

Műszaki adatok
BMW X3
X3 30e xDrive



BMW X3 30e xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elől / hátul	mm	1614 / 1659
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	50
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2065 / 2140
Terhelhetőség (DIN)	kg	645
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2710
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1195 / 1590
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	460 – 1600
Légellenállás	cx x A	0,27 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Hajtáslánc-technológia típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is mind a négy kereket hajtja, a BMW xDrive intelligens összkerekhajtáson keresztül	
Maximális rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	220 / 299
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	450
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	9,4
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	soros / 4 / 4	
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: kettős megfűvású (TwinScroll) turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,6
Üzemanyag	RON 95 – 98	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	310
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	70,1
Elektromos motor		
Motorteknika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor a nyolcfokozatú Steptronic automataváltóba építve, generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	7000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámnál	min ⁻¹	100 – 5500
Tényleges forgatónyomaték az előváltó szakaszban	Nm	400
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / hátsó ülésor alatt	



Feszültség	V	392
Kapacitás (nettó)	kWh	19,7
Töltési időtartama 0-100%-os töltöttségi szintre	2 óra 15 perc 11,0 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V)	

BMW X3 30e xDrive

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Végáttétel		3,385

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkar	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik ülés helyén fejlégzsák, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó ülés sor két szélső ülés helyén, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű	
Kormánymű összátétele	:1	15,7
Gumiabroncsok elől / hátul	245 / 50 R19 105Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 19 könnyűfém	

Terepjáró képesség

Első / hátsó terepszög	°	20,8 / 21,9
Átgördülési szög	°	18,8
Szabadmagasság (üresen)	mm	208

Menetteljesítmény

Gyorsulás álló helyzetből 100 km/óra sebességre	mp	6,2
Végsebesség	km / óra	215
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	81 – 90

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, vitorlázó funkció, előrelátó vezérlési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
---	---	--

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP)	liter / 100 km	0,9 – 1,1
--	----------------	-----------



Átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP)	liter / 100 km	7,2 – 7,9
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	22,3 – 24,0
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	21 – 26
Emissziós besorolás		Euro 6e
BMW X3 30e xDrive		
CO ₂ -osztály a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén		B
CO ₂ -osztályok lemerült akkumulátorral		F – G

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

BMW X3

X3 20 xDrive



BMW X3 20 xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elől / hátul	mm	1636 / 1681
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ¹⁾	liter	5,25
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1855 / 1930
Terhelhetőség (DIN)	kg	645
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2500
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160 / 1430
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	Cx x A	0,27 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Motorteknika		
BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral		
Maximális rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	153 / 208
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	330
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,6
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	310
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 4000
Literteljesítmény	kW / liter	70,1
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	13 / 18
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens	



(Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összkerékajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű		
BMW X3 20 xDrive		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik ülés helyén fej légzsákok, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó ülés sor két szélső ülés helyén, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű	
Kormánymű összetétele	:1	15,7
Gumiabroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 18 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Végáttétel	:1	3,385
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	20,6 / 22,0
Átgördülési szög	°	18,7
Szabadmagasság (üresen)	mm	216
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	12,1
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	7,8
Végsebesség	km / óra	215
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), vitorlázó funkció, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összkerékajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	6,9 – 7,6
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	156 – 172
Emissziós besorolás	Euro 6e	
CO ₂ -osztály	F	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

BMW X3

X3 M50 xDrive



BMW X3 M50 xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elől / hátul	mm	1622 / 1623
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	65
Motorolaj ¹⁾	liter	6,75
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1980 / 2055
Terhelhetőség (DIN)	kg	645
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2625
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1240 / 1465
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	cx x A	0,28 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Motorteknika	BMW TwinPower Turbo technológia: turbófeltöltő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepezérlés, dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás, 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltóba épített elektromos motorral	
Maximális rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	293 / 398
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	580
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Összlökettérfogat	ccm	2998
Lökethossz / hengerfurat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	280 / 381
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	540
fordulatszámnál	min ⁻¹	1900 – 4800
Literteljesítmény	kW / liter	93,4
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	13 / 18
Névleges forgatónyomaték	Nm	200
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkar, M-specifikus elasztokinematikai hangolás	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar, M-specifikus elasztokinematikai hangolás	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens	



(Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), BMW M sport futómű; az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű		
BMW X3 M50 xDrive		
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik ülés helyén fejlégzsák, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó ülés sor két szélső ülés helyén, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), sport kormánymű Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	15,8
Gumiabroncsok elől / hátul	255 / 45 R20 105Y XL / 285 / 40 R20 108Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	9J x 20 könnyűfém / 10,5J x 20 könnyűfém	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Végáttétel	:1	3,385
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	20,6 / 22,0
Átgördülési szög	°	18,7
Szabadmagasság (üresen)	mm	216
Menetteljesítmény		
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	6,8
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,6
Végsebesség	km / óra	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), vitorlázó funkció, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km	7,7 – 8,3
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	175 – 189
Emissziós besorolás	Euro 6e	
CO ₂ -osztályok	F – G	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

BMW X3
X3 20d xDrive



BMW X3 20d xDrive		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4755 / 1920 / 1660
Tengelytávolság	mm	2865
Nyomtáv elől / hátul	mm	1636 / 1681
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj ¹⁾	liter	5,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1890 / 1965
Terhelhetőség (DIN)	kg	645
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2535
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1180 / 1450
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100
Csomagtér térfogata	liter	570 – 1700
Légellenállás	Cx x A	0,28 x 2,66
Hajtáslánc-technológia		
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technológia: többletcsős turbófeltöltés, alacsony- és magasnyomású turbófeltöltő változó geometriával, Common Rail közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar), 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia az automataváltó épített elektromos motorral	
Maximális rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	145 / 197
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	400
Benzínmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Összlökettérfogat	ccm	1995
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2750
Literteljesítmény	kW / liter	72,7
Elektromos motor		
Névleges teljesítmény	kW / lóerő	8 / 11
Névleges forgatónyomaték	Nm	25
Elektromos rendszer		
12V akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér
48V akkumulátor / beépítés	Ah / -	20 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkar	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkar	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a BMW xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC); az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M sport futómű, adaptív futómű	



Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, interakció-légzsák az első ülések között, mindegyik ülés helyén fej légzsák, hárompontos automata biztonsági övek, erőhatároló az első üléseken, övfeszítő az első üléseken és a hátsó ülés két szélső ülés helyén, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer
--------------------------	---

BMW X3 20d xDrive

Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; az opcionális extrafelszereltség részeként sport kormánymű
Kormánymű összátétele	:1 15,7
Gumibroncsok elől / hátul	225 / 60 R18 104Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 18 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I :1 5,250
	II :1 3,360
	III :1 2,172
	IV :1 1,720
	V :1 1,316
	VI :1 1,000
	VII :1 0,822
	VIII :1 0,640
	R :1 3,712
Végáttétel	:1 3,231

Terepjáró képesség

Első / hátsó terepszög	° 20,6 / 22,0
Átgördülési szög	° 18,7
Szabadmagasság (üresen)	mm 216

Menetteljesítmény

Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW 13,0
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp 7,7
Végsebesség	km / óra 215

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia, fékezésenergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration) energia-visszatáplálási kijelzővel, automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), vitorlázó funkció, előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), manuális váltási üzemmódban az ideális sebességváltás kijelzése, elektromechanikus szervokormány (EPS), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályozású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, elektromos klímakompresszor, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás, optimalizált melegedésű differenciálmű, alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok, BMW Blue Performance technológia SCR rendszerrel (Selective Catalytic Reduction – Szelektív Katalitikus Redukció)
---	---

Fogyasztás (EU-ciklus)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km 5,8 – 6,5
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km 153 – 171
Emissziós besorolás	Euro 6e
CO ₂ -osztályok	E – F

