340d xDrive Touring motorházteteje alatt dolgozó soros hathengeres dízelmotor ezzel szemben 250 kW / 340 lóerő maximális teljesítménnyel és 700 Nm csúcs forgatónyomatékkal büszkélkedhet. A letaglózóan dinamikus hosszanti és oldalirányú gyorsulás, a mérnöki precíz irányíthatóság és az abszolút vezetési élmény BMW M modellek által fémjelzett egységéről már alapfelszereltségként



változó áttételű sport kormányművel dolgozó BMW M sport futómű, BMW M sport differenciálmű és BMW M sport fékrendszer gondoskodik.

Hamisítatlan megjelenés M-specifikus stílusjegyekkel

A kidolgozott sportolók atletikus megjelenését olyan M-specifikus stílusjegyek garantálják, amelyeket egytől egyig az aerodinamika és a hűtőlevegő-ellátás javítása érdekében fejlesztettek ki a mérnökök. Ilyenek többek között az első lökhárító nagyméretű légbevezető nyílásai, a magasfényű Black színben pompázó BMW M külső visszapillantó-házak és a sportos diffúzorral szerelt hátsó lökhárító is. Az új BMW M340i xDrive limuzin és az új BMW M340d xDrive limuzin csomagterájtáját karosszéria színére fényezett légtérelő szárny is díszíti.

Az új BMW 3-as sorozat modellpalettájának csúcsán trónoló kvartett egyediségét hálómotívummal megtervezett BMW hűtőrácsok, exkluzív 18" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák és trapéz alakú kipufogóvégek fokozzák. Utóbbiak az M Sport Pro csomag részeként opcionális extrafelszereltségi tételekként is megrendelhetők.

Modern sportautós hangulat az utastérben

A BMW M Performance modellek utasterében modern sportautós hangulatot árasztó M-specifikus felszereltségi tételek fokozzák a koncentrált vezetési élményt. A Black árnyalatú, új BMW M Performtex ülésfelületekkel húzott sportülések az alapfelszereltség részei, míg az opcionális extrafelszereltség részeként kék kontrasztvarrással díszített, Black árnyalatú Vernasca bőrkárpitozást viselő BMW M sportülések is megrendelhetők.

A BMW M bőrözött sportkormány új verziója laposabb alsó karimával, vörös 12-órás jelzéssel és a BMW M GmbH trikolor árnyalatával megálmodott kontrasztvarrással emeli új szintre az utastérben uralkodó teljesítményélmény intenzitását. Az alumíniumból készült, finomcsiszolt dekorbetétek, a BMW M küszöblécek, a BMW M pedálsor és a BMW Ívelt Kijelző M-specifikus tartalmi olyan alapfelszereltségi tételek, amelyekkel a portfólió csúcsmodelljei ellentmondást nem tűrően fejezhetik ki adottságaikat és összetéveszthetetlen egyéniségüket.



Kijelző- és járművezérlő rendszer, járműkapcsolati megoldások

Az új BMW 8.5 operációs rendszer és innovatív digitális szolgáltatások

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring modellpárosában a BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia legkorszerűbb, QuickSelect koncepció szerint felépített verziója dolgozik, amely a járműfunkciók intuitív vezérlését teszi lehetővé és számos digitális szolgáltatáshoz kínál hozzáférést. Az új főképernyővel és rendkívül gyors funkcióelérést biztosító QuickSelect felépítéssel dolgozó technológia a BMW 8.5 operációs rendszer alapjain fut, a legnépszerűbb okoseszközöket idéző, továbbfejlesztett menürendszerrel.

A BMW Ívelt Kijelzővel és a BMW Intelligent Personal Assistant technológiával szorosan együttműködő BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia az érintésekkel és élőbeszéd útján érkező hangutasításokkal történő járművezérlést helyezi a középpontba. A légkondicionáló berendezés funkciói, az ülésfűtés és – amennyiben az adott modell felszereltségének része – a kormányfűtés egyaránt digitálisan vezérelhető.

A QuickSelect koncepció szerint felépített BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a járműfunkciók gyors, közvetlen elérését kínálja a főképernyőn keresztül

A BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia főképernyője folyamatosan, nagyméretben vagy egyedi beállítási preferenciák mentén mutatja a navigációs rendszer térképét. A rendszer QuickSelect koncepció szerinti felépítése a laposabb menüfelépítés felé vezető utat is kikövezi, lehetővé téve, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei közvetlenül, almenükön keresztül történő keresgélések nélkül érhék el az egyes járműfunkciókat.

A képernyő vezetőoldali felén egymás alatt sorakoznak a különböző média- és telefonfunkciók, amelyek között a vezető függőleges irányú lapozó mozdulatokkal váltogathat. A vízszintes irányú lapozó mozdulatok eközben az adott funkciók bővebb információit és beállítási opcióit hozzák elő. A legfontosabb funkciókat tartalmazó ikonsáv a bajor prémiumgyártó ügyfeleinek tetszése szerint személyre szabható, új



funkciók telepítésével, meglévő funkciók törlésével és a kívánt ikonsorrend beállításával.

