



Sajtóinformáció
2024. június

Az új BMW X3

Áttekintő

- Megérkezett az új BMW X3. A prémium középkategória etalon vezetési élményét kínáló Sports Activity Vehicle (SAV) negyedik nemzedéke markánsabb megjelenéssel, progresszív kialakítású utastérrel és minden korábbinál jellegzetesebb stílusjegyekkel ünnepli világpremierjét. Az új formanyelv a menetdinamika, a hosszú távú menetkomfort, a digitalizáció, valamint az automatizált járművezetés és parkolás terén elért jelentős fejlesztéseket tükrözi.
- A hajtáslánc-paletta sokszínűsége és a motorteknikák következetes továbbfejlesztése a sportosság és a hatékonyság tökéletes egyensúlyát teremti meg. Az új BMW X3 plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával, valamint benzines és dízelüzemű erőforrásokkal egyaránt elérhetővé válik. A portfólió csúcspontján egy soros hathengeres benzinmotorral dolgozó BMW M Performance modell trónol, sportautósan kirobbanó menetdinamikai adottságokkal. Az új BMW X3 palettáján 2025 nyarán egy soros hathengeres dízelmotor is bemutatkozik.
- A BMW X3 immár két évtizede íródi sikertörténetében új fejezet kezdődik. A prémium középkategória első SAV modelljeként a BMW X3 jelentős mértékben járult hozzá a BMW X modellcsaládot övező globális ügyfélérdeklődés növekedéséhez, mígnem a bajor prémiummárka legkeresettebb modelljévé érett. Sorozatgyártás a BMW Group egyesült államokbeli (Spartanburg) és dél-afrikai (Rosslyn) gyáraiban. A név Európában és az Egyesült Államokban az esztendő utolsó negyedében, míg a többi piacon 2025 januárjában érkezik meg az utakra. A modell két legfontosabb piaca az Egyesült Államok és Németország, miközben Olaszországban, Spanyolországban, Japánban, Dél-Koreában, Kanadában, Mexikóban és más latin-amerikai országban is átfogó népszerűségnek örvend.
- A beszállítói hálózatot, az erőforrás-hatékony alapanyag-kiválasztást, a másodlagos anyagok nagyarányú alkalmazását és a sorozatgyártás során felhasznált zöldenergiát egyaránt érintő fenntarthatósági stratégia az új BMW X3 módszeresen tovább csökkentett ökológiai lábnyomát eredményezi. Intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, optimalizált, 0,27-es Cd értékű



Sajtóinformáció
2024. június

aerodinamikai adottságok, adaptív rekuperáció és más BMW EfficientDynamics intézkedések. Az újdonság összes belsőégésű erőforrásának hatékonyságát 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia fokozza. Az új BMW X3 több erőt és érezhetően nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot kínál, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellváltozata most először készül a BMW Group dél-afrikai gyárában.

- Új, modern formanyelv a BMW X modelleszalád hamisítatlan arányaival és nagyméretű, letisztult karosszériaafelületeivel. Az egyszerre elegáns és dinamikus atmoszférát gondosan kidolgozott részletek nyomatékossítják. A karosszéria 34 milliméterrel hosszabb (4 755 milliméter), 29 milliméterrel szélesebb (1 920 milliméter) és 25 milliméterrel alacsonyabb (1 660 milliméter), mint közvetlen elődmodellje. A modell 2 865 milliméteres tengelytávolsága gyakorlatilag változatlan, miközben a nyomtávok elöl 16 millimétert (1 636 milliméter), hátul pedig 45 millimétert (1 681 milliméter) nőttek.
- Nagyméretű BMW hűtőrácsok magabiztos megjelenéssel, amelyet az opcionális extrafelszereltség részeként az egybefüggő BMW Iconic Glow kontúrvilágítás nyomatékossít. Dinamikus fényosznyeg, üdvözlő és elköszönő animáció. A lamellák új, egyszerre függőleges és átlós elrendezése rendkívül innovatív benyomást kelt, a LED-technológiás első fényoszrórók ikonikus dupla ikergyűrű-motívumát pedig „L” alak forradalmasítja. A modellhez az elvakítás-mentes mátrix távolsági fényekkel dolgozó, adaptív LED-technológiás első fényoszrórók és az első fényoszrórók kék betétjei is megrendelhetők, ahogyan az M Shadowline világítási opciók is (az új BMW X3 M50 xDrive esetében az alapfelszereltség részei).
- Jellegzetes jármű-sziluett rövid túlnyúlásokkal, hátsó kialakításba mélyen benyúló tetőívvel, süllyesztett kilincsekkel, markáns küszöbtoldatokkal és dinamikus oldalsó ablaksávval, amelyet már alapfelszereltségként kéttónusú keret díszít. Nagyméretű kerékjáratí ívek. Az ajtók és a kerékjáratí ívek fekete szegélyének elhagyása, illetve a légkivezető nyílások nélkülozése a karosszériaafelületek letisztult modernitását hangsúlyozza.
- Az atletikus hátsó kialakítást szélesen terpesztő kerékjáratí ívek és éles vonalvezetés erősíti. A süllyesztett hátsó ablakot hosszú tetőszárny és markáns légterelő lapok szegélyezik. A készítőök újragondolták a LED-technológiás hátsó



