

Bemutakozik az új BMW Panoráma iDrive, amely forradalmasítja a járművezérlést

+++ A NEUE KLASSE modellgeneráció jövőbe mutató technológiai csomagja a 2025-ös Szórakoztató Elektronikai Kiállításon ünnepli világpremierjét +++ 2025 végétől az új kijelző- és járművezérlő technológia koncepciója az összes új BMW modellben visszaköszön +++ Következetes vezetőközpontúság, információ-eloszlás és ergonómia +++ Az intelligens járművezérlő technológia alapja az új BMW X operációs rendszer, amely átfogó személyre szabhatóságot és széleskörű digitális funkcionalitást tesz lehetővé +++

Las Vegasban, a 2025-ös Szórakoztató Elektronikai Kiállításon (CES – Consumer Electronics Show) a BMW Group bemutatja a jövő vezetési és felhasználói élményét. Az eseményen a bajor prémiumgyártó első ízben enged betekintést az új BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia sorozatgyártáshoz közeli verziójába, középpontjában a BMW Panorámakivetítővel. Az intelligens kijelző- és járművezérlő technológia alapja az új BMW X operációs rendszer, amely átfogó személyre szabhatóságot és széleskörű digitális funkcionalitást tesz lehetővé. A holisztikus rendszer – modern, stílussteremtő kialakításával – 2025 végétől az összes új BMW modellben megjelenik.

„A csúcstechnológia és a rendkívül intuitív járművezérlés találkozása – az úttörő eredmények és a technológiai iránymutatás negyed évszázada az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia megszületéséhez vezetett. Mindennek alapja az új BMW X operációs rendszer, amely lehetővé teszi számunkra, hogy a világ egyik legjobb és legteljesebb infotainment rendszerét minden korábbinál erősebbé varázsoljuk, a multimodális interakció terén pedig ismét új iparági mércét állítsunk fel. Az idei év végén sorozatgyártásba kerülő, első NEUE KLASSE modelltől kezdve az új BMW Panoráma iDrive az összes jövőbeni BMW modell szerves részét képezi majd” – fogalmazott **Frank Weber, a BMW AG igazgatótanácsának járműfejlesztésért felelős tagja.**

Négy alkotóelem, egy közös cél: következetes vezetőközpontúság a BMW hamisítatlan stílusában

Az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia négy központi alkotóelemből tevődik össze.

- A **BMW Panorámakivetítő** – a BMW által újonnan kifejlesztett, tartalmak kivetítésére létrehozott head-up kijelző koncepció – a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében, sötét háttér előtt jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. A vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információk közvetlenül a vezető látómezejében, a BMW Panorámakivetítő bal felén (azokban az autókban, amelyekben a kormánykerék a bal oldalon helyezkedik el), a kormánykerék fölött olvashatók. A vezető a központi kijelzőn keresztül szabhatja személyre a BMW Panorámakivetítő közepén és jobb felén megjelenített tartalmakat. A BMW Panorámakivetítő integrálása a vezető és az utasok számára egyaránt háromdimenziós hatást kelt.
- Az új, opcionális extrafelszereltség részeként elérhető **BMW 3D Head-Up kijelző** a BMW Panorámakivetítő fölött vetíti közvetlenül a vezető látómezejébe a navigációs rendszer és az automatizált járművezetés integrált információit. A BMW Panorámakivetítő és a BMW 3D Head-Up kijelző megjelenített tartalmak mérnöki precizitással összehangolva jelennek meg. A két head-up technológia közös innovációs erősségének számos, a BMW Group által kifejlesztett és szabadalmazott megoldás együttese ágyaz meg.
- Az egyes funkciók és tartalmak optimális, érintés-érzékeny vezérlését az új, mátrix háttérvilágítás-technológiával dolgozó **központi kijelző** és a jól ismert, QuickSelect koncepció szerint felépített menüstruktúra kettőse garantálja. A jármű vezérlése rendkívül egyszerű és kényelmes, köszönhetően az innovatív központi kijelző kormánykerékhez közeli, ergonómiailag ideális elhelyezésének. Egyes tartalmak (ikonok) a központi kijelzőről könnyedén, egy mozdulattal a BMW Panorámakivetítőre helyezhetők. A BMW Panorámakivetítő egyszerre akár hat ikonnak is képes helyet biztosítani, amelyek sorrendjét a bajor prémiummárka ügyfelei tetszésük szerint alakíthatják.
- Az új **multifunkciós kormánykerék** a BMW háttérbe húzódó technológiáját („Shy Tech”) használja, amely az elérhető funkciók releváns gombjait megvilágítással jelöli ki. A kormánykerék az új kijelző- és járművezérlő technológia elsődleges fizikai vezérlőeleme, amelynek gombjai haptikus visszajelzéseket adnak. A multifunkciós kormánykerék gombjainak részletesen átgondolt elhelyezése és domború kialakítása extrém könnyű kitapintást eredményez, a vezető így anélkül használhatja őket, hogy egy pillanatra is levonná tekintetét az útról. A gombok elrendezése a kormánykerék bal

oldalán a vezetést támogató funkciók, jobb oldalán pedig a tartalomvezérlő funkciók jól ismert alapelvét követi.

