



Sajtóinformáció
2025. január

Egy feltöltéssel 700 kilométernyi tisztán elektromos hatótávolság, most először: az új BMW iX

Az elektromos mobilitás hamisítatlan iránymutatójaként a BMW iX a progresszív luxus és az emisszió-mentes vezetési élmény egyedülálló harmóniáját teremtette meg. A kifejezetten tisztán elektromos meghajtására tervezett Sports Activity Vehicle (SAV) új kiadása megnövelt menetteljesítménnyel és jelentősen nagyobb hatótávolsággal halad tovább a megkezdett úton. Az új BMW iX egy feltöltéssel már 700 kilométernyi (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot kínál, amely párját ritkítja a szegmensben és a BMW EfficientDynamics stratégia hatékonyságát igazolja. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia innovációi a típus-specifikus karosszéria- és utastér-módosításokkal kéz a kézben járnak, tovább nyomatékosítva az új BMW iX sportosságát.

Többek között a hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikájának következetes továbbfejlesztésével, valamint a kerécsapágyak és a gumiabroncsok finomhangolásával a modell kombinált energiafogyasztása a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP) mérései szerint több mint 8 százalékkal javult (a legjobb forgatókönyv esetében, a modellváltozat és a felszereltség függvényében), amely az új BMW iX xDrive60 esetében egy feltöltéssel körülbelül plusz 60 kilométernyi tisztán elektromos hatótávolságot eredményez.

Az új BMW iX megnövelt menetteljesítményét új típusjelzés is tükrözi. 2025 tavaszától a modell világszerte a BMW iX xDrive45 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,8 kWh / 100 km; CO₂-osztály: A), a BMW iX xDrive60 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,9 kWh / 100 km; CO₂-osztály: A) és a BMW iX M70 xDrive (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 23,5 kWh / 100 km; CO₂-osztály: A) triumvirátusával válik elérhetővé. Az új BMW iX legfontosabb piaca az Egyesült Államok, Nagy-Britannia és Németország. A modell továbbra is a BMW Group dingolfingi gyárában készül, amely a müncheni központú vállalatcsoport legnagyobb európai üzemeként, valamint a prémium- és luxuskategóriájú modellek elsőszámú létesítményeként a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák sorozatgyártási innovációin dolgozó kompetenciaközpontnak is otthont ad.

Karosszéria: magával ragadó megjelenés és az opcionális extrafelszereltség újdonságaként M Sport csomag

Az új BMW iX formanyelve magával ragadó, robosztus és a Sports Activity Vehicle (SAV) modellek hamisítatlan arányait hordozza. A nóvum karosszériája kizárólag a lényegre összpontosít, letisztult, nagyméretű felületekkel. Látványos frontrészét az újratervezett hűtőrács határozza meg, amelyet kecses keretbe foglalva, függőleges és átlós lamellákkal álmodtak meg a tervezők. A hűtőrács BMW Iconic Glow kontúrvilágítása az opcionális extrafelszereltség újdonságaként érhető el (az új BMW iX M70 xDrive esetében az alapfelszereltség része).



Sajtóinformáció
2025. január

A függőlegesen elrendezett nappali menetfényekkel és irányjelzőkkel dolgozó első fényszórókat ugyancsak újratervezték a mérnökök. Az új BMW iX alapfelszereltségének az adaptív LED-technológiás első fényszórók is részei, kanyarfény-funkcióval és új városi fényekkel. A hűtőrács lamelláinak vonalvezetése az első fényszóróknál alkalmazott átlós vonalakban is visszaköszön.

Az új BMW iX első és hátsó lökhárítója harmonikus összképet alkot és még több fényezett felületet tartalmaz, amely már alapfelszereltségként sportos, elegáns kiállást garantál. Az opcionális extrafelszereltség újdonságaként elérhető M Sport csomag erőteljes vonalakkal, elől nagyméretű légbeömlőkkel, hátul pedig függőleges fényvisszaverőkkel hangsúlyozza a tisztán elektromos meghajtású SAV modell dinamikus egyéniségét.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető M Sport Pro csomag esetében az új BMW iX sötét M Shadow Line első fényszórókat és hátsó lámpákat visel, a csúcsmodell pedig még inkább kitűnik a sorozatból: az új BMW iX M70 xDrive alapfelszereltségként megkapja az M Sport csomag és az M Sport Pro csomag tételeit, BMW M emblémával ellátott, típus-specifikus hűtőráccsal, feketére fényezett külső visszapillantó-házakkal és exkluzív, 22" méretű BMW M könnyűfém keréktárcsákkal megfűszerezve.