Sajtóinformáció
2024. június

lámpák jellegzetes „T” alakját, az integrált irányjelzőkkel szerelt, szatinált elemek és a háromdimenziós üvegburák pedig rendkívül modern hangulatot árasztanak. A kipufogóvégeket a szatinált dekorbetéttel ellátott hátsó lökhárító mögött rejtették el a mérnökök (a BMW X3 M50 xDrive kivételével).

- Az újdonsághoz a karosszériafényezési árnyalatok széles palettája érhető el. BMW Individual karosszériafényezési megoldások már a piaci bevezetéstől (a BMW X3 30e xDrive modell kivételével). Az új BMW X3 M50 xDrive egyediségét típus-specifikus stílusjegyek nyomatékosítják: vízszintes lamellákkal szerelt BMW hűtőrácsok, két részre osztott központi légbeömlő, BMW M külső visszapillantó-házak, dupla ikervégződéssel szerelt kipufogórendszer. Az M Sport csomag és az M Sport Pro csomag ugyancsak jellegzetes stílusjegyeket kínál.
- A pakolást nagyméretű csomagtér-nyílás segíti. Alapfelszereltségként automata csomagtérajtó-működtetés. A csomagtér hosszában és szélességében is nőtt a közvetlen elődmodellhez képest. A csomagtér térfogata 20 literrel 570 literre (a BMW X3 30e xDrive esetében 10 literrel 460 literre) nőtt, amely a 40:20:40 arányban osztott hátsó üléstámla ledöntésével egészen 1 700 literig (a BMW X3 30e xDrive esetében 1 600 literig) bővíthető. A modellváltozattól függően akár 2 500 kilogramm vontatható tömeg rögzítéséről az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, elrejtethető vonóhorog gondoskodik.
- A BMW X modellek ikonikus utastér-kialakításának friss újraértelmezése. A vezetőt és az utasokat végletekig letisztult műszerfal és ajtókárpitok ölelik körbe, amelyeket markáns geometria és homogén felületek mentén álmodtak meg a készítők. BMW Ívelt Kijelző egy 12,3" képernyő-átmérőjű digitális műszeregység és egy 14,9" képernyő-átmérőjű központi kijelző párosával, BMW Interaction Bar funkcióegység, laposabb alsó karimával megálmodott sportkormány és az automataváltó újfajta előválasztó kapcsolója. A középkonzol és az ajtókárpitok egybefüggő, kontrasztárnyalatú kontúrvilágítása az ajtókárpitok kényelmesen kézre eső részénél gyűjti csokorba az utastér-szellőztetés vezérlőelemeit, számos funkciógombot, a szellőzőrostélyokat és a BMW X modellek hamisítatlan ajtókilincseit. A középkonzolon elhelyezett pohártartók mögött okostelefontartó tálca kapott helyet, amely a kompatibilis készülékek vezeték nélküli töltését is lehetővé teszi.