E négy központi alkotóelem kombinációja jövőbe mutatóan értelmezi újra a BMW „kezek a kormányon, szemek az úton” alapelvét, amely mentén a bajor prémiummárka időről időre felállítja a vezetőközpontúság iparági mércéjét és valóra váltja az intuitív, felhasználóbarát, illetve ergonómiailag optimalizált járművezérlés egyedülálló formáját. A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia mindig a legoptimálisabb helyen jeleníti meg a vezetőknek szánt információkat. A kapcsolók, gombok, érintés-érzékeny felületek és hangutasítással vezérelhető funkciók gondos részletességgel kidolgozott harmóniája az analóg és a digitális vezérlőelemek optimális kombinációját eredményezi. Az ablaktörlő lapátok, az irányjelzők, a külső visszapillantók, a hangerőszabályzó, az előváltó kapcsoló és a szélvédő leolvasztó funkciója haptikus kapcsolókkal működtethetők, míg többek között a telefon- és médiafunkciók, a navigációs rendszer és az intelligens vezetést támogató rendszerek, valamint a kijelzők személyre szabása és a My Modes vezetési üzemmódok aktiválása érintésekkel, hangutasításokkal vagy a multifunkciós kormánykerékről vezérelhetők.

Mindamellet, hogy részletekbe menően elemezték és tanulmányozták a világszerte már több mint 22 millió, hálózatra kapcsolt BMW modell különböző operációs rendszerei által szolgáltatott adatokat, a mérnökök az új BMW Panoráma iDrive kifejlesztésekor egy körülbelül 3 000 ügyfél részvételével tető alá hozott, összetett vizsgálatssorozatot is elvégeztek. A rendszer működési logikája így az eltérő aspektusokban született felhasználói döntések strukturált adataira épül. A felhasználói élmény minden korábbinál átfogóbb személyre szabhatósága is az ügyfelek preferenciáihoz és igényeihez lett igazítva.

BMW X operációs rendszer: intelligens, sokoldalú, jövőbe vezető

Az új BMW X operációs rendszer a számos aktuális BMW modellben futó, legkorszerűbb operációs rendszer továbbgondolt verziója, amelyet a bajor prémiumgyártó teljes egészében házon belül fejlesztett ki. Akárcsak a BMW 9.0 operációs rendszer, a BMW X operációs rendszer is az Android Open Source Project (AOSP) szoftvercsomagjára épül, amely az elődrendszerhez képest még nagyobb frissítési és továbbfejlesztési szabadságot kínál, felkészülve a jövő újításaira és tökéletesen futtatva a már kiforrott technológiákat. A rendszer újabb és újabb funkciókkal bővíthető, az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiával felszerelt modellek számára hosszútávon garantálva a mindenkori legkorszerűbb csúcstechnológia

alkalmazását. „A BMW X operációs rendszert futtató, új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia koncepciója hatalmas technológiai lépést tesz lehetővé, hiszen egyszerre garantál intuitív járművezérlést, varázslatos vezetési élményt és átfogó személyre szabhatóságot. A BMW X operációs rendszert futtató, új BMW Panoráma iDrive a szoftverközpontú járművekben rejlő lehetőségeket mutatja be” – mondta **Stephan Durach, a BMW Group UI/UX részlegének vezetője.**

A BMW X operációs rendszer továbbfejlesztett intelligenciája lehetővé teszi a BMW Panorámakivetítőt, az opcionális BMW 3D Head-Up kijelző, a központi kijelző és a multifunkciós kormánykerék harmonikus együttműködését és a fizikai, illetve digitális élmények egybeolvadását. Beérkező telefonhívás esetén például elsőként egy erre vonatkozó grafika jelenik meg a BMW Panorámakivetítőn, a kormánykerék releváns, mindeddig nem látható és inaktív gombjai pedig ezzel egy időben aktiválódnak: a hívás fogadását lehetővé tevő gomb egy zölden világító szimbólum képében aktiválódik, a kormánykerék jobb kézre eső felén sorakozó gombsor pedig egy elhúzó mozdulattal teszi lehetővé a hívás elutasítását.

A navigációs rendszer úti céljának érintésekkel vagy hangutasításokkal történő aktiválására a BMW 3D Head-Up kijelzőn megjelennek a tervezett útvonalra vonatkozó figyelmeztetések, a BMW Panorámakivetítőn pedig az érintett utakkal és csomópontokkal kapcsolatos további információk. A központi kijelzőn eközben bármikor előhívható az aktuális pozíció és az aktivált úti cél közötti útvonalat megjelenítő, teljes térkép.

