

Sajtóinformáció  
2025. január 14.

## Újabb eladási rekord: a BMW M GmbH tovább halad a siker útján

+++ Értékesítési növekedés már sorozatban tizenharmadik éve +++ 2024-ben világszerte összesen 206 582 darab eladott autó +++ A legkelendőbb modell továbbra is a tisztán elektromos meghajtású BMW i4 M50 +++ Az értékesítési növekedés motorja elsősorban a BMW M2, a BMW M3 Touring és a BMW XM +++

A BMW M GmbH rekordokat döntő utazása folytatódik: 2024-ben a nagyteljesítményű sportautókat gyártó divízió sorozatban tizenharmadik alkalommal ért el új egész éves értékesítési rekordot. Miután 2023-ban először lépte át a 200 ezres éves értékesítési darabszámot, tavaly a BMW M GmbH világszerte összesen 206 582 darab új autót adott át ügyfeleinek. A teljesítményre optimalizált és nagyteljesítményű modellek e lélegzetelállító értékesítési eredménye a szegmenseken, hajtáslánc-technológiákon és régiókon egyaránt átívelő, töretlenül növekvő ügyfélkeresletben is visszaköszön.

A tisztán elektromos meghajtású BMW i4 M50\* sorozatban harmadik alkalommal lett a BMW M divízió legkelendőbb modellje. A különleges Gran Coupé az elektromos mobilitás világában váltja valóra a sportautós agilitás, a letaglózó menetdinamika és a mérnöki precizitás BMW M modellekre jellemző egységét. Első és hátsó tengelyén dolgozó egy-egy elektromos motorja 400 kW / 544 lóerő maximális rendszerteljesítmény leadására képes, miközben a modell a nagyfeszültségű akkumulátor egyetlen feltöltésével akár 522 kilométer (WLTP) megtételére is képes, tisztán elektromos meghajtással. De a más hajtáslánc-technológiákkal szerelt modellek is egyre intenzívebb ügyfélérdeklődést élveznek.

„A benzines és elektromos modelljeink iránt mutatkozó kimagasló kereslet azt mutatja, hogy hajtáslánc-technológiáktól független stratégiánk a teljesítményre optimalizált és a nagyteljesítményű modellek szegmensében egyaránt kifizetődik, sőt mi több, újabb eladási rekordot eredményez” – mondta Sylvia Neubauer, a BMW M GmbH ügyfélélmény, márka és értékesítésért felelős alelnöke. „Aki sportos vezetési élményt keres, a BMW M-nél mindig megtalálja – mindegyik szegmensben, mindegyik hajtáslánc-változattal” – tette hozzá.

A kimagasló menetteljesítményre képes modellek iránti töretlen ügyfélérdeklődés a BMW M modellek egyre nagyobb arányú sikerrészesedésében is megmutatkozik: 2024-ben már a BMW Group szinte minden tizedik eladott új autója BMW M modell volt (9,4 százalék), amely ugyancsak új rekordnak számít.

### **Nagyteljesítményű modellek, mint az értékesítési növekedés motorjai**

A 2024-es év értékesítési növekedésének elsőszámú motorjai azok a nagyteljesítményű modellek voltak, amelyek a versenypályák zabolátlan teljesítményét kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatósággal párosítják. A BMW M2\*, a BMW M3\* és a BMW M4\* tavalyi modellfrissítései, valamint az új BMW M5\* és az új BMW M5 Touring\* debütálása után a

Sajtóinformáció  
2025. január 14.

szegmens csúcsmódban van: a BMW M2 abszolút 64 százalékos értékesítési növekedéssel zárt, amellyel leginkább hozzájárult a BMW M divízió új egész éves értékesítési rekordjához. Kidolgozott arányaival és erőteljes stílusjegyeivel a kétajtós élsportoló nem rejti véka alá adottságait: a tovább optimalizált M TwinPower Turbo soros hathengeres benzinmotor maximális teljesítménye 353 kW / 480 lóerő. A BMW M3 Touring\* abszolút 57 százalékos értékesítési gyarapodást könyvelhetett el.

A nagyteljesítményű szegmens eközben a hálózatról tölthető menetteljesítmény iránti vágyat is egyre több ügyfélben kelti fel. A BMW XM\*, amely a bajor prémiumgyártó első hálózatról tölthető nagyteljesítményű modellje, 16 százalékos értékesítési növekedést ért el. A modell úttörő hajtáslánc-technológiája látványos járműkonceptcióval egyesül: a Sports Activity Vehicle modell speciálisan kifejlesztett M HYBRID hajtáslánc-technológiája a BMW XM Label Red\* csúcsmódban 550 kW / 748 lóerő maximális rendszerteljesítményre képes. A progresszív dizájn és a lebilincselő teljesítmény maximális exkluzivitást garantál, amelyek mentén a BMW XM a luxussegmens magával ragadó újdonságaként tündököl.

Mindent összevetve, a BMW M GmbH nagyteljesítményű modelljei abszolút 8 százalékos értékesítési növekedéssel zárták a 2024-es évet, szám szerint 66 805 darab új autó eladásával. „A széleskörű személyre szabhatósági opciókkal megfűszerezett, kifejező formanyelv, a rendkívül dinamikus menettulajdonságok és a mérnöki precizitás BMW M modellek által fémjelzett egysége világszerte több ügyfelünkben ébreszti fel az olthatatlan rajongást, mint eddig bármikor” – mondta Sylvia Neubauer. „Az M érzelmeket ébreszt: mindegyik modellünk a génjeiben hordozza a motorsport legjavát és a legmagasabb szintű vezetési élményt” – tette hozzá.