Az újdonság karosszériafényezési árnyalatainak palettája mindeközben 2025 nyarán az Arctic Race Blue metál, a Dune Grey metál, a Carbon Black metál, a BMW Individual Frozen Deep Grey metál, a BMW Individual Frozen Pure Grey metál, a Tanzanite Blue metál és a Space Silver metál árnyalatokkal bővül. A BMW iX xDrive45 és a BMW iX xDrive60 esetében a BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze karosszériafényezési árnyalat is elérhető lesz.

Megnövelt menetteljesítmény mindegyik modellváltozat esetében

Az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy elektromos motornak köszönhetően az új BMW iX mindegyik modellváltozata elektromos összerékhajtással érkezik meg az utakra. Az érezhetően nagyobb menetteljesítmény érdekében a mérnökök finomhangolták a hajtáslánc-technológiát és továbbfejlesztették vezérlőelektronikáját. Az új BMW iX xDrive45 maximális teljesítménye így 60 kilowattal / 82 lóerővel 300 kilowattal / 408 lóerőre nőtt, amely 1,0 másodperccel gyorsabb, 5,1 szekundum alatt abszolvált nulla-százás sprintet eredményez. Az új BMW iX xDrive60 15 kilowattal / 21 lóerővel megnövelt maximális teljesítménye mostantól 400 kW / 544 lóerő, amelynek köszönhetően a nívó 4,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/óra tempóra. A hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikája mindkét modell végsebességét 200 km/óránál korlátozza.

Az új BMW iX M70 xDrive minden korábbinál lebilincselőbb menettulajdonságokkal kecsegtet. A BMW M modell hajtáslánc-technológiája 30 kilowattal / 40 lóerővel erősebb, amely SPORT vezetési üzemmódban és aktivált Launch Control rajtprogrammal 485 kW / 659 lóerő maximális teljesítményben és 1 100 Nm csúcs forgatónyomatékban teljeseedik ki. Az új BMW iX M70 xDrive így 3,8 másodperc alatt letudja a nulla-százás sprintet. Az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer* szerint a modell sprintideje csupán 3,5 másodperc. Az új BMW iX M70 xDrive végsebessége 250 km/óra.



Sajtóinformáció
2025. január

Egyedülálló a szegmensben: egy feltöltéssel 700 kilométernyi tisztán elektromos hatótávolság

Az új akkumulátorcella-technológia körülbelül 30 százalékkal 94,8 kWh nettó kapacitására növeli a BMW iX xDrive45 nagyfeszültségű akkumulátorának energiasűrűségét. A másik két modellváltozat esetében az energiatároló egység hasznos kapacitása 109,1 kWh (BMW iX xDrive60), illetve 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive).

Sőt mi több, a hajtáslánc-technológia teljesítménysűrűségét mindegyik modellváltozat esetében a vezérlőelektronika új inverter-technológiája optimalizálja, amely a nagyfeszültségű akkumulátor és az elektromos motor között kiváltképp magas hatékonyságú energiaátvitelt garantál. Az új BMW iX xDrive45 akkumulátorának nagyobb energiasűrűségével és az összes modellváltozat esetében alkalmazott hatékonyságnövelő intézkedésekkel mindez akár 40 százalékkal nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot is eredményezhet, modellváltozattól függően. Egy feltöltéssel megtehető 563 – 701 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságával az új BMW iX xDrive60 új mércét állít fel szegmensében. A nagyfeszültségű akkumulátor egy feltöltésével megtehető tisztán elektromos hatótávolság a BMW iX xDrive45 esetében 490 – 602 kilométerre, míg a BMW iX M70 xDrive esetében 521 – 600 kilométerre nőtt.

Vezetés közben adaptív fékenergia-visszanyerő rendszer is fokozza a hatékonyságot. A MAX RANGE funkció akár 25 százalékkal is képes megnövelni a következő járműtöltő állomásig tartó tisztán elektromos hatótávolságot.