A kijelző alsó éle mentén elhelyezett „Home” ikonnak köszönhetően a felhasználók bármelyik funkcióból egy érintéssel visszatérhetnek az operációs rendszer főképernyőjére. A „Home” ikon mellett a légkondicionáló berendezés közvetlen menüpontja, az összes alkalmazást előhívó „All Apps” menüpont, valamint – ha aktiválva van – az Apple CarPlay® és az Android Auto™ menüpontja sorakozik.

Továbbfejlesztett navigáció BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel és kiterjesztett nézetel

Az új BMW 3-as sorozat alapfelszereltségét színesítő BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezésnek a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer is része, amely az úti célok könnyebb megadását teszi lehetővé és utazás közben számos kiegészítő információval szolgál. Az újdonságok sorát színesítik továbbá a jobban használható szűrők, az érintőgombokkal dolgozó, laposabb menüelrendezés és a proaktív útvonal-javaslatok is.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés már nem csupán a BMW Head-Up kijelzőt, de a kiterjesztett nézetet (Augmented View) is magába foglalja. Utóbbi élő videóstreamet jelenít meg a vezető nézőpontjában a digitális műszeregységen vagy a központi kijelzőn, ahol a navigációs rendszer térképét valós idejű információkkal egészíti ki. Bonyolult kereszteződésekben például a technológia egyértelmű iránymutató animációt helyez a fedélzeti kamera élőképre, hogy elősegítse a tervezett útvonal megtartását.

Egyedülálló felhasználói élmény a BMW ID és a My BMW okosalkalmazás közreműködésével

A BMW 8.5 operációs rendszer érkezése a BMW 3-as sorozatban átélhető felhasználói élmény személyre szabását is könnyebbé teszi: a BMW ID és a My BMW okosalkalmazás közreműködésével minden korábbinál egyszerűbbé válik a felhasználó és az autó közötti kapcsolat kialakítása. Az ügyfelek egy QR kód segítségével, személyes BMW ID profiljukon keresztül tudnak bejelentkezni az adott BMW modell



operációs rendszerébe, amely automatikusan átemeli a járműbe a profilhoz tartozó információkat, alkalmazásokat és járműbeállításokat.

Az adott BMW modell eközben a bajor prémiumgyártó ügyfele számára a My BMW okosalkalmazásban is megjelenik – amely a felhasználó és az autó közötti digitális kapcsolat elsőszámú platformjaként szolgál. Az alkalmazás az autó aktuális állapotáról, hatótávolságáról és esetleges karbantartási vagy szervizelési szükségletéről is információkat szolgáltat. Az adott BMW modell felszereltségétől függően a technológia számos járműfunkcióhoz is hozzáférést kínál a távolból, így például az ajtózárak is okostelefonról működtethetők. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Remote 3D View funkción keresztül a felhasználók az autó kameráinak háromdimenziós élőképét is előhívhatják okoskészülékükön.

Sőt mi több, a My BMW okosalkalmazás arra is lehetőséget kínál, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az alkalmazáson keresztül figyelemmel kövessék és vezéreljék az új BMW 3-as sorozat plug-in hibrid modelljeinek járműtöltési folyamatát. Ez azt jelenti, hogy a járműtöltés az alkalmazáson keresztül bármikor elindítható, szüneteltethető és leállítható, igény szerint pedig egy előzetesen beállított időpontban újra is indítható. Az autó utastere az okosalkalmazáson keresztül a megjelölt indulási időpontra a kívánt hőmérsékletűre hűthető vagy fűthető, a csatlakoztatott BMW modell járműtöltési története pedig a későbbiekben is bármikor előhívható.

A My BMW okosalkalmazás mindemellett azt is lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei az okostelefonjukon megjelölt úti célt közvetlenül az autó fedélzeti navigációs rendszerébe küldjék, a BMW ConnectedDrive Store online elérhető frissítéseit és új funkcióit pedig a távolból feltelepítsék az új 3-as BMW fedélzeti operációs rendszerébe. A navigációs rendszer „My Trips” ikonjának az „Efficiency Trainer” funkció is része, amely havi bontásban elemzi ki a vezető útjainak hosszát, fogyasztását és átlagsebességét, amelyek alapján tanácsokat fogalmaz meg a jövőbeni még hatékonyabb vezetés érdekében.

Optimális járműkapcsolat a személyes eSIM kártyának és az 5G mobiltechnológiának köszönhetően



Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring modellpárosában a jármű beépített SIM kártyája mellett a bajor prémiummárka ügyfelei a személyes eSIM kártyákat is aktiválhatják, amelyek az autót az ügyfelek digitális ökoszisztémájának részévé emelik. A személyes eSIM kártyáknak köszönhetően az ügyfelek az autóból is könnyedén hozzáférhetnek okostelefonjuk különböző kommunikációs és kapcsolati funkcióihoz – akkor is, ha az adott okostelefon fizikailag nincs az autóban.

