

Sajtóinformáció
2024. szeptember 9.

Hibrid erő a BMW M divíziótól: az új BMW M5 MotoGP™ Safety Car

+++ Milánóban leleplezték a kétkerekű versenysportok királykategóriájának legújabb biztonsági autóját +++ Az új BMW M5 MotoGP™ Safety Car egy rendkívül erőteljes, innovatív műszaki alapra épül +++ A BMW M Hybrid V8 versenyautók ihlette speciális fóliázás a zárt aszfaltcsíkokon kifejlesztett technológia átfogó integrálását hirdeti +++

1999 óta a BMW M GmbH szállítja a MotoGP™ nagyteljesítményű biztonságiautó-flottáját, amelynek legújabb csúcsmodellje a szeptember 6-8. között megrendezett versenyhétvége előestéjén gurult reflektorfénybe. Az új BMW M5 MotoGP™ Safety Car a milánói House of BMW márkakereskedésben mutatkozott be, tovább folytatva a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt biztonsági autók BMW XM Label Red Safety Car által megkezdett sorát. A modelltől Sylvia Neubauer, a BMW M GmbH ügyfélművelő, márka és értékesítésért felelős alelnöke, illetve Massimiliano Di Silvestre, az eseményt szervező BMW Olaszország ügyvezető igazgatója rántotta le a leplet. Az új BMW M5 MotoGP™ Safety Car a San Marinó-i Nagydíj szombati napján ünnepelte versenypályás világpremierjét.

„Az idei a MotoGP™ huszonhatodik olyan szezonja, amelynek hivatalos biztonságiautó-flottáját a BMW M divízió szállítja. Büszkék vagyunk e hosszútávú együttműködésre a sorozat rendezési jogaival bíró Dorna Sports oldalán, miközben évről évre az a cél hajt minket, hogy a versenypályákon a leginnovatívabb nagyteljesítményű modellekkel garantáljuk a világ legjobb motorkerékpár-versenyzőinek biztonságát. Az új BMW M5 MotoGP™ Safety Car méltó módon folytatja tovább e hagyományt” – fogalmazott Sylvia Neubauer a csütörtök esti eseményen.

Az új biztonsági autó műszaki alapját az új BMW M5 sportlimuzin adja (átlagos üzemanyag- és kombinált energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 1,6 – 1,7 liter / 100 km és 25,0 – 25,5 kWh / 100 km, illetve 37 – 39 gramm / km; átlagos üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,2 – 10,3 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G), amely júliusban ünnepelte világpremierjét és novemberben érkezik meg az utakra. A csúcsmodell hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiája kiváló

Sajtóinformáció
2024. szeptember 9.

alapot biztosít a biztonsági autónak, hiszen egy modellben egyesíti mindazon motorsport-tapasztalatot és járműtechnológiai szaktudást, amelyek mentén az M az elmúlt évtizedek során a világ leggyorsabb betűjévé érett. A típus-specifikus M HYBRID hajtáslánc-technológia maximális rendszerteljesítménye 535 kW / 727 lóerő, csúcs rendszer-forgatónyomatéka pedig 1 000 Nm. A magas fordulatszám-tartományig kalibrált, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó V8-as benzinmotor, az elektromos motor, a nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó és az M xDrive intelligens összerékhajtás együttese 3,5 másodperces nulla-százaz gyorsulást garantál.

A sorozatgyártásban kínált modell azonban már formanyelvével is lenyűgözi a vezetés szerelmeseit. A tervezőmérnökök részletekbe menően értelmezték újra a nagyteljesítményű legenda hamisítatlan stílusjegyeit, erőteljes kerékjáratú ívekkel és markáns küszöbtoldatokkal, műalkotásként megtervezett frontrésszel és típus-specifikus C-oszlopokkal. Az új BMW M5 MotoGP™ Safety Car mindezt speciális, graffiti-stílusú fóliával fokozza.

„A speciális fólia a BMW M Hybrid V8 versenyautókat idézi, amelyekkel a BMW M Motorsport olyan hosszútávú futamokon áll rajthoz, mint például a Le Mans-i 24-órás vagy az észak-amerikai IMSA versenysorozat” – mondta Sylvia Neubauer. „Az új BMW M5 MotoGP™ Safety Car speciális fóliája tökéletesen megtestesíti a hibrid technológia iránti elköteleződésünket. A BMW M Hybrid V8 versenyautók és a BMW M5 közötti kapcsolat tökéletesen példázza a BMW M divízió filozófiáját: versenypályán született, közutakra tervezve” – tette hozzá.

Mint mindegyik biztonsági autót, a BMW M GmbH az új csúcsmodellt is motorsport-specifikus módosításokkal látta el. A nóvum teljesítményét számos BMW M Performance alkatrész fokozza, így többek között szénszálból készült első koptatók, küszöbtoldatok és tanksapkaborítás, aramidszál-erősítésű műanyagból készült hátsó diffúzor, illetve szénszál és titán ötvözetéből készült dupla kipufogóvégek. A tetőre LED-technológiás fényhíd került, az utastér Recaro kagylóülésekkel, hatpontos verseny biztonsági övekkel és tűzoltó berendezéssel gazdagodott, a tengerentúli szállítást pedig speciális üzemanyag-szivattyú könnyíti meg.

Az új BMW M5 MotoGP™ Safety Car milánói világpremierjén a kilencszeres motorkerékpár-világbajnok, Valentino Rossi is tiszteletét tette, aki jól ismeri a BMW M divízió MotoGP™-szerepvállalását, a 2023-as szezon óta pedig már négy keréken, a

Sajtóinformáció
2024. szeptember 9.

bajor prémiummárka gyári pilótájaként halmozza a sikereket egy BMW M4 GT3 versenyautó volánjánál.

A MotoGP™ hivatalos biztonságiautó-flottájáról, a BMW M divízió MotoGP™-szerepvállalásának részleteiről, a BMW M Különdíjért zajló versenyről, valamint az új BMW M5 és az új BMW M5 Touring modellpárosáról további információkat talál a www.bmw-m.com weboldalon.

A BMW M GmbH

A BMW M divízió (BMW M GmbH) a BMW AG teljes körű leányvállalata. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatáskínálatával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual, M Sports Opciók és Csomagok, illetve BMW Group Driving Experience), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel a BMW M divízió azon ügyfelek különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik sem a teljesítmény, sem az exkluzivitás, sem pedig az egyénre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumot. A vállalatot 1972-ben alapították Münchenben, BMW Motorsport GmbH néven. Az M betű azóta világszerte a versenysportban elért sikerek és a közutakra tervezett nagyteljesítményű sportautók szimbólumává vált.

**

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Sajtóinformáció
2024. szeptember 9.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételeivel a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>