

Sajtóinformáció
2024. június

Az új BMW M5 **Áttekintő**

- Megérkezett a **BMW M5** hetedik nemzedéke. A nagyteljesítményű sportlimuzin meghajtásáról most először hálózatról tölthető hajtáslánc-technológia gondoskodik. A típus-specifikus M HYBRID hajtáslánc-technológia egy V8-as benzinmotor és egy elektromos motor párosából áll. 535 kW / 727 lóerő maximális rendszerteljesítmény (amely a 430 kW / 585 lóerő maximális teljesítményre képes benzinmotor és a 145 kW / 197 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motor együttműködéséből épül fel); 3,5 másodperces nulla-százaz gyorsulás; 10,9 szekundum alatt abszolút nulla-kétszáz; 250 km/óra végsebesség (az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Driver's Package teljesítménynövelő csomaggal 305 km/óra); átlagos üzemanyag- és kombinált energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 1,6 – 1,7 liter / 100 km és 25,0 – 25,5 kWh / 100 km, illetve 37 – 39 gramm / km; átlagos üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,2 – 10,3 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G.
- A BMW M modellek hamisítatlan menetteljesítményét a hajtáslánc-technológia következetes elektrifikációja emeli új dimenzióba. A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor együttműködése a BMW M Hybrid V8 versenyautó hajtáslánc-technológiájában is alkalmazott működési elvet követi. Elektromos motor azonnali teljesítmény-leadással, magas fordulatszám-tartományig kalibrált V8-as benzinmotor, 1 000 Nm csúcs rendszer-forgatónyomaték (amely a 750 Nm csúcs forgatónyomatékú benzinmotor és a 280 Nm csúcs forgatónyomatékú elektromos motor együttműködéséből épül fel).
- Az M HYBRID hajtáslánc-technológia, az erőátviteli rendszerek és a futómű-technológia e teljesítmény-karakterisztika sajátosságai szerint összehangolt működése olyan hossz- és oldalirányú menetdinamikai kvalitásokkal vértézi fel az új BMW M5 modellt, amely egyedülálló a sportlimuzinok szegmensében. Hasonlóan kimagasló rugalmasságával az új BMW M5 a BMW M GmbH által fémjelzett abszolút teljesítmény új dimenzióját is elhozza a jelenbe.

Sajtóinformáció
2024. június

- Magával ragadó megjelenés az M-specifikus stílusjegyeknek köszönhetően. Látványos első lökhárító, erőteljes küszöbkidolgozások és típus-specifikus C-oszlopok, amelyek az ikonikus sportolót minden korábbinál magabiztosabban különböztetik meg a BMW 5-ös limuzintól. A letisztult megjelenésről ugyanakkor szokatlanul nagyarányú fényezett felület gondoskodik. Dombornyomott „M5” logó a Hofmeister kink stílusjegynél. BMW M hűtőrácsok BMW Iconic Glow kontúrvilágítással és dinamikus fényszőnyeg.
- Az M HYBRID hajtáslánc-technológia alapját a 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor legkorszerűbb változata adja, továbbfejlesztett M TwinPower Turbo technológiával, hengerek közé épített kipufogócsonkkal és optimalizált olajválasztó rendszerrel. Versenypályára optimalizált hűtő- és kenési rendszer. Sport kipufogórendszer elektronikusan vezérelt szelepekkel és dupla ikervégződéssel.
- Típus-specifikus elektromos motor az automataváltóba építve. A BMW által szabadalmazott előváltó szakaszban az egység ideiglenesen akár 450 Nm tényleges forgatónyomaték leadására is képes. A Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó háromféle váltóprogramot kínál és az előválasztó kapcsoló mellett a kormány mögötti váltófülekkel is vezérelhető.
- 18,6 kWh nettó energiasűrűségű nagyfeszültségű akkumulátor, amely egy feltöltéssel akár 67 – 69 kilométer (WLTP) megtételére is képes, kategóriájában egyedülálló módon. Az új BMW M5 kombinált töltőegysége (CCU – Combined Charging Unit) alapfelszereltségként akár 7,4 kW töltési kapacitású AC járműtöltést is lehetővé tesz.
- Optimalizált tapadás, iránystabilitás és menetdinamika az M xDrive intelligens összkérékhajtás és a hátsó tengelyen dolgozó aktív M differenciálmű továbbfejlesztésének köszönhetően. Hátsókerék-meghajtást preferáló összkérékhajtás az M Setup menüponton keresztül háromféle beállítási lehetőséggel: 4WD, 4WD Sport és 2WD, amely a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) kikapcsolása mellett kizárólag a hátsó kerekeket hajtja. A maximális teljesítményre edzett Launch Control rajtprogram az M Setup menüpont összes beállítási lehetőségével elérhető, kivéve a tisztán hátsókerék-meghajtást kínáló 2WD vezetési üzemmódot.

Sajtóinformáció
2024. június

- Hamisítatlan, teljesítményorientált járműkonceptió. Elődmodelljéhez képest az új BMW M5 jelentősen hosszabb tengelytávolsággal és szélesebb nyomtávokkal érkezik meg az utakra. Megerősített motortartó szerkezet és hátsó segédkeret. Típus-specifikus hátsó toronymerevítő; első toronymerevítők a tűzfalhoz, a motortartó szerkezethez és a frontrész vázszerkezetéhez erősítve. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modell saját tömegét M Carbon tető csökkenti.
- Részletekbe menően finomhangolt futómű-technológia az M HYBRID hajtáslánc-technológia sajátosságai szerint. Az új BMW M5 futómű-technológiája az első tengelyen kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium lengőkarokra támaszkodó rugóstagokkal, a hátsó tengelyen ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarokra támaszkodó rugóstagokkal, valamint számos speciális alkatrészrel dolgozik együtt, típus-specifikus kinematikai és elasztokinematikai hangolás mentén. A változó áttételű M Servotronic kormánymű feszesen kapcsolódik az első tengely segédkeretéhez.
- Alapfelszereltségként adaptív M futómű elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókcal és aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering). Az integrált kereszt dinamika-menedzsment szorosan együttműködik a futómű-technológia, a kormánymű, a fékrendszer, a hajtásfüggő kipörgés-korlátozás, az M xDrive intelligens összkerék hajtás és az aktív M differenciálmű vezérlőrendszereivel. A BMW M modelleket jellemző menettulajdonságok és a hosszú távon is fejedelmi menetkomfort tökéletes egyensúlya, minden körülmények között. Integrált fékrendszer kétféle pedálérzettel és visszajelzés-beállítással. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW M karbon-kerámia fékrendszer. BMW M könnyűfém keréktárcsák elől 20", hátul 21" méretben.
- Az automatizált járművezetést és parkolást lehetővé tevő, intelligens rendszerek széles palettája. Alapfelszereltségként frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), korrigáló kormánymozdulatokra is képes, sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), kikerülés-asszisztens (Evasion Assistant), sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info), manuális sebességhatár-asszisztens (Speed Limit Assist) és parkolóasszisztens (Parking Assistant) tolatási segédlettel (Reversing Assistant), illetve tolatókamerával. Az opcionális extrafelszereltség részeként Driving Assistant Professional csomag kormányzó- és sávtartó asszisztenssel

Sajtóinformáció
2024. június

(Steering and Lane Control Assistant), Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomattal (Active Cruise Control with Stop & Go), automata sebességhatár-asszisztenssel (Speed Limit Assist), jelzőlámpákat felismerő rendszerrel (Traffic Light Recognition) és Aktív Navigációval. A Parking Assistant Professional parkolóasszisztens azt is lehetővé teszi, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei az autón kívül állva, okostelefonjukon keresztül vezéreljék végig az autó parkolási manővereit.