A személyes eSIM kártyák alapfelszereltségként kínálnak hozzáférést az 5G mobiltechnológiához, amely az autó külső antennáján és WiFi kapcsolaton keresztül stabil adatforgalmat tesz lehetővé. A BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológián, valamint a BMW Intelligent Personal Assistant technológián keresztül a csatlakoztatott okostelefon összes funkciója elérhető és működtethető. A személyes eSIM kártyák az összes olyan országban használhatók, ahol a BMW ConnectedDrive szolgáltatások is elérhetők. A technológia használata a mobilszolgáltatóval megkötött szerződésen felül plusz költségeket eredményezhet.

A parkolási díjak és az üzemanyagszámlák mostantól digitálisan, az autóból is rendezhetők

Az új BMW 3-as sorozat vezetői számos európai országban már közvetlenül az autóból is rendezhetik parkolási díjaikat. A BMW modell automatikusan érzékeli, ha az adott parkolási zónába érkezve a szolgáltatás elérhető és azonnal fel is kínálja az egyes parkolási funkciókat. A fizetés a My BMW okosalkalmazásban regisztrált bankkártyával gyorsan és egyszerűen megoldható.

Németországban az új 3-as BMW vezetőinek arra is lehetőségük nyílik, hogy digitálisan, az autóból rendezzék üzemanyagszámláikat, közvetlenül a partnerként megjelölt töltőállomások egyikén elvégzett tankolások után. A fizetés ez esetben is a My BMW okosalkalmazásban regisztrált bankkártyával történik.



BMW M Performance alkatrészek

A motorsport iránti szenvedély látványos kiegészítők nyomatékosítják

A BMW 3-as sorozat a prémium középkategória abszolút vezetési élményének megtestesítője – a sportos limuzin és a dinamikus Touring karosszériaváltozattal egyaránt. A gyárilag megrendelhető M Sport és M Sport Pro csomagok mellett a modellek eredeti BMW M Performance alkatrészekkel is felszerelhetők, amelyekkel az újdonságok nem csupán megjelenésüket, de menetdinamikai adottságukat tekintve is új mércét állítanak fel.

Az eredeti BMW alkatrészek sorát színesítő kiegészítőket a BMW M GmbH motorsportban felhalmozott több évtizedes szaktudására támaszkodva alkották meg a mérnökök. Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring típus-specifikus aerodinamikai, illetve karosszéria-kiegészítői a modellek dinamikus kiállítását hangsúlyozzák, ahogyan a BMW M Performance alkatrészek portfólióját díszítő könnyűfém keréktárcsák is.

Az új BMW 3-as limuzin és az új BMW 3-as Touring modellpárosához elérhető BMW M Performance alkatrészek:

- 18" méretű BMW M Performance könnyűfém keréktárcsák BMW M duplaküllő-dizájnnal (796 M kódjel), matt Jet Black árnyalatban, eltérő méretű nyári gumiabroncsokkal
- 19" méretű BMW M Performance könnyűfém keréktárcsák duplaküllő-dizájnnal (793 kódjel), gyémántcsiszolt Night Gold árnyalatban, eltérő méretű nyári gumiabroncsokkal
- 19" méretű BMW M Performance könnyűfém keréktárcsák V-küllő-dizájnnal (898 M kódjel), Frozen Gunmetal Grey árnyalatban, eltérő méretű nyári sportabroncsokkal



- 20" méretű BMW M Performance kovácsolt keréktárcsák Y-küllődizájnnal (794 M kódjel), gyémántcsiszolt Jet Black árnyalatban, eltérő méretű nyári gumiabroncsokkal
- 20" méretű BMW M Performance kovácsolt keréktárcsák Y-küllődizájnnal (795 M kódjel), gyémántmatt matt Ferric Grey árnyalatban, eltérő méretű nyári gumiabroncsokkal
- 20" méretű BMW M Performance kovácsolt keréktárcsák Y-küllődizájnnal (795 M kódjel), matt Jet Black árnyalatban, eltérő méretű nyári gumiabroncsokkal
- Szénszálból készült BMW M Performance hűtőrácsok
- Szénszálból készült BMW M Performance első koptatók
- Szénszálból készült BMW M Performance küszöblécek
- Szénszálból készült BMW M Performance külső visszapillantó-házak
- Aramidszál-erősítésű műanyagból készült BMW M Performance tetőantenna
- Magasfényű Black árnyalatú BMW M Performance küszöbtoldatok
- Magasfényű Black árnyalatú BMW M Performance tetőszárny-kiegészítők (BMW 3-as Touring)
- Matt Black árnyalatú BMW M Performance hátsó légterelő szárny (BMW 3-as limuzin)
- Szénszálból készült BMW M Performance hátsó légterelő szárny (BMW 3-as limuzin)
- Talpakon álló, szénszálból készült BMW M Performance hátsó légterelő szárny (BMW 3-as limuzin)



- Magasfényű Black árnyalatú BMW M Performance tetőszárny (BMW 3-as Touring)
- Szénszálból készült BMW M Performance hátsó diffúzor
- Magasfényű Black árnyalatú BMW M Performance hátsó lökhárító

* *

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

X: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>