#### **A BMW M modellek nemzetközi előnye tovább nő**

2024-ben a teljesítményre optimalizált modellek szegmensében és a kiváltképp exkluzív nagyteljesítményű szegmensben a BMW M GmbH egyaránt tovább növelte nemzetközi előnyét. Az Egyesült Államokban, Nagy-Britanniában és Németországban a BMW M divízió a sportautógyártók mezőnyében is piacvezető. „A három legnagyobb piacon egyértelmű előnnyel vezetünk” – nyilatkozta Franciscus van Meel, a BMW M GmbH igazgatótanácsának elnöke. „Ügyfeleink bizalmának effajta megnyilvánulása arra ösztönöz minket, hogy a továbbra is nagy kihívást jelentő gazdasági környezet ellenére 2025-ben is erős teljesítményt nyújtsunk” – fogalmazott.

#### **Középpontban a modellsokszínűség további bővítése**

A BMW M GmbH 2025-ben is kiemelt hangsúlyt fektet modellsokszínűsége további bővítésére. Számos különkiadás és modellfrissítés érkezik belsőégésű erőforrások, plug-in hybrid és tisztán elektromos verzióban. Eközben az új, tisztán elektromos meghajtású BMW M3 fejlesztései is tovább folytatódnak. „Kínálatunk a BMW teljes modellpalettáját lefedi, rajta különböző tisztán elektromos meghajtású, hálózatról tölthető és belsőégésű erőforrással szerelt, teljesítményre optimalizált és nagyteljesítményű változattal. E sikeres stratégiát a jövőben is folytatni és fejleszteni fogjuk” – mondta Franciscus van Meel.

#### **A BMW M Motorsport érzelmeket, sikereket és erős értékesítési eredményeket garantál**

Sajtóinformáció  
2025. január 14.

A motorsport is kulcsfontosságú pillér. 2024-ben a BMW M GmbH visszatért az FIA World Endurance Championship (FIA WEC) mezőnyébe, ahol többek között a Le Mans-i 24-órászt a GT3 kategória dobogós helyén zárta. A legendás megmérettetésen a Julie Mehretu által ihletett BMW M Hybrid V8 versenyautó is pályára gurult, több mint 300 000 néző és a média képviselői előtt. A BMW M Hybrid V8, a BMW M4 GT3 és a BMW M4 GT4 versenyautók a tavalyi szezonban több mint 1 000 futamon álltak rajthoz és összesen több mint 1 000 000 versenykilométert tettek meg, 215 futamgyőzelmet ünnepezve. 2025-ben a BMW M Hybrid V8 versenyautó FIA WEC és IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA) sorozatokban aratott sikerei lesznek középpontban, miközben a privát színekben versenyző csapatok a BMW M4 GT3 EVO és a BMW M4 GT4 EVO debütáló szezonját ünneplik. Mindkét pályagép extrém sikeresen fogy, a világ minden táján a BMW M Motorsport termékeinek osztatlan népszerűségét igazolva.

**\*Átlagos üzemanyag-fogyasztási, illetve kombinált energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok**

A **BMW i4 M50** kombinált energiafogyasztása (WLTP): 21,9 kWh / 100 km; CO<sub>2</sub>-osztálya: A.

A **BMW XM Label Red** átlagos üzemanyag- és kombinált energiafogyasztása, illetve károsanyag-kibocsátása a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 1,9 liter / 100 km és 33,6 kWh / 100 km, illetve 43 gramm / km; átlagos üzemanyag- fogyasztása lemerült akkumulátorral (WLTP): 12,9 liter / 100 km; CO<sub>2</sub>-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G.

A nyolcfokozatú M Steptronic automataváltóval szerelt **BMW M2** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 9,6 – 9,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 218 – 223 gramm / km; CO<sub>2</sub>-osztálya: G.

A **BMW M3 CS** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 10,1 – 10,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 229 – 234 gramm / km.

Az M xDrive intelligens összerékhajtással szerelt **BMW M3 limuzin** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 10,1 – 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 227 – 230 gramm / km; CO<sub>2</sub>-osztálya: G.

Az M xDrive intelligens összerékhajtással szerelt **BMW M3 Competition Touring** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 10,3 – 10,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 233 – 235 gramm / km; CO<sub>2</sub>-osztálya: G.

Az M xDrive intelligens összerékhajtással szerelt **BMW M4 Coupé** átlagos üzemanyag-fogyasztása (WLTP): 9,7 – 9,9 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátása (WLTP): 226 – 230 gramm / km.

A **BMW M5 limuzin** átlagos üzemanyag- és kombinált energiafogyasztása, illetve károsanyag-kibocsátása a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 1,6 – 1,7 liter / 100 km és 25,0 – 25,5 kWh / 100 km, illetve 37 – 39 gramm / km; átlagos üzemanyag- fogyasztása lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,2 – 10,3 liter / 100 km; CO<sub>2</sub>-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G.

A **BMW M5 Touring** átlagos üzemanyag- és kombinált energiafogyasztása, illetve károsanyag-kibocsátása a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 2,0 liter / 100 km és 30,7 kWh / 100 km, illetve 46 gramm / km; átlagos üzemanyag- fogyasztása lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,9 liter / 100 km; CO<sub>2</sub>-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G.

A sajtóközleményben szereplő, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és energiafogyasztásra, illetve tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok a németországi piacra vonatkoznak. Az értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási adatok megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak.

\*\*

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint



**Sajtóinformáció**  
**2025. január 14.**

30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>