



Sajtóinformáció
2024. október

Az új BMW 2-es Gran Coupé **Áttekintő**

- Megérkezett a BMW 2-es Gran Coupé második nemzedéke. A prémium kompakt szegmens egyedülálló és részletekbe menően személyre szabható négyajtós vonzó belépőt kínál a bajor prémiumgyártó által fémjelzett vezetési élmény világába. Látványos fejlődés a sportos elegancia, a menetdinamika és a digitalizáció terén. A csúcsmodellként érkező BMW M235 xDrive Gran Coupé jelentős mértékben megnövelt teljesítménnyel és exkluzív stílusjegyekkel debütál.
- Kifejező formanyelv, továbbfejlesztett hajtáslánc- és futómű-technológia, kibővített alapfelszereltség. Részletekbe menően továbbgondolt utastér, progresszív vezetési- és felhasználói élmény az innovatív vezetést támogató rendszereknek, valamint a BMW 9.0 operációs rendszer alapjain futó, QuickSelect koncepció szerint felépített BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológiának köszönhetően.
- Tovább csökkentett ökológiai lábnyom a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával felvértezett erőforrásoknak, a másodlagos anyagok használatának és a BMW Group lipcsei gyárában, házon belül üzemelő szélérőművek által előállított villamos energia felhasználásának köszönhetően.
- Nemzetközi piaci premier 2025 márciusától. Az új BMW 2-es Gran Coupé legfontosabb önálló piaca az Egyesült Államok, Németország, Nagy-Britannia, Japán és Ausztrália.
- Modern, kifejező és összetéveszthetetlen formanyelv. A BMW Gran Coupé modellek jellegzetes karosszériaarányai az elődmodellhez képest 20 milliméterrel hosszabban (4 546 milliméter), 1 800 milliméter szélesen és 25 milliméterrel magasabban (1 445 milliméter). Négy ajtó és öt teljes értékű ülés.
- Markáns frontrész mélyre húzott kialakítással. BMW hűtőrács függőleges és átlós lamellákkal. Új LED-technológiás első fényszórók függőlegesen és enyhén nyíl alakban elrendezett nappali menetfényekkel, illetve irányjelzőkkel. Az



Sajtóinformáció
2024. október

opcionális extrafelszereltség részeként BMW Iconic Glow kontúrvilágítás és adaptív LED-technológiás első fényszórók.

- Elegáns jármű-sziluett a márka hamisíthatlan stílusában. A tetőív atletikus vállrészen keresztül válik eggyé a hátsó kialakítással, ahol az elnyújtott ablaksáv diszkréten dombornyomott 2-es szám kíséretében hangsúlyozza ki a Hofmeister kink stílusjegyet. Széles hátsó kialakítás nagyméretű felületekkel, keskeny hátsó lámpák. Erőteljesen kidolgozott hátsó lökhárító integrált kipufogóvégekkel (kivéve a BMW M235 xDrive Gran Coupé modellt).
- A csúcsmodeleként debütáló BMW M235 xDrive Gran Coupé azonnal felismerhető a vízszintes lamellákkal dolgozó BMW M hűtőrácsról, a fekete BMW M külső visszapillantó-házakról és a négy kipufogóvégről. Az M Technológia csomag a csúcsmodelek kiváltsága, típus-specifikus lengéscsillapítók, kiegészítő merevítésekkel és könnyűszerkezetes megoldásokkal, BMW M fékrendszerrel és 19" méretű, kovácsolt BMW M könnyűfém keréktárcsákkal. Az opcionális extrafelszereltség részeként a többi modellváltozat M Sport csomaggal is felvértezhető. Az M Sport Pro csomag most először válik elérhetővé a modellhez.
- A karosszériafényezési lehetőségek palettáján kétféle akril és hétféle metál árnyalat érhető el, négyféle BMW Individual fényezés és számos BMW Individual speciális fényezés kíséretében. A tető az opcionális extrafelszereltség részeként magasfényű fekete kontrasztárnyalatban is megrendelhető.
- Modern, vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítás BMW Ívelt Kijelzővel és az automataváltó újratervezett előválasztó kapcsolójával. Következetesen kevesebb gomb és kapcsoló. Prémium hangulat magas minőségű felületekkel, kézzel felvitt műszerfal-kontrasztvarrással és mart alumíniumból készült, dinamikus háttérvilágítással megtervezett dekorbetétekkel. Alapfelszereltségként új sportkormány, az opcionális extrafelszereltség részeként kormány mögötti váltófülekkel dolgozó BMW M bőrkormány.
- Újratervezett első és hátsó ülések. Az opcionális extrafelszereltség részeként sportülések és BMW M sportülések integrált fejtámlákkal. Az opcionális extrafelszereltség részeként mindegyik ülés elérhető ülésfűtéssel és elektromos



Sajtóinformáció
2024. október

állítási lehetőségekkel is. A sportülések masszázsfunkcióval, a BMW M sportülések pedig deréktámasszal is kombinálhatók. Az első ülések közé épített interakció-légzsák az alapfelszereltség részeként járul hozzá az optimális utasvédelemhez.

- Teljesen bőrmentes utastér már alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető sportülések Econeer kárpitozással érhetők el. Az opcionális extrafelszereltség részeként Venganza stílusú perforált üléskárpit is elérhető. A Venganza/Alcantara ülések az M Sport csomag részeként érhetők el, a BMW M235 xDrive Gran Coupé modell esetében azonban az alapfelszereltség részei.
- Piaci bevezetés négyféle modellváltozattal. Új, 221 kW / 300 lóerő maximális teljesítményre képes négyhengeres benzinmotor a BMW M235 xDrive Gran Coupé csúcsmodellben. Továbbfejlesztett három- és négyhengeres benzin-, illetve dízelmotorok 125 kW / 170 lóerő maximális teljesítménnyel az új BMW 220 Gran Coupé modellben, 120 kW / 163 lóerő maximális teljesítménnyel az új BMW 220d Gran Coupé modellben és 110 kW / 150 lóerő maximális teljesítménnyel az új BMW 218d Gran Coupé modellben. Mindegyik erőforráshoz alapfelszereltségként duplakuplungos, hétfokozatú Steptronic automataváltó kapcsolódik. A BMW 220 Gran Coupé és a BMW 220d Gran Coupé modellpáros hatékonyságát 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológia fokozza.
- Részletekbe menően továbbfejlesztett futómű-technológia új lengéscsillapító technológiával. Az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futómű rugóút-szinkronizált lengéscsillapítókkal, sport kormányművel és 8 milliméteres hasmagasság-csökkenéssel (a BMW M235 xDrive Gran Coupé esetében az alapfelszereltség része). A csúcsmodell első tengelyén mechanikus differenciálzár dolgozik. Közvetlenül vezérelt kipörgésgátló technológia, integrált fékrendszer és 17" méretű (a BMW M235 xDrive Gran Coupé esetében 18" méretű) könnyűfém keréktárcsák alapfelszereltségként. Az opcionális extrafelszereltség részeként akár 19" méretű könnyűfém keréktárcsák.
- A félautomatizált járművezetést és parkolást segítő rendszerek jelentősen kibővített tárháza. Alapfelszereltségként Driving Assistant csomag frontirányú



Sajtóinformáció
2024. október

ütközésre figyelmeztető rendszerrel (Front Collision Warning), sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure Warning), valamint parkolóasszisztens (Parking Assistant) tolatási segédlettel (Reversing Assistant). Az opcionális extrafelszereltség részeként kormányzó- és sávtartó asszisztens (Steering and Lane Control Assistant), aktív tempomat (Active Cruise Control), automata sebességhatár-asszisztens (Automatic Speed Limit Assist) és aktív sávváltó asszisztens (Active Lane Change Assistant). A BMW 220 Gran Coupé és BMW 220d Gran Coupé modellpároshoz elérhető Parking Assistant Professional parkolóasszisztens lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autójukon kívülről, okostelefonjukon keresztül vezéreljék végig az automatizált parkolás teljes folyamatát.