Sajtóinformáció
2024. június

- Másodlagos anyagok felhasználásával készült Econeer utastér-kárpitozás alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként bőrszerű Veganza ülésfelületek háromféle árnyalatban; BMW Individual Merino bőrkárpitozás kétféle árnyalatban. Az M Sport csomagnak a Veganza / Alcantara kettős utastér-kárpitozás is része. Az új BMW X3 a Luxury műszerfal világpremierjének is teret enged: a csúcskategóriás, kötött szerkezetű anyag újrahasznosított poliészterből készült.
- Alapfelszereltségként elektromosan állítható sportülések, ülésfűtés, háromzónás automata légkondicionáló, zajcsillapító üvegezés, Comfort Access funkció és hangulatvilágítás üdvözlő, illetve elköszönő animációval. Az opcionális extrafelszereltségek palettáján a kivételesen nagyméretű üvegfelülettel, keresztmerevítések nélkül beépített, fix panoráma üvegtető is megtalálható, fokozatosan behúzható sötétítő funkcióval. Az opcionális extrafelszereltségként elérhető tételek között az aktív ülészellőztetés, a deréktámasz, a kormányfűtés, a Harman Kardon surround audiorendszer és a Travel & Comfort rendszer is megrendelhető. Az új BMW X3 30e xDrive különleges hangzásvilágáról a BMW IconicSounds Electric portfólió tételei gondoskodnak.
- Széles motorpaletta: új, 293 kW / 398 lóerő maximális teljesítményre képes, soros hathengeres benzinmotor a portfólió csúcsán trónoló BMW X3 M50 xDrive motorházteteje alatt. A piaci bevezetéstől továbbfejlesztett, négyhengeres benzines és dízelüzemű erőforrások is elérhetők: az új BMW X3 20 xDrive esetében 153 kW / 208 lóerő, míg az új BMW X3 20d xDrive esetében 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítménnyel.
- Az új BMW X3 30e xDrive modellben a legkorszerűbb BMW eDrive hajtáslánc-technológia dolgozik. A nívum meghajtásáról egy 2.0 liter hengerűrtartalmú, négyhengeres benzinmotor és egy automataváltóba integrált elektromos motor párosa gondoskodik, együttesen 220 kW / 299 lóerő maximális rendszerteljesítménnyel. Az új nagyfeszültségű akkumulátor kapacitása szinte megduplázódott, miközben kombinált töltőegysége (CCU – Combined Charging Unit) alapfelszereltségként akár 11 kW töltési kapacitású AC járműtöltést is lehetővé tesz. A plug-in hibrid modell a Connected Home Charging intelligens otthoni járműtöltés opciójára is felkészült. Egy feltöltéssel akár 81 – 90 kilométer (WLTP) megtételére is képes tisztán elektromos meghajtással.



Sajtóinformáció
2024. június

- Mindegyik erőforráshoz alapfelszereltségként nyolcfokozatú Steptronic automataváltó kapcsolódik, amelynek a kormány mögötti váltófülek is részei. Az M Sport csomaggal felszerelt modellek és az új BMW X3 M50 xDrive esetében mindezt Sport Boost funkció egészíti ki. Hátsókerék-meghajtást preferáló BMW xDrive intelligens összkerekhajtás, a BMW X3 M50 xDrive esetében hátsó tengelybe integrált BMW M sport differenciálművel.
- A sportosabb menetdinamikát átfogó karosszériaváz-merevítések és következetesen továbbfejlesztett futómű-technológia támogatja, amely egyúttal optimális menetkomfortot is garantál. Fejedelmi kormánykomfort, nagyobb iránystabilitás és az újdonság közvetlen elődmodelljéhez képest még precízebb vezérlőrendszerek. Alapfelszereltségként hajtásfüggő kipörgés-korlátozás és integrált fékrendszer. Az új BMW X3 alapfelszereltségként 18" méretű (a BMW X3 30e xDrive modell 19" méretű) könnyűfém keréktárcsákon gurul le a gyártósorokról, miközben az opcionális extrafelszereltségi tételek között 20" (a BMW X3 M50 xDrive esetében az alapfelszereltség része) és 21" méretű felnik is megtalálhatók, eltérő méretű gumiabroncsokkal és akár sport gumiabroncsokkal is.
- BMW M sport futómű az új BMW X3 M50 xDrive alapfelszereltségeként és a többi modellváltozat opcionális extrafelszereltségének részeként. Utóbbin az adaptív futómű és az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal dolgozó adaptív M futómű (kizárólag a BMW X3 M50 xDrive modell számára elérhető) is megtalálható. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető futómű-változatok mindegyikének a változó áttételű sport kormánymű is része. A BMW M sport fékrendszer szintén elérhető a modellhez az opcionális extrafelszereltség részeként.
- A félautomatizált járművezetést és parkolást lehetővé tevő rendszerek minden korábbinál átfogóbb palettája. Alapfelszereltségként frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), sávváltásra figyelmeztető rendszer (Lane Change Warning), sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info) és tolatási segédlettel (Reversing Assistant) is együttműködő parkolóasszisztens (Parking Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként elérhető Parking Assistant Professional parkolóasszisztens azt is lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autójukon kívülről, okostelefonjukon keresztül



Sajtóinformáció
2024. június

vezéreljék végig az automatizált parkolás teljes folyamatát, akár 200 méter teljesen automatizált manőverezési távolságot is lefedve.

