

AZ ÚJ MINI COUNTRYMAN AZ ELÉRHETŐ LEGMAGASABB, ÖTCSILLAGOS MINŐSÍTÉST SZEREZTE MEG A EURO NCAP TÖRÉSTESZTJEIN



Az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP független szakértői az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítéssel ismerték el a brit prémiumgyártó újdonságát. Oldalirányú ütközés esetén új központi légzsák csökkenti a vezető és az első utas sérülésének kockázatát, a frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer új generációja pedig kanyarodás közben már a gyalogosokat és a kerékpárosokat is védi.

A MINI legnagyobb modellje tovább növelt helykínálatával, kimagasló komfortélményével, megnyerő formanyelvével és innovatív technológiai arzenáljával varázsolja el a vezetés szerelmeseit. Az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP pedig most a sokoldalú újdonság kiváltképp magas szintű biztonságát is igazolja. A legkülönbébbb töréstesztjek során a Lipcsében készülő, új MINI Countryman kiváló utasvédelemről, hatékony gyalogos- és kerékpáros-védelemről, valamint a balesetre figyelmeztető rendszerek effektív működéséről tett tanúbizonyságot.

Az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítés elnyeréséhez a modell alapfelszereltségként kínált, biztonságot fokozó vezetést támogató rendszereinek széles palettája is hozzájárult. Az automata fékező funkcióval dolgozó, frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning) új generációja ráadásul minden korábbinál nagyobb biztonságot garantál a nagyvárosi forgatagokban: kanyarodás közben a technológia már az autóval párhuzamos irányban, szemből vagy hátulról érkező gyalogosokat és kerékpárosokat is képes érzékelni, és hatékonyan segít elkerülni velük az ütközést. Kanyarodás közben a rendszer a szemből érkező forgalomra is figyelmezteti a vezetőt.

Innovatív rendszereinek köszönhetően az új MINI Countryman a passzív biztonság terén is kiválóan vizsgázott. Az első ülések közé integrált, alapfelszereltségként kínált központi légzsákot a független biztonsági szakértők kiváltképp hatékonynak értékelték.

A kompakt crossover modell a frontirányú, érintőleges törésteszten és az oldalirányú, merőlegesen érkező erőhatást vizsgáló törésteszten is maximális gyermekvédelmi pontszámot szerzett.

Az új MINI Countryman integrált biztonsági koncepciója minden vezetési szituációban magas szintű védelmet nyújt a sérülések ellen. A Euro NCAP szerint a

modell ülései és fejtámlái a hátulról érkező erőhatások következtében keletkező nyaki sérülések ellen is megfelelően védenek. A független szakértők a másodlagos ütközések elkerülésén dolgozó vészfékező rendszer és az intelligens segélyhívó hatékonyságát külön kiemelték.

A gyalogosok és a kerékpárosok sérülésének kockázatát aktív motorháztető segít csökkenteni. A rendszer a Euro NCAP különböző sebességekkel elvégzett töréstesztjein egytől egyig megbízhatónak és hatékornak bizonyult.

Az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP minősítései egész Európában elismert balesetbiztonsági mércéül szolgálnak, miközben a szakértők az egyes biztonsági szinteket folyamatosan emelik. Az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítést csupán azok az új autók nyerhetik el, amelyek kiváló ütközésvédelmet garatálnak és átfogó, hatékony balesetmegelőző technológiával vannak felszerelve.

A meneteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók meneteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schrammhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

*

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.



www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>