Minden korábbinál hatékonyabb akkumulátortöltés

Az új BMW iX xDrive45 kombinált töltőegysége (CCU – Combined Charging Unit) akár 175 kW töltési kapacitású DC ultratöltést is lehetővé tesz. A másik két modellváltozat esetében a maximális töltési kapacitás 195 kW. A kiváltképp hatékony töltési időkről a nagyfeszültségű akkumulátor optimalizált előkondicionálása, valamint az energiatároló egység optimális hűtéséért és fűtéséért felelős hőpumpa-technológia intelligens vezérlése gondoskodik. A nagyteljesítményű töltési kapacitások lehető legjobb kihasználása érdekében ráadásul a mérnökök a töltőáram-vezérlő technológiát is továbbfejlesztették. Az új BMW iX töltőaljzat-csatlakozójának fedele mostantól kioldógombbal nyitható.

A BMW iX kombinált töltőegysége (CCU – Combined Charging Unit) maximum 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltést tesz lehetővé. A modell a többszerződéses Plug & Charge funkcióval is felszerelhető, a Connected Home Charging intelligens otthoni járműtöltés opciója pedig a napenergia-optimalizált és a terhelés-optimalizált járműtöltési lehetőségek, illetve a dinamikusan változó villamosenergia-tarifákhoz igazoló, költségoptimalizált járműtöltési lehetőségek előfeltételeit teremti meg. Az újdonság opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján az új BMW Wallbox Plus is megtalálható.

A jelentősen nagyobb tisztán elektromos hatótávolság mellett az új BMW iX a járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés terén is nagyobb felhasználói élménnyel kecsegtet. Az intuitív felhasználói felületnek köszönhetően a bajor prémiummárka ügyfelei a My BMW okosalkalmazásban előre megadhatják úti céljukat, tervezett indulási és érkezési idejüket,



Sajtóinformáció
2025. január

valamint közbeiktatott megállóikat. A BMW Maps navigációs rendszer által felajánlott útvonal ezután a járműtöltő állomások beillesztésével személyre szabható. Az előnyben részesített szolgáltatók, illetve a közbeiktatott megállóban és az úti célban preferált töltöttségi szintek ugyancsak kényelmesen beállíthatók. Az optimalizált útvonal áttekintésekor a bajor prémiumgyártó ügyfelei precíz információkat kapnak a járműtöltő állomások elérhetőségéről, a szükséges töltési időkről és azok érkezési időkre gyakorolt hatásairól, a felmerülő költségekről és az egyes állomások közelében található infrastruktúrákról.

Optimalizált futómű-technológia és új BMW M könnyűfém keréktárcsák

Az új BMW iX új futómű-technológiáját a hajtáslánc-technológia megnövelt menetteljesítménye és a tovább optimalizált akkumulátor-technológia következtében megváltozott tengelyterhelés-eloszlás sajátosságai szerint tervezték meg a mérnökök. A hátsó tengely hidraulikus felfüggesztőbak-csapágyazásai ráadásul a sportos menetdinamika és a fedelmi menetkomfort közötti optimális egyensúlyt is garantálják. Az új BMW iX megnövelt hatékonyságához emellett a súly- és súrlódás-optimalizált kerékcsoportok, valamint az alacsony gördülési ellenállású és a legmagasabb hatékonyságot jelző A+ besorolású gumiabroncsok is hozzájárulnak.

A BMW iX futómű-technológiája kettős ágyazású lengőkarokra támaszkodó első- és ötkaros lengőkarokra támaszkodó hátsó rugóstagokkal, valamint Servotronic funkcióval dolgozó és változó áttételű elektromos kormányművel dolgozik. Az új BMW iX M70 xDrive alatt ezen felül mindkét tengelyen elektronikusan vezérelhető lengéscsillapítókval dolgozó, adaptív hasmagasság-szabályzás, M-specifikus hangolás és M-specifikus stabilizátorok, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering) és vörösre fényezett féknyergekkel szerelt sport fékrendszer is található. Az újdonság alapfelszereltségét mindegyik modellváltozat esetében lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control) és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) kikapcsolásának lehetősége színesíti.

Az M Sport csomag és az M Sport Pro csomag részeként, valamint a csúcsmodell alapfelszereltségéként a modellek alatt 21” és 22” méretű BMW M könnyűfém keréktárcsák gurulnak, négyféle változatban. A 23” méretű könnyűfém felnik egyedülállóak a szegmensben. A jobb zajszint elérése érdekében a 22” és 23” méretű keréktárcsákon integrált habszigeteléssel ellátott gumiabroncsok feszülnek.