- Alapfelszereltségként BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel dolgozó BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés esetében a BMW Head-Up kijelző a kiterjesztett nézetet (Augmented View) is magába foglalja.
- Továbbfejlesztett BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW 9.0 operációs rendszer alapjain. Az új főképernyő vízszintesen elrendezett ikonsávjai és a rendszer QuickSelect koncepció szerinti felépítése lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei közvetlenül, almenükön keresztül történő keresgélések nélkül érhék el az egyes járműfunkciókat. Multimodális járművezérlés az érintés-érzékeny központi kijelzőnek, a hangvezérléssel működtethető BMW Intelligent Personal Assistant technológiának, a kormánykerék multifunkciós gombjainak, valamint a BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia középkonzolon elhelyezett vezérlőtárcsájának köszönhetően.
- Innovatív digitális szolgáltatások és okosalkalmazások a BMW ConnectedDrive Store-ban a BMW Digital Premium ajánlat részeként, amelynek égisze alatt a bajor prémiumgyártó ügyfelei az országukban elérhető összes hírforráshoz, játékhoz, illetve videó- és zenestreaming-lehetőséghez hozzáférhetnek (megannyi médiatárt és streaming-szolgáltatást is beleértve). Az opció a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer funkcionalitását is kibővíti és további My Modes vezetési üzemmódokhoz kínál hozzáférést, az üdvözlő és elköszönő animációk sorát pedig újabb scénáriókkal színesíti. Az utastéri játékelmények tárháza ugyancsak tovább bővül, többek között a népszerű „Who Wants to Be a Millionaire?” kvízzátékkal. A távolról is feltelepíthető szoftverfrissítéseken (Remote Software Upgrades) keresztül új és továbbfejlesztett járműfunkciók is elérhetők.
- Optimalizált járműkapcsolat az alapfelszereltségként kínált 5G mobiltechnológiával. Az új BMW X3 széleskörű alapfelszereltségének az optimalizált okostelefon-integrálhatóságot garantáló Apple CarPlay® és Android Auto™ is része. A felhasználói élmény kényelmes személyre



Sajtóinformáció
2024. június

szabásáról a BMW ID és a My BMW okosalkalmazás párosa gondoskodik. Egyes országokban a BMW ID arra is lehetőséget biztosít, hogy az újdonság vezetői kényelmesen, közvetlenül az autóból rendezzék parkolási díjaikat. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Digital Key Plus okoskulcs is elérhető a modellhez, az iOS vagy Android operációs rendszert futtató, kompatibilis okostelefonokkal és az ultraszélessávú vezeték nélküli technológiát alkalmazó Apple Watch okosórával.

- **Az új BMW X3 elérhető modellváltozatai:**

BMW X3 30e xDrive

Erőforrás: egy soros négyhengeres benzinmotor és egy integrált elektromos motor együttműködéséből felépülő plug-in hibrid hajtáslánc-technológia

Maximális rendszerteljesítmény: 220 kW / 299 lóerő (az ideiglenes teljesítmény-többlettel)

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 450 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 400 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 310 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 135 kW / 184 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 250 Nm

Maximális csúcs-forgatónyomaték az automataváltó bemenőtengelyénél: 400 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 6,2 másodperc

Végsebesség: 215 km/óra

Végsebesség tisztán elektromos meghajtással: 140 km/óra

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 81 – 90 kilométer

Átlagos üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 0,9 – 1,1 liter / 100 km



Sajtóinformáció
2024. június

Átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 7,2 – 7,9 liter / 100 km

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 22,3 – 24,0 kWh / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 21 – 26 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

CO₂-osztály a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén: B

CO₂-osztályok lemerült akkumulátorral: F – G

BMW X3 20 xDrive

Motor: soros négyhengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 153 kW / 208 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 330 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Névleges teljesítmény: 140 kW / 190 lóerő percenkénti 4 400 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 310 Nm percenkénti 1 500 – 4 000 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 13 kW / 18 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerék-hajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,8 másodperc

Végsebesség: 215 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 6,9 – 7,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 156 – 172 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

CO₂-osztály: F

BMW X3 M50 xDrive

Motor: soros hathengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 293 kW / 398 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 580 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:



Sajtóinformáció
2024. június

Hengerűrtartalom: 2 998 ccm

Névleges teljesítmény: 280 kW / 381 lóerő percenkénti 5 200 – 6 250 főtengely-
fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 540 Nm percenkénti 1 900 – 4 800 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 13 kW / 18 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 200 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,6 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,7 – 8,3 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 175 – 189 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

CO₂-osztályok: F – G

BMW X3 20d xDrive

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral
dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 145 kW / 197 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm*

BMW TwinPower Turbo dízelmotor:

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Névleges teljesítmény: 145 kW / 197 lóerő percenkénti 4 000 főtengely-
fordulatnál

Névleges forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 1 500 – 2 750 főtengely-
fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 8 kW / 11 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 25 Nm

Váltó: nyolcfokozatú Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,7 másodperc

Végsebesség: 215 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,8 – 6,5 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 153 – 171 gramm / km



Sajtóinformáció
2024. június

Emissziós besorolás: Euro 6e CO₂-osztályok: E – F

*A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra, valamint tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételel a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

BMW

Vállalati kommunikáció



Sajtóinformáció

2024. június

X: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>