

Sajtóinformáció  
2024. augusztus 21.

## **Az új BMW M5 a MotoGP™ idei BMW M Különdíja**

**+++ A 2024-es versenyszezon guruló trófeájáról Spielbergben, az Osztrák Nagydíj előestéjén rántották le a leplet +++ Az új BMW M5 a legendás történet első hálózatról tölthető modellje +++ Nemzetközi világpremierje után néhány nappal Spielbergben az új BMW M5 Touring is tiszteletét tette +++**

A MotoGP™ 2024-es szezonjának BMW M Különdíját a Red Bull Ringen megrendezett Osztrák Nagydíj előestéjén mutatták be a közönségnek. A csütörtöki ünnepségen a BMW M GmbH bejelentette, hogy az idény időmérő edzésein legeredményesebben teljesítő pilóta jutalma az új BMW M5 (átlagos üzemanyag- és kombinált energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 1,6 – 1,7 liter / 100 km és 25,0 – 25,5 kWh / 100 km, illetve 37 – 39 gramm / km; átlagos üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,2 – 10,3 liter / 100 km; CO<sub>2</sub>-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G) lesz. A nagyteljesítményű sportautókat építő divízió immár sorozatban huszonkettedik alkalommal adja át guruló trófeáját, amelyet idén Dan Rossomondo, a MotoGP™ rendezési jogaival bíró Dorna Sports kereskedelmi igazgatója és Axel Mittler, a BMW M GmbH MotoGP™-marketingért felelős menedzsere leplezett le Spielbergben.

Az új BMW M5 egy modellben egyesíti mindazon motorsport-tapasztalatot és járműtechnológiai szaktudást, amelyek mentén az M az elmúlt évtizedek során a világ leggyorsabb betűjévé érett. A legenda hetedik nemzedéke az immár negyvenéves sikertörténet új fejezetét is megnyitja, most először hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiával. A típus-specifikus M HYBRID hajtáslánc-technológia maximális rendszerteljesítménye 535 kW / 727 lóerő, csúcs rendszer-forgatónyomatéka pedig 1 000 Nm. A magas fordulatszám-tartományig kalibrált, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó V8-as benzinmotor, az elektromos motor, a nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó és az M xDrive intelligens összkérékhajtás együttese 3,5 másodperces nulla-százas gyorsulást garantál. Az új BMW M5 júliusban, a 2024-es Goodwood Festival of Speed sebességfesztiválon ünnepelte világpremierjét, piaci bevezetése pedig világszerte 2024 novemberében kezdődik.

Sajtóinformáció  
2024. augusztus 21.

„A BMW M GmbH már több mint két évtizede egy lélegzetelállító autóval jutalmazza a BMW M Különdíj nyertesét, ez alól pedig az idei M5 sem kivétel” – fogalmazott Dan Rossomondo. „A letaglózó kisugárzás mellett színültig van úttörő technológiával, amely tökéletesen megtestesíti mindazt, amiről a MotoGP™ is szól: teljesítményt, szenvedélyt és innovációt. A BMW M Különdíj évtizedeken átívelő partnerségünk egyik kulcsfontosságú oszlopa, amelyet imádnak a pilótáink és amely kétséget kizáróan bizonyítja, hogy a BMW M GmbH mennyire nagyra értékeli a versenypályán nyújtott teljesítményt. Izgatottan várjuk, hogy ki lesz az új BMW M5 büszke tulajdonosa” – tette hozzá.

„A 2023-as szezon BMW M Különdíja, a BMW XM Label Red után az új BMW M5 a második olyan BMW M Különdíj, amelynek meghajtásáról hálózatról tölthető hajtáslánc-technológia gondoskodik. A BMW M divízió ezzel jövőbeni technológiák iránti elköteleződését is igazolja” – mondta Axel Mittler. „Az új BMW M5 nagyteljesítményű palettánk aktuális zászlóshajója, amely csupán néhány hete ünnepelte világpremierjét. Büszkéek vagyunk arra, hogy e nagyteljesítményű élsportoló lehet a MotoGP™ idei BMW M Különdíja. Izgalmas időmérők előtt állunk a szezon hátralévő részén, mindegyik pilótának sok szerencsét kívánunk” – tette hozzá.

A hivatalos leleplezés után két MotoGP™-pilóta, Aleix Espargaró és Raúl Fernández arra is lehetőséget kapott, hogy a Red Bull Ringen közelebbről megismerkedjen az idei BMW M Különdíjjal. A spielbergi aszfaltcsík paddockjában az Osztrák Nagydíj ideje alatt ráadásul nem csupán az új BMW M5, de a néhány nappal ezelőtt világpremierjét ünneplő BMW M5 Touring (átlagos üzemanyag- és kombinált energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 1,7 – 2,0 liter / 100 km és 25,8 – 27,5 kWh / 100 km, illetve 39 – 46 gramm / km; átlagos üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,4 – 10,9 liter / 100 km; CO<sub>2</sub>-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G) is tiszteletét tette.

A BMW M Különdíj a BMW M GmbH hivatalos biztonsági autó-partnerként betöltött MotoGP™-szerepvállalásának egyik meghatározó alappillére. 2003 óta a versenyidény időmérő edzéseinek legeredményesebb pilótája minden szezon végén egy exkluzív, nagyteljesítményű BMW M sportmodellt nyer. A futamok pontrendszeréhez hasonlóan a pilóták minden nagydíj időmérő edzésén pontokat

Sajtóinformáció  
2024. augusztus 21.

gyűjthetnek, az időmérő edzéseken elért helyezések alapján. A BMW M Különdíj történetének legeredményesebb pilótája a spanyol Marc Márquez, aki sorozatban hétszer hódította el a díjat 2013 és 2019 között. Valentino Rossi és Casey Stoner háromszor diadalmaskodott, Jorge Lorenzo és Fabio Quartararo pedig két alkalommal nyerte el a kitüntetést. Utóbbi 2020-ban és 2021-ben is. Sete Gibernau és Nicky Hayden egy-egy új BMW M modellt guríthatott be a garázsába. 2022-ben és 2023-ban Francesco Bagnaia hódította el a guruló trófeát.

A MotoGP™ hivatalos biztonságiautó-flottájáról, a BMW M divízió MotoGP™-szerepvállalásának részleteiről, a BMW M Különdíjért zajló versenyről, valamint az új BMW M5 és az új BMW M5 Touring modellpárosáról további információkat talál a [www.bmw-m.com](http://www.bmw-m.com) weboldalon.

### **A BMW M GmbH**

A BMW M divízió (BMW M GmbH) a BMW AG teljes körű leányvállalata. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatáskínálatával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual, M Sports Opciók és Csomagok, illetve BMW Group Driving Experience), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel a BMW M divízió azon ügyfelek különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik sem a teljesítmény, sem az exkluzivitás, sem pedig az egyénre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumot. A vállalatot 1972-ben alapították Münchenben, BMW Motorsport GmbH néven. Az M betű azóta világszerte a versenysportban elért sikerek és a közutakra tervezett nagyteljesítményű sportautók szimbólumává vált.

**\*\***

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találhatnak a [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer



### Sajtóinformáció

2024. augusztus 21.

Personenkraftwagen" (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) [Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars] kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

### További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

### A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>