

Műszaki adatok

BMW iX

iX xDrive45



BMW iX xDrive45		
Járműkategória		
Hajtáslánc típusa / karosszérikonceptió	Nagyfeszültségű akkumulátorról táplált tisztán elektromos meghajtás (BEV) / Sports Activity Vehicle (SAV)	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	5 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4965 / 1970 / 1695
Tengelytávolság	mm	3000
Nyomtáv elől / hátul	mm	1677 / 1706
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2450 / 2525
Terhelhetőség (DIN)	kg	650
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3100
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1450 / 1750
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1750
Légellenállás	C _x x A	0,25 x 2,82
Erőforrás		
Hajtáslánc-konceptió	Elektromos összerékhajtás, a két elektromos motor forgatónyomatékát a hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikája igény szerint osztja el az első és a hátsó tengely között	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	300 / 408
Csúcs forgatónyomaték	Nm	700
Rendszerteljesítmény / tömeg arány	kg / kW	8,2
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó	
Elektromos motorok		
Motortechnika	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelv szerint működő elektromos motor, a vezérlőelektronika és a fokozatmentes automataváltó közös házban kaptak helyet, generátor funkció a hatékony fékenergia-visszatáplálás érdekében	
Első elektromos motor		
Motorjelölés	eDrive 5.0 U220SF	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	190 / 258
fordulatszámnál	rpm	8000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	365
fordulatszámnál	rpm	0 – 5000
Fokozatátvitel	:1	8,774
Hátsó elektromos motor		
Motorjelölés	eDrive 5.0 M220SR	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	200 / 272
fordulatszámnál	rpm	8000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	rpm	0 – 5000
Fokozatátvitel	:1	11,115
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Energiatárolási technológia	Lítium-ion	
Beépítés	Padlólemez	
Feszültség	V	332
Akkumulátor tárolókapacitása	Ah	303
Nettó kapacitás	kWh	94,8



BMW iX xDrive45		
Töltési idő 0-100% közötti szintre		9 óra 45 perc 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC háromfázis, Wallbox falitöltő)
Töltési idő 0-100% közötti szintre		5 óra 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC háromfázis, Wallbox falitöltő)
Töltési idő 10-80% közötti szintre		34 perc 175 kW kezdeti töltési sebességgel (500 A, DC, gyorsöltő állomás)
Felvett hatótávolság 10 perc DC gyorsöltéssel (maximális töltési sebességgel)	km	131 – 166
Töltőegység		
Típus	Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) beépített 4 kW feszültségátalakítóval a 12 V elektromos rendszer táplálásához	
Max. töltési sebesség AC, egyfázis	kW	7,4
Max. töltési sebesség AC, háromfázis	kW	11,0 (az opcionális extrafelszereltség részeként 22,0)
Max. töltési sebesség DC	kW	175
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintsabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, kormányozható; az opcionális extrafelszereltség részeként légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintsabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Féktárcsa mérete	mm	348 x 30
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Féktárcsa mérete	mm	330 x 20
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), utánfutó-menetstabilizáló rendszer, Performance Control teljesítményvezérlő csomag	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, fejlégzzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul	235/60 R20 108H XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 20 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	5,1
Végsebesség	km / óra	200 (elektronikusan leszabályzott)
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	18,8 / 20,7
Átgördülési szög	°	17,5
Szabadmagasság üresen	mm	202
Gázlómagasság (5 km/órás sebességgel)	mm	400
Energiafogyasztás / hatótávolság		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	21,8
Energiafogyasztás autópályán (WLTP)	kWh / 100 km	27,0
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	490 – 602
Környezetvédelmi jellemzők		
Menetzajszint	dB (A)	67



BMW iX xDrive45	
Emissziós besorolás	Elektromos jármű
CO ₂ -osztály	A

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Az adat egyelőre nem elérhető



BMW iX xDrive60		
Járműkategória		
Hajtáslánc típusa / karosszérialakép	Nagyfeszültségű akkumulátorról táplált tisztán elektromos meghajtás (BEV) / Sports Activity Vehicle (SAV)	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	5 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4965 / 1970 / 1695
Tengelytávolság	mm	3000
Nyomtáv elől / hátul	mm	1677 / 1706
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2505 / 2580
Terhelhetőség (DIN)	kg	640
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3145
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1530 / 1780
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1750
Légellenállás	C _x x A	0,25 x 2,82
Erőforrás		
Hajtáslánc-konceptió	Elektromos összerékhajtás, a két elektromos motor forgatónyomatékát a hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikája igény szerint osztja el az első és a hátsó tengely között	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	400 / 544
Csúcs forgatónyomaték	Nm	765
Rendszerteljesítmény / tömeg arány	kg / kW	6,3
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó	
Elektromos motorok		
Motortechnika	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelv szerint működő elektromos motor, a vezérlőelektronika és a fokozatmentes automataváltó közös házban kaptak helyet, generátor funkció a hatékony fékenergia-visszatáplálás érdekében	
Első elektromos motor		
Motorjelölés	eDrive 5.0 U220SF	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	190 / 258
fordulatszámnál	rpm	8000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	365
fordulatszámnál	rpm	0 – 5000
Fokozatátvitel	:1	8,774
Hátsó elektromos motor		
Motorjelölés	eDrive 5.0 M220SR	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	230 / 313
fordulatszámnál	rpm	8000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	rpm	0 – 5000
Fokozatátvitel	:1	11,115
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Energia tárolási technológia	Lítium-ion	
Beépítés	Padlólemez	
Feszültség	V	369
Akkumulátor tárolókapacitása	Ah	303
Nettó kapacitás	kWh	109.1