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az



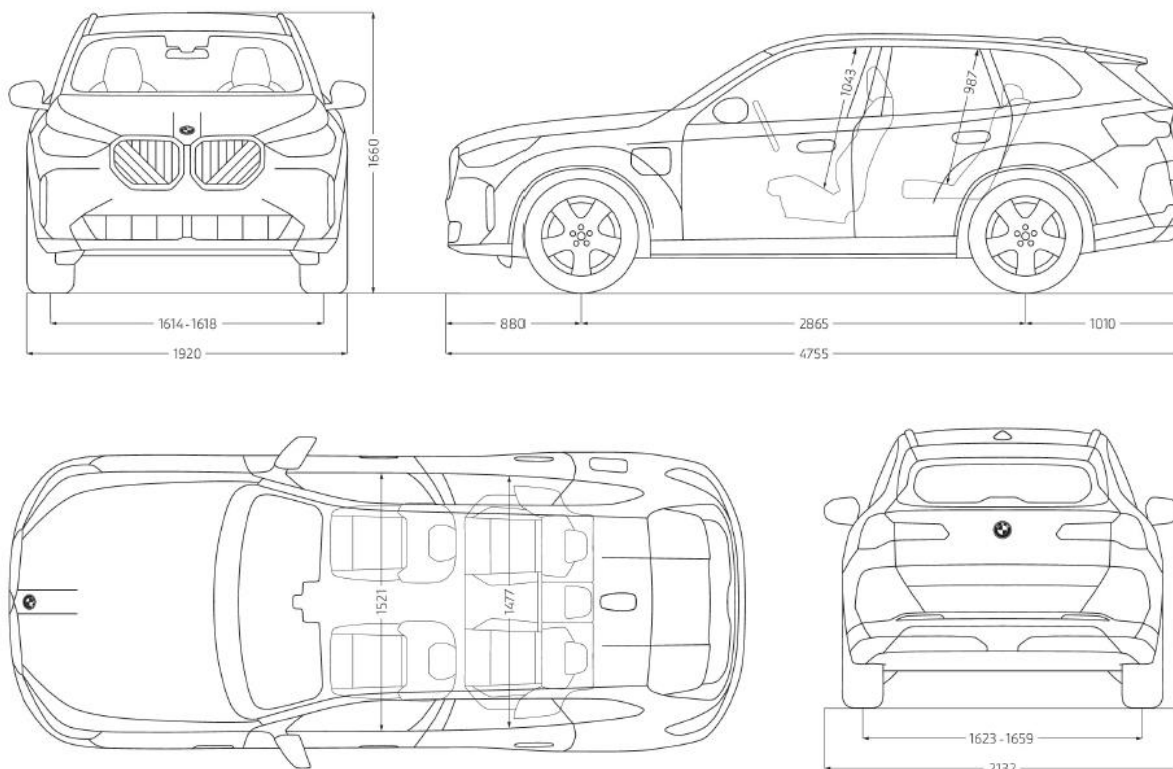
adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek

BMW X3

X3 30e xDrive

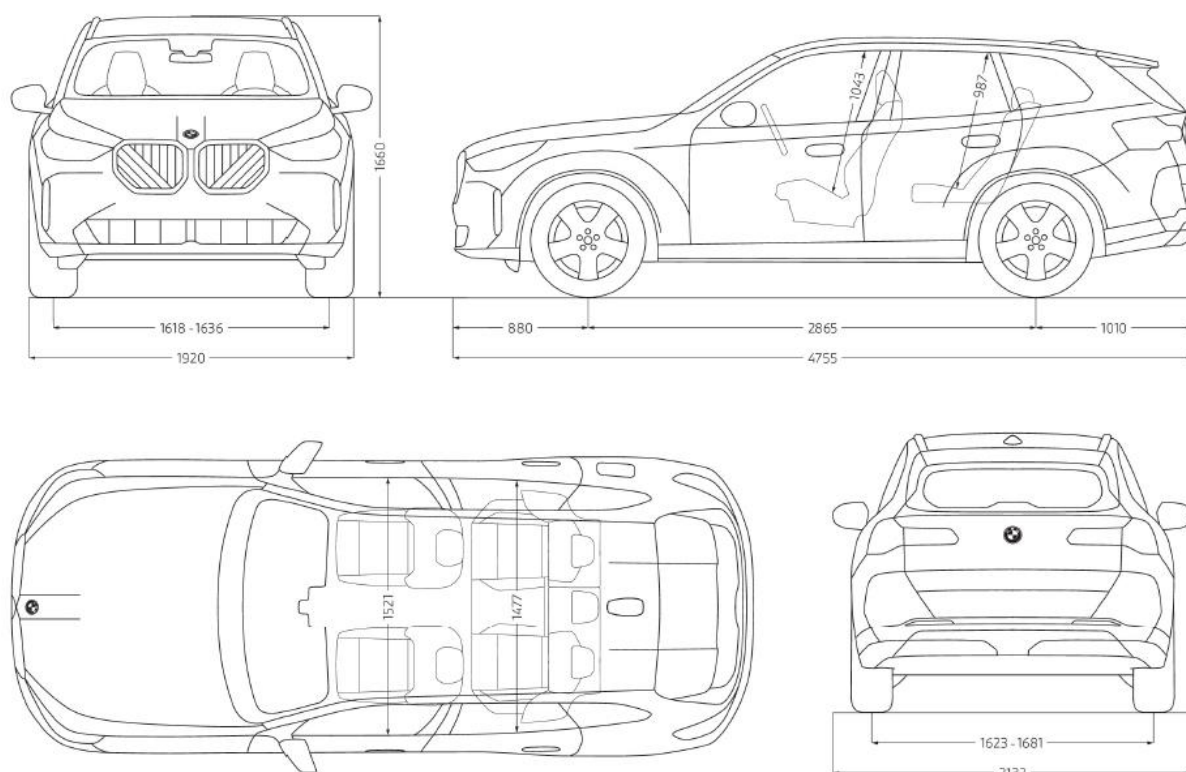


A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW X3

X3 20 xDrive

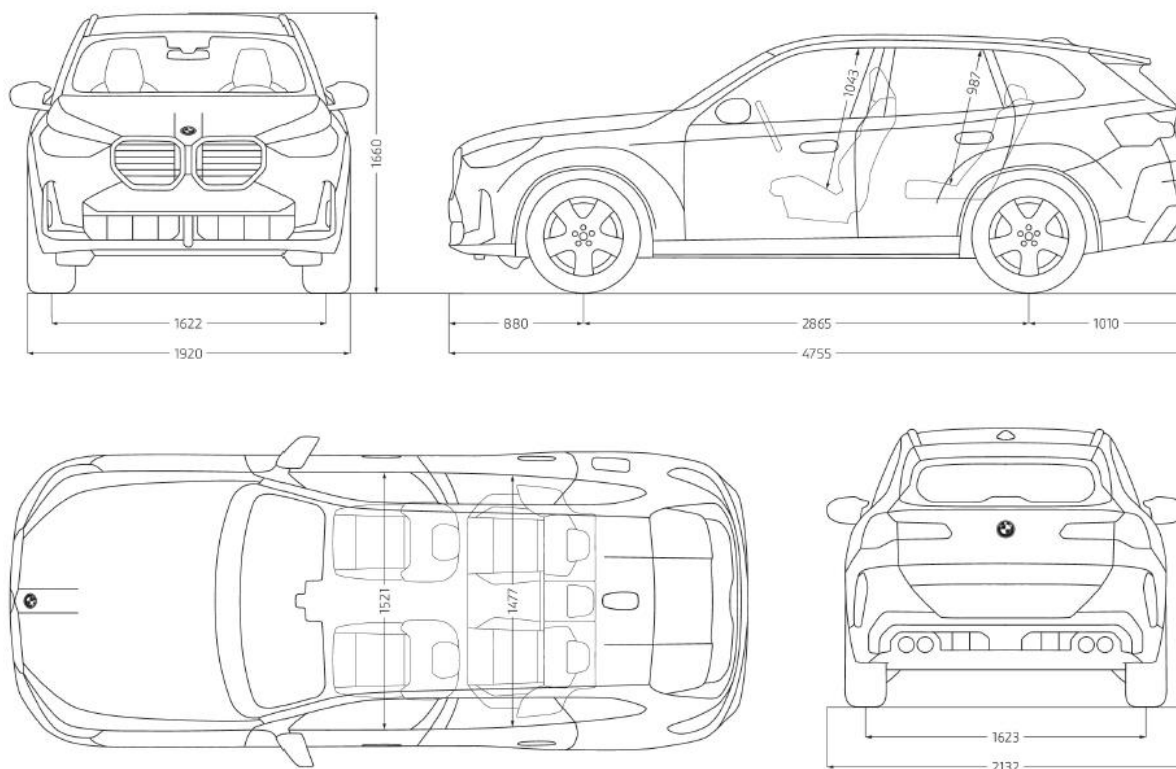
X3 20d xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők,
amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW X3

X3 M50 xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.