Az automatizált járművezetést és parkolást lehetővé tevő rendszerek széles választéka

Az új BMW iX intelligens vezetést támogató rendszerei funkcionalitás és megbízhatóság terén is új mércét állítanak fel. A novum alapfelszereltségének a Driving Assistant Plus csomag is része, amely 180 km/órás sebességig használható, Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomatot (Active Cruise Control with Stop & Go), automata fékező funkcióval dolgozó, frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszert (Front Collision Warning), valamint tolatási segédlettel (Reversing Assistant) és tolatókamerával együttműködő parkolóasszisztenst (Parking Assistant) is magába foglal.



Sajtóinformáció
2025. január

A modell opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettájának csúcspontja a 2-es szintű funkcionalitást kínáló Autópálya Asszisztens (Highway Assistant), amely 130 km/órás sebességig képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt távolságot és elvégezni a sávtartáshoz szükséges kormánymozdulatokat, így a vezető kényelmes pozícióban pihentetheti karjait és maximálisan az autó körüli forgalmi szituációra koncentrálhat. A rendszernek az egyedülálló, szemmozgással is aktiválható, aktív sávváltó asszisztens (Active Lane Change Assistant) is része. Az új BMW iX opcionális extrafelszereltségei között a Parking Assistant Professional is megtalálható, amely lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autójukon kívülről, okostelefonjukon keresztül vezéreljék végig az automatizált parkolás teljes folyamatát.

Utastér: progresszív luxus és kifinomult sportosság

Az új BMW iX bőséges teret kínáló, progresszív luxus mentén megtervezett utastere mostantól az M Sport csomag tételeivel is kombinálható. Az új, multifunkciós BMW M ülések perforált mikroszálas Sensatec kárpitozást, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig természetes bőrkárpitozást viselnek, jobb oldaltartást és látványosabb kialakítást garantálva. A csomagnak része a BMW M bőrkormány, a BMW M logóval ellátott, kéttónusú műszerfal, a Dark Silver dekorbetétek, az antracit tetőkárpit, a BMW M pedálsor és a középkonzol magassfényű fekete árnyalata is. A Dark Silver dekorbetétek az opcionális extrafelszereltség részeként és a BMW M bőrkormányval együtt az alapfelszereltségként kínált utastérbe is elérhetők.

Az új BMW iX alapfelszereltségét továbbá olyan tételek színesítik, mint a riasztórendszer, az üdvözlő és elköszönő animáció, az adaptív LED-technológiás első fényszórók, a Comfort Access funkció, a fűthető első ülések, a fűthető kormány, a Driving Assistant Plus csomag, a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés és a Harman Kardon surround audiorendszer. A BMW iX M70 xDrive esetében mindez aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering), mindkét tengelyen adaptív hasmagasság-szabályzással, BMW Iconic Glow hűtőrács-kontúrvilágítással, M Sport Pro csomaggal és napfényvédő üvegezéssel bővül.

Mindegyik modellváltozat opcionális extrafelszereltségi tételei között megtalálható még a Sky Lounge panoráma üvegtető, a Clear & Bold utastéri elemek, az ajtók automatikus soft-close funkciója, az aktív ülőszellőztetés, a Heat Comfort csomag, a Bowers & Wilkins Diamond surround audiorendszer, a BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze karosszériafényezés árnyalat, az akár 22 kW töltési kapacitású DC járműtöltés (a BMW iX M70 xDrive esetében az alapfelszereltség része) és az elektromosan működtethető vonóhorog is.

BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia csúcstechnológiás digitális szolgáltatásokkal

A BMW 8.5 operációs rendszer alapjain futó BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia nem csupán intuitív járművezérlést garantál (a BMW Ívelt Kijelző érintés-érzékeny funkciójának és a hangutasításokkal vezérelhető BMW Intelligent Personal Assistant technológiának



Sajtóinformáció
2025. január

köszönhetően), de számos olyan digitális szolgáltatáshoz is hozzáférést nyújt, mint például a videóstreaming és az utastéri játékelmény.

A járműkapcsolatot 5G mobiltechnológia optimalizálja. A személyre szabott felhasználói élményről a BMW ID és a My BMW okosalkalmazás párosa gondoskodik. Sőt mi több, a BMW Digital Key okoskulcs a kompatibilis okostelefonokat és okosórákat az autó slusszkulcsának funkcionalitásával is képes felruházni.

*Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhoz (30,48 centiméterre) lévő fényosorompót.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszerelési tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramberg, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>



Sajtóinformáció
2025. január

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>