- Részletekbe menően személyre szabható vezetési élmény a BMW M modellek hamisítatlan stílusában. A „Setup” gomb a hajtáslánc-technológia, a Drivelogic, a futómű-technológia, a kormánymű, a fékrendszer, az M xDrive intelligens összerékhajtás és a fékenergia-visszatáplálás beállításaihoz kínál közvetlen hozzáférést. A technológia két, egymástól teljesen eltérő konfiguráció elmentését is lehetővé teszi, ezek a kormánykeréken található M gombokkal aktiválhatók. Az M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode) aktiválása és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) teljes kikapcsolása szintén egy gombnyomással elérhető. A kijelzett tartalmak és az intelligens vezetést támogató rendszerek beavatkozási határértékei az „M Mode” gombbal minden esetben az adott vezetési szituáció sajátosságai és a vezető személyes preferenciái szerint állíthatók be. A bajor prémiummárka ügyfelei ROAD, SPORT és TRACK vezetési üzemmódokat aktiválhatnak. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Drive Professional csomagnak az M Laptimer funkció és a Boost Control funkció is része, amely haladás közben indított sprintek és előzési manőverek esetében maximalizálja a hosszirányú menetdinamikát.
- Az „M Hybrid” gombbal ötféle vezetési üzemmód aktiválható. A HYBRID vezetési üzemmód az adott vezetési szituáció szempontjai szerint maximalizált hatékonyság vagy teljesítmény-leadás mentén kínálja fel a belsőégésű erőforrás és az elektromos motor intelligens összehangolását, az M Setup menüpont beállításától függően. Tisztán elektromos meghajtás ELECTRIC vezetési üzemmódban akár 140 km/órás sebességgel. Az eCONTROL vezetési üzemmód a lehető leghatékonyabb fékenergia-visszatáplálást garantálja és mindvégig fenntartja a nagyfeszültségű akkumulátor kívánt töltöttségi szintjét. Az opcionális extrafelszereltség részeként a DYNAMIC és a DYNAMIC PLUS vezetési üzemmódok is aktiválhatóvá válnak, amelyek a folyamatosan magas szintű teljesítmény-leadás szükségletei szerint működtetik a hajtáslánc-

Sajtóinformáció
2024. június

technológiát és a hűtőrendszert, intenzív versenypályás használat közben pedig maximális teljesítményt zúdítanak a kerekre.

- Progresszív sportautó-utastér újratervezett BMW M bőrkormányval és BMW M multifunkciós ülésekkel. M-specifikus tartalmakkal dolgozó BMW Ívelt Kijelző. Az utastér exkluzivitásához az alapfelszereltségként kínált Merino bőrkárpitozás, a BMW Interaction Bar funkcióegység, az M-specifikus opciókat és üdvözlő animációt is kínáló hangulatvilágítás, valamint a panoráma üvegtető is nagymértékben hozzájárul.
- A legkorszerűbb BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW 8.5 operációs rendszer alapjain. Alapfelszereltségként BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés BMW Head-Up kijelzővel, kiterjesztett nézettel (Augmented View) és BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel. A vezető és az autó közötti intuitív, multimodális interakció lehetőségét a BMW Intelligent Personal Assistant és a BMW Ívelt Kijelző párosa teremti meg. Átfogó személyre szabhatóság a BMW ID és a My BMW okosalkalmazás közreműködésével. Optimalizált okostelefon-integrálhatóságot garantáló Apple CarPlay® és Android Auto™. Személyes eSIM kártya. Az 5G mobilantennák optimalizált hálózati kapcsolatot garantálnak. Videóstreaming és utastéri játékelmény a központi kijelzőn. A parkolási díjak és az üzemanyagszámlák digitális rendezésének lehetősége.
- Exkluzív alapfelszereltség négyzónás légkondicionálóval, fűthető első ülésekkel, hangulatvilágítással, Bowers & Wilkins surround audiorendszerrel, vezeték nélküli telefонтöltést kínáló okosfontartó tálcával, Comfort Access funkcióval, riasztórendszerrel, automata csomagterajtó-működtetéssel és BMW Professional töltőkábel. Az opcionális extrafelszereltségként megrendelhető tételek sorát színesíti többek között az M Carbon külső felszereltségi csomag, az Alcantara tetőkárpit, a kormányfűtés, az aktív ülészellőztetés és a vonóhorog is.
- Az új BMW M5 piaci bevezetésétől a típus-specifikus BMW M Performance alkatrészek is elérhetővé válnak a modellhez. A portfólión olyan tételek sorakoznak, mint például a kovácsolt BMW M Performance könnyűfém keréktárcsák és a szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült karosszéria-kiegészítők.

Sajtóinformáció
2024. június

- **Világpremier júliusban a 2024-es Goodwood Festival of Speed sebességfesztiválon. A sorozatgyártás már ugyanebben a hónapban megkezdődik a BMW Group dingolfingi gyárában. Nemzetközi piaci bevezetés 2024 novemberében. A portfólióhoz az új BMW M5 Touring is csatlakozik, 2024 novemberében kezdődő sorozatgyártással és piaci premierrel.**

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálóján keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételeivel a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.



Sajtóinformáció
2024. június

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

X: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>