BMW iX xDrive60		
Töltési idő 0-100% közötti szintre		11 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC háromfázis, Wallbox falitöltő)
Töltési idő 0-100% közötti szintre		5 óra 45 perc 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC háromfázis, Wallbox falitöltő)
Töltési idő 10-80% közötti szintre		35 perc 195 kW kezdeti töltési sebességgel (500 A, DC, gyorsöltő állomás)
Felvett hatótávolság 10 perc DC gyorsöltéssel (maximális töltési sebességgel)	km	168 – 217
Töltőegység		
Típus	Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) beépített 4 kW feszültségátalakítóval a 12 V elektromos rendszer táplálásához	
Max. töltési sebesség AC, egyfázis	kW	7,4
Max. töltési sebesség AC, háromfázis	kW	11,0 (az opcionális extrafelszereltség részeként 22,0)
Max. töltési sebesség DC	kW	195
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; az opcionális extrafelszereltség részeként légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintszabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, kormányozható; az opcionális extrafelszereltség részeként légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintszabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Féktárcsa mérete	mm	348 x 36
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Féktárcsa mérete	mm	345 x 24
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), utánfutó-menetstabilizáló rendszer, Performance Control teljesítményvezérlő csomag	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, fejlégzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserőérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel; az opcionális extrafelszereltség részeként aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul	235/60 R20 108H XL	
Keréktárcsák elől / hátul	8,5J x 20 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre	mp	4,6
Végsebesség	km / óra	200 (elektronikusan leszabályzott)
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	18,8 / 20,7
Átgördülési szög	°	17,5
Szabadmagasság üresen	mm	202
Gázlómagasság (5 km/órás sebességgel)	mm	400
Energiafogyasztás / hatótávolság		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	21,9
Energiafogyasztás autópályán (WLTP)	kWh / 100 km	27,1
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	563 – 701
Környezetvédelmi jellemzők		
Menetzajszint	dB (A)	66



BMW iX xDrive60	
Emissziós besorolás	Elektromos jármű
CO ₂ -osztály	A

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

BMW iX

iX M70 xDrive



BMW iX M70 xDrive		
Járműkategória		
Hajtáslánc típusa / karosszérikonceptió	Nagyfeszültségű akkumulátorról táplált tisztán elektromos meghajtás (BEV) / Sports Activity Vehicle (SAV)	
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek	5 / 5	
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4965 / 1970 / 1695
Tengelytávolság	mm	3000
Nyomtáv elől / hátul	mm	1659 / 1688
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	2580 / 2655
Terhelhetőség (DIN)	kg	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	3160
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1530 / 1795
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 100
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1750
Légellenállás	C _x x A	0,26 x 2,82
Erőforrás		
Hajtáslánc-konceptió	Elektromos összerékhajtás, a két elektromos motor forgatónyomatékát a hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikája igény szerint osztja el az első és a hátsó tengely között	
Max. rendszerteljesítmény	kW / lóerő	485 / 659 ¹⁾
Csúcs forgatónyomaték	Nm	1015 ²⁾
Rendszerteljesítmény / tömeg arány	kg / kW	5,3
Váltó típusa	Fokozatmentes automataváltó	
Elektromos motorok		
Motortechnika	A BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik generációja: a szinkronmotor-alapelv szerint működő elektromos motor, a vezérlőelektronika és a fokozatmentes automataváltó közös házban kaptak helyet, generátor funkció a hatékony fékenergia-visszatáplálás érdekében	
Első elektromos motor		
Motorjelölés	eDrive 5.0 U220SF	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	190 / 258
fordulatszámnál	rpm	8000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	365
fordulatszámnál	rpm	0 – 5000
Fokozatátvitel	:1	8,774
Hátsó elektromos motor		
Motorjelölés	eDrive 5.0 O220SR	
Max. teljesítmény	kW / lóerő	360 / 489
fordulatszámnál	rpm	13000
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	rpm	0 – 5000
Fokozatátvitel	:1	8,765
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Energiatárolási technológia	Lítium-ion	
Beépítés	Padlólemez	
Feszültség	V	369
Akkumulátor tárolókapacitása	Ah	303
Nettó kapacitás	kWh	108,9



BMW iX M70 xDrive		
Töltési idő 0-100% közötti szintre		11 óra 11 kW töltési sebességgel (16 A / 230 V, AC háromfázis, Wallbox falitöltő)
Töltési idő 0-100% közötti szintre		5 óra 45 perc 22 kW töltési sebességgel (32 A / 230 V, AC háromfázis, Wallbox falitöltő)
Töltési idő 10-80% közötti szintre		35 perc 195 kW kezdeti töltési sebességgel (500 A, DC, gyorsító állomás)
Felvett hatótávolság 10 perc DC gyorsítással (maximális töltési sebességgel)	km	152 – 182
Töltőegység		
Típus	Kombinált töltőegység (CCU – Combined Charging Unit) beépített 4 kW feszültségátalakítóval a 12 V elektromos rendszer táplálásához	
Max. töltési sebesség AC, egyfázis	kW	7,4
Max. töltési sebesség AC, háromfázis	kW	22,0
Max. töltési sebesség DC	kW	195
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős-ágyazású, könnyűszerkezetes alumíniumból készült lengