

Műszaki adatok

BMW 2-es Coupé

218i



BMW 218i Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4537 / 1838 / 1390
Tengelytávolság	mm	2741
Nyomtáv elől / hátul	mm	1581 / 1568
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,1
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1485 / 1560
Terhelhetőség (DIN)	kg	475
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1960
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	960 / 1105
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	C _d	0,26
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvás (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	115 / 156
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300 – 4300
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, mindegyik ülés helyen fej légzsák, három pontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), változó áttételű sport kormánymű Servotronic funkcióval	



Kormánymű összátétele	:1	13,2
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 45 R18 95Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém
BMW 218i Coupé		

Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		
Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel		:1

Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	12,9
Literteljesítmény	kW / liter	57,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	8,7
Végsebesség	km / óra	224

BMW EfficientDynamics	
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,5 – 7,1
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	147 – 160
Emissziós besorolás		Euro 6e
CO ₂ -osztályok		E – F

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Coupé
220i



BMW 220i Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4537 / 1838 / 1390
Tengelytávolság	mm	2741
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1581 / 1568
Szabamagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1490 / 1565
Terhelhetőség (DIN)	kg	475
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1965
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	960 / 1105
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	C _d	0,26
Erőforrás		
Építési mód / hengerek száma / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszám-nál	min ⁻¹	5000 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	300
fordulatszám-nál	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elöl	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, mindegyik ülés helyén fejleghzsák, hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéssérző érzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS), változó áttételű sport kormány-mű Servotronic funkcióval	
Kormány-mű összáttétele	:1	13,2
Gumibroncsok elöl / hátul		225 / 45 R18 95Y XL
Keréktárcsák elöl / hátul		7,5J x 18 könnyűfém



BMW 220i Coupé			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		11,0
Literteljesítmény	kW / liter		67,6
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		7,5
Végsebesség	km / óra		236
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		6,4 – 6,9
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		145 – 158
Emissziós besorolás			Euro 6e
CO ₂ -osztályok			E – F

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Coupé

230i



BMW 230i Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4537 / 1838 / 1390
Tengelytávolság	mm	2741
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1581 / 1568
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1525 / 1600
Terhelhetőség (DIN)	kg	475
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2000
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	960 / 1115
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	C _d	0,26
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	180 / 245
fordulatszám-nál	min ⁻¹	4500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszám-nál	min ⁻¹	1600 – 4000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elöl	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, mindegyik ülés helyen fej légzsák, három pontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéssérző érzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), változó áttételű sport kormánymű Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	13,2
Gumibroncsok elöl / hátul		225 / 45 R18 95Y XL
Keréktárcsák elöl / hátul		7,5J x 18 könnyűfém



BMW 230i Coupé			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		8,5
Literteljesítmény	kW / liter		90,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		5,9
Végsebesség	km / óra		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		6,6 – 7,1
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		150 – 162
Emissziós besorolás			Euro 6e
CO ₂ -osztályok			E – F

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Coupé

M240i xDrive



BMW M240i xDrive Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4548 / 1838 / 1404
Tengelytávolság	mm	2741
Nyomtáv elől / hátul	mm	1580 / 1568
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	52
Motorolaj ¹⁾	liter	7,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1690 / 1765
Terhelhetőség (DIN)	kg	475
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2165
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1160
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	C _d	0,30
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	275 / 374
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	500
fordulatszámnál	min ⁻¹	1900 – 5000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), BMW M sport futómű, BMW M sport differenciálmű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, mindegyik ülés helyen fejleghzsák, három pontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), változó áttételű sport kormánymű Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	13,6
Gumibroncsok elől / hátul		225 / 40 R19 93Y XL /



	255 / 35 R19 96Y X
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 19 könnyűfém
	8,5J x 19 könnyűfém

BMW M240i xDrive Coupé

Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		6,1
Literteljesítmény	kW / liter		91,7
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp		4,3
Végsebesség	km / óra		250

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként		Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, ECO PRO és COMFORT vezetési üzemmód vitorlázó funkcióval, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegeedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok

Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		8,1 – 8,8
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		185 – 200
Emissziós besorolás			Euro 6e
CO ₂ -osztály			G

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 2-es Coupé 220d



BMW 220d Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4537 / 1838 / 1390
Tengelytávolság	mm	2741
Nyomtáv elől / hátul	mm	1581 / 1568
Szabadmagasság	mm	128
Fordulókör-átmérő	m	11,1
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	51
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1580 / 1655
Terhelhetőség (DIN)	kg	475
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2055
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	995 / 1160
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	liter	390
Légellenállás	C _x	0,26
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többlépcsős turbófeltöltés, alacsonynyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar)	
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
A 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia névleges teljesítménye	kW / lóerő	8 / 11
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / csomagtér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	11 / motortér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW M sport futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, mindegyik ülés helyén fejleghzsák, hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechánikus szervokormány (EPS), változó áttételű sport kormánymű Servotronic funkcióval	



Kormánymű összátétele	:1	13,2
Gumiabroncsok elől / hátul		225 / 45 R18 95Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		7,5J x 18 könnyűfém

BMW 220d Coupé

Sebességváltó

Sebességváltó típusa			Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Végáttétel		:1	2,813

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	11,3
Literteljesítmény	kW / liter	70,2
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra	mp	6,9
Végsebesség	km / óra	237

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Mild-hibrid technológia 48 Volt kapacitású indítógenerátorral, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), vitorlázó funkció, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, optimalizált melegedésű differenciálmű, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)
---	---

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	4,9 – 5,4
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	129 – 141
Emissziós besorolás		Euro 6e
CO ₂ -osztályok		D – E

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség



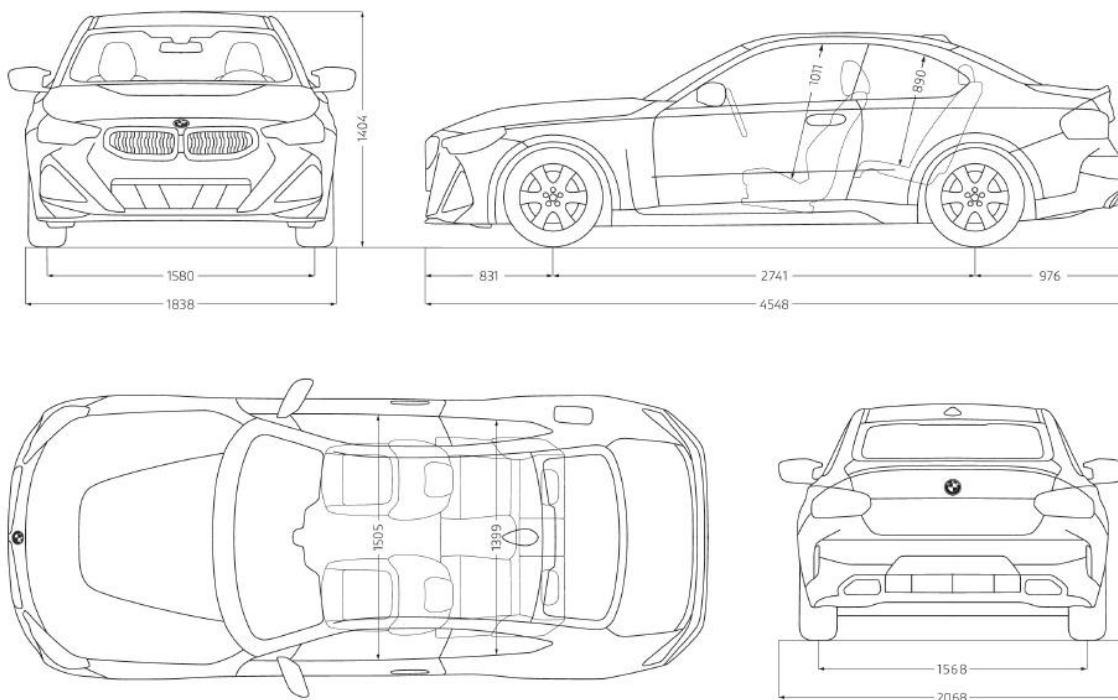
Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek

BMW 2-es Coupé

M240i xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.