

Műszaki adatok
BMW M5



BMW M5		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5096 / 1970 / 1510
Tengelytávolság	mm	3006
Nyomtáv elől / hátul	mm	1684 / 1660
Szabadmagasság	mm	115
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	60
Motorolaj ¹⁾	liter	13,2
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2435 / 2510
Terhelhetőség (DIN)	kg	505
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2940
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1475 / 1550
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	466
Légellenállás	C _x x A	0,32 x 2,55
Hajtáslánc-technológia		
Hajtáslánc-technológia típusa	Teljes hibrid hajtáslánc, amelynek belsőégésű erőforrása és elektromos motorja külön-külön és együtt is mind a négy kereket hajtja, az M xDrive intelligens összkerekhajtáson keresztül	
Maximális rendszerteljesítmény ²⁾	kW / lóerő	535 / 727
Csúcs rendszer-forgatónyomaték ²⁾	Nm	1000
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW	4,6
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	V / 8 / 4	
Motorteknika	M TwinPower Turbo technológia hengersorok közé épített kipufogócsonkkal: két darab kettős megfűvású (TwinScroll) BMW M turbófeltöltő, közvetett töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés (maximális befecskendezési nyomás: 350 bar), VALVETRONIC változó szelepezérlés és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	ccm	4395
Lökethossz / hengerfurat	mm	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag	RON 95 – 98	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	430 / 585
fordulatszámnál	min ⁻¹	5600 – 6500
Csúcs forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 5400
Literteljesítmény	kW / liter	97,8
Elektromos motor		
Motorteknika	BMW eDrive hajtáslánc-technológia: hajtáslánc-szinkronban működő elektromos motor előváltó szakasszal a nyolcfokozatú M Steptronic automataváltóba építve; generátor funkció, amely az egyenesfutás és fékezés közben keletkező energiát a nagyfeszültségű akkumulátorba táplálja vissza	
Maximális teljesítmény	kW / lóerő	145 / 197
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	280
fordulatszámnál	min ⁻¹	1000 – 5500
Tényleges forgatónyomaték az előváltó szakaszban	Nm	450
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Tárolási technológia / beépítés	lítium-ion / padlólemez	



Feszültség	V	347,5
Kapacitás (bruttó / nettó)	kWh	22,1 / 18,6
Maximális töltési sebesség	kW	7,4
Töltési időtartama 0-100%-os töltöttségi szintre	3 óra 15 perc 7,4 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V / 1 fázis)	

BMW M5

Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium lengőkarra támaszkodó rugóstaggal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugóstaggal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzősű BMW M féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzősű BMW M féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), hajtásfüggő kipörgés-korlátozás, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresgítő (DBC – Dynamic Brake Control), BMW Performance Control teljesítményvezérlő csomag, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), az M xDrive intelligens összerékhajtás és az aktív M differenciálmű szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC)	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, mindegyik ülés helyén fejleghzsák, hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	14,2
Gumibroncsok elől / hátul	285 / 40 ZR20 111Y XL / 295 / 35 ZR21 110Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	10,5J x 20 könnyűfém / 11J x 21 könnyűfém	

Sebességváltó		
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó
Fokozatok áttételei	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,297
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,968
Végáttétel	:1	3,308

Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	3,5
Gyorsulás álló helyzetből 200 km/órás sebességre	mp	10,9
Gyorsulás 4. / 5. fokozatban 80-120 km/órás sebesség között	mp	2,2 / 2,9
Végsebesség	km / óra	250 / 305 ³⁾
Végsebesség tisztán elektromos meghajtással	km / óra	140
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	67 – 69

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	BMW eDrive hajtáslánc-technológia, elektromechanikus szervokormány (EPS), hibrid-specifikus automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop function), előrelátó vezetési segédlet (Proactive Driving Assistant), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív légbevezetés-vezérlés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerékhajtás	

Fogyasztás (EU-ciklus)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális	liter / 100 km	1,6 – 1,7



töltöttsége esetén (WLTP)		
Átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP)	liter / 100 km	10,2 – 10,3
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	25,0 – 25,5
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km	37 – 39
Emissziós besorolás		Euro 6e
CO ₂ -osztály a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén		B
BMW M5		
CO ₂ -osztályok lemerült akkumulátorral		G

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A táblázatban szereplő műszaki adatok előzetes értékek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség
²⁾ A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges teljesítményeinek, illetve névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő maximális rendszerteljesítménye, valamint csúcs rendszer-forgatónyomatéka
³⁾ Elektronikusan leszabályzott / az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal



Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.