

ELKÉSZÜLT OXFORDBAN AZ ELSŐ MINI COOPER CABRIO



+++ A MINI Cooper Cabrio sorozatgyártása visszatért a brit prémiumgyártó oxfordi üzemébe +++ Oxford a MINI Cooper otthona, ahol a nyitható tetős karosszériaváltozat mellett a háromajtós és az ötajtós kivitel is készül +++ 2004-es piaci bevezetése óta a MINI Cooper Cabrio a MINI modellcsaládjának legemocionálisabb tagja +++

A MINI oxfordi gyára ma a MINI Cooper Cabrio sorozatgyártásának beindítását ünnepli, 2015 óta először. Az újdonság a háromajtós MINI-hez és az ötajtós MINI-hez csatlakozik a gyártósoron, amellyel Oxfordot a MINI Cooper otthonává emeli.

A MINI Cooper Cabrio múlt hónapban bemutatott, negyedik nemzedéke merőben új utastér-kialakítással és karosszéria-formanyelvvel ünnepli világpremierjét, csúcstechnológiás digitális élményekkel megfűszerezve.

„Nagyon izgatottak vagyunk a MINI Cabrio sorozatgyártásának beindítása kapcsán, hiszen a modell ismét a MINI otthonában, Oxfordban lát napvilágot. A MINI Cabrio páratlan vezetési élménnyel ajándékozza meg utasait, érzelmekben gazdagon, határtalan szabadsággal – kategóriájában egyedülálló módon. Az ikonikus dizájn modern technológiát és innovatív járműkapcsolati megoldásokat rejt, amelyeknek köszönhetően a nívó a nyitott tetős vezetés magával ragadó élményével kecsegtet” – mondta Stefan Richmann, a MINI márka vezetője.

A MINI Cooper Cabrio megszületéséhez a BMW Group három nagy-britanniai gyára járul hozzá. Swindonban a préselt karosszériaelemek és az egyes részegységek, míg Hams Hallban a legkorszerűbb négyhengeres benzinmotorok készülnek. Ezek az alkatrészek végül Oxfordban találkoznak, ahol napvilágot lát a karosszériaváz, majd lefényezik és összeszerelik az autót.

Az első MINI Cabrio a modern MINI 2001-es debütálása után három évvel, 2004-ben ünnepelte világpremierjét, és azóta is a MINI modellcsaládjának ikonikus tagja.

A modellből 2004 és 2008 között mintegy 160 000 példány látott napvilágot Oxfordban. Az első generációt a retro stílusban megálmodott formanyelv és a hátsó ülések mögött fénylő króm bukókeret jellemezte. A 2009-ben bemutatott második nemzedék 165 000 darabban készült el 2015-ig, megtartva az előd ikonikus csomagterajtáját és felőltve a Cooper akkori stílusjegyeit.



A modell sorozatgyártása a harmadik nemzedékkel a MINI holland partnereként üzemelő VDL Nedcar gyárába költözött, előkészítve a terepet a MINI Clubman oxfordi sorozatgyártásának. A VDL Nedcar több mint 150 000 darab kabriót gyártott le a modell sorozatgyártásának 2023-as leállításáig. A negyedik generáció már ismét Oxfordban készül.

A MINI oxfordi gyára 2023-ban ünnepelte fennállása 110. évfordulóját és ebben az évben a Nagy-Britanniában készülő összes új autó több mint 20 százalékát állította elő. A világ egyik legtradicionálisabb autógyaraként a MINI oxfordi üzeme 1913 óta folyamatosan termel.

Átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási adatok

A **MINI Cooper Cabrio C** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 6,5 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 147 – 149 gramm / km; CO₂-osztálya: E.

A **MINI Cooper Cabrio S** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 6,5 – 6,6 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 148 – 150 gramm / km; CO₂-osztálya: E.

A menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.



www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>