A BMW X operációs rendszerrel a tartalmak személyre szabhatósága is új szintre lép. A BMW Panorámakivetítő megjelenített tartalmai minden tekintetben a bajor prémiummárka ügyfeleinek személyes preferenciáihoz igazíthatók, PERSONAL vezetési üzemmódban pedig a vezetőknek immár arra is lehetőségük van, hogy a rendszerreakciók és a kormánymű-karakterisztika beállításával saját igényeikhez hangolják az adott BMW modell vezetési tulajdonságait. Sőt mi több, a felhasználó által kiválasztott képek a rendszerbe feltölthetők és a központi kijelző háttereként beállíthatók, az adott kép árnyalatait pedig a hangulatvilágítás és a felhasználói felület is leköveti, minden korábbinál személyre szabottabb vezetési élményt garantálva.

A BMW Intelligent Personal Assistant a megszokott módon, a „Hey BMW” vezérszavakkal vagy a multifunkciós kormánykerék releváns gombjának megnyomásával aktiválható. A BMW Intelligent Personal Assistant képességei folyamatosan fejlődnek, a mesterséges intelligenciával felvértezett LLM technológia (Large Language Models) alkalmazásával pedig a NEUE KLASSE

modellgenerációban merőben új szintre lépnek. Kezdetben a technológia a navigációs funkciókra összpontosít majd, lehetővé téve, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei még természetesebb élőbeszéd útján adhassanak parancsokat, például: „Vigyél egy olyan járműtöltő állomásra, amelynek a közelében élelmiszerbolt is található.” A technológiai partner Amazon Las Vegasban felállított standján a 2025-ös Szórakoztató Elektronikai Kiállítás látogatói idő előtt betekintheznek e képesség kezdeti innovációiba, egy BMW X3 modell BMW Intelligent Personal Assistant technológiájába integrált béta verziónak köszönhetően.

Ahogy a BMW aktuális infotainment rendszerei, úgy a BMW Intelligent Personal Assistant is képes a felhasználó szokásaihoz igazított, proaktív javaslatokat tenni – ha a vezető erre igényt tart. Ez az intelligens funkció a BMW X operációs rendszerrel újabb szintre lép. A megfelelő vezetési szituációkban a BMW Intelligent Personal Assistant előtérbe helyezi azokat az intelligens vezetést támogató rendszereket, amelyeket a vezető ritkábban használ. Ha pedig egy sűrűn látogatott útszakaszon a vezető korábban többször is önállóan aktiválta a SPORT vezetési üzemmódot, a rendszer – mintegy emlékeztetőül – automatikusan felkínálja a SPORT vezetési üzemmód aktiválását. Ha a vezető nem reagál vagy többszörösen elutasítja az effajta proaktív javaslatokat, a rendszer magától tanul és többet nem ajánlja fel ugyanazokat a lehetőségeket.

A BMW X operációs rendszer az előző infotainment generáció alkalmazásainak integrálását is lehetővé teszi. A BMW ConnectedDrive Store jelenleg világszerte több mint 60 alkalmazást kínál a BMW 9.0 operációs rendszerhez. A paletta folyamatosan bővül, például produktivitást segítő alkalmazásokkal és a Zoom videokonferencia szolgáltatással.

Dizájn és technológia a hamisítatlan vezetési és felhasználói élmény szolgálatában

Az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia mindegyik modellsorozathoz tökéletesen igazítható és 2025 végétől az összes új BMW modellben megjelenik – mindegyik szegmensben, mindegyik hajtáslánc-technológiával.

A technológia középpontjában a vezetés élménye áll. A vezetőnek jól kell éreznie magát a volán mögött és teljes kontrollt kell gyakorolnia a jármű fölött. Ez az alapelv az új BMW Panoráma iDrive kialakításában is visszaköszön. Gondos odafigyelés a legapróbb részletekre is: a tökéletes interakció érdekében a felhasználói felület a lehető legintuitívabb és a lehető legadaptívabb lett, a végeredmény pedig egy olyan holisztikus élmény, amelyet a hangok, a fények és az innovatív dizájn harmonikus kölcsönhatása új dimenzióba emel. Minden utazás az ember és autó közötti kapcsolat különleges élményévé válik.

„Napjainkban a technológia és az ügyféligények gyorsabban változnak, mint korábban bármikor. A digitális élmény és hangzás megtervezése egyre fontosabb szempont. Az új BMW Panoráma iDrive nem csupán intelligensebbé és könnyebben kezelhetővé teszi autóinkat, de még átfogóbb személyre szabhatóságot is garantál, amelynek köszönhetően mindegyik új BMW modell teljesen egyedivé varázsolható” – nyilatkozta **Adrian van Hooydonk, a BMW Group vezető formatervezője.**

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia által életre keltett holisztikus élmény másik alkotóeleme az új BMW HypersonX hangélmény, amely ugyancsak a NEUE KLASSE modellgenerációban ünnepli világpremierjét. A BMW Group hangmérnökei által kifejlesztett 43 hangjelzés és különleges menethang PERSONAL és SPORT vezetési üzemmódokban érhető el. A technológia minden helyzetben pontosan az adott vezetési szituációhoz igazítja a hangélményt, érzelmekben gazdag interakciót teremtve a vezető és BMW modellje között.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2023-ban a BMW Group több mint 2,55 millió darab gépkocsit és több mint 209 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételevel a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>