- Alapfelszereltségként automata légkondicionáló, elektromosan behúzódó külső visszapillantó-házak, riasztórendszer, utastér-világítási csomag, üdvözlő és elköszönő animáció és BMW Live Cockpit Plus műszerfal-elrendezés BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerrel. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezésnek a BMW Head-Up kijelző és a központi kijelzőn elérhető kiterjesztett nézet (Augmented View) is része. További opció még az elektromosan működtethető panoráma üvegtető, a Harman Kardon audiorendszer, a Comfort Access funkció és a duplazónás automata légkondicionáló is.
- A BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia legkorszerűbb verziója a BMW 9.0 operációs rendszer alapjain. QuickSelect koncepció szerint felépített, új főképernyő vízszintesen elrendezett ikonsávokkal. Multimodális vezérlés a központi kijelző érintés-érzékeny funkcióival, hangvezérlésre képes technológiával és a kormánykerék multifunkciós gombjaival. A BMW Digital Premium ajánlat részeként számos innovatív digitális szolgáltatás megrendelhető, így többek között az utastéri AirConsole játékélmény, a központi kijelzőn elérhető zene- és videostreaming lehetősége, valamint a kibővített navigációs funkciók. A távolról is feltelepíthető szoftverfrissítéseken (Remote Software Upgrades) keresztül új és továbbfejlesztett járműfunkciók is elérhetők.
- Optimalizált járműkapcsolat 5G mobilantennákkal. Alapfelszereltségként okostelefon-integrálhatóság az Apple CarPlay® és az Android Auto™



Sajtóinformáció
2024. október

lehetőségével. Az opcionális extrafelszereltség részeként vezeték nélküli okostelefon-töltés. Kényelmes kapcsolat a BMW ID és a My BMW okosalkalmazás közreműködésével. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Digital Key Plus okoskulcs, amely képes felruházni a kompatibilis okostelefonokat és okosórákat az autó slusszkulcsának funkcionalitásával.

- **Az új BMW 2-es Gran Coupé piaci bevezetésekor elérhető modellváltozatai:**

BMW 220 Gran Coupé

Motor: háromhengeres benzinmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 125 kW / 170 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 280 Nm*

BMW TwinPower Turbo benzinmotor:

Hengerűrtartalom: 1 499 ccm

Névleges teljesítmény: 115 kW / 156 lóerő percenkénti 4 700 – 6 500 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 240 Nm percenkénti 1 500 – 4 400 főtengely-fordulat között

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 15 kW / 20 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 55 Nm

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: elsőkerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 7,9 másodperc

Végsebesség: 230 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 5,2 – 5,7 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 119 – 129 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

CO₂-osztály: D

BMW M235 xDrive Gran Coupé

Motor: soros négyhengeres benzinmotor

Hengerűrtartalom: 1 998 ccm

Maximális teljesítmény: 221 kW / 300 lóerő percenkénti 5 750 – 6 500 főtengely-fordulat között



Sajtóinformáció
2024. október

Csúcs forgatónyomaték: 400 Nm percenkénti 2 000 – 4 500 főtengely-fordulat között

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: BMW xDrive intelligens összkerékhajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,9 másodperc

Végsebesség: 250 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,5 – 8,2 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 170 – 185 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

CO₂-osztályok: F – G

BMW 218d Gran Coupé

Motor: soros négyhengeres dízelmotor

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Maximális teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 3 750 – 4 000 főtengely-fordulat között

Névleges forgatónyomaték: 360 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengely-fordulat között

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: elsőkerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,4 másodperc

Végsebesség: 226 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 4,6 – 5,0 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 120 – 130 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

CO₂-osztály: D

BMW 220d Gran Coupé

Motor: soros négyhengeres dízelmotor 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 120 kW / 163 lóerő

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 400 Nm*

BMW TwinPower Turbo dízelmotor:

Hengerűrtartalom: 1 995 ccm

Névleges teljesítmény: 110 kW / 150 lóerő percenkénti 3 750 – 4 000 főtengely-fordulat között



Sajtóinformáció
2024. október

**Névleges forgatónyomaték: 360 Nm percenkénti 1 500 – 2 500 főtengely-
fordulat között**

Elektromos motor:

Névleges teljesítmény: 15 kW / 20 lóerő

Névleges forgatónyomaték: 55 Nm

Váltó: hétfokozatú, duplakuplungos Steptronic automataváltó

Hajtás: elsőkerék-meghajtás

Gyorsulás 0-100 km/óra: 8,0 másodperc

Végsebesség: 226 km/óra

Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 4,2 – 4,6 liter / 100 km

Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 110 – 120 gramm / km

Emissziós besorolás: Euro 6e

CO₂-osztályok: C – D

*A belsőégésű erőforrás és az elektromos motor névleges forgatónyomatékainak egyidőben felépülő csúcs rendszer-forgatónyomatéka

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretdatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumibroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függnék. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu



Sajtóinformáció
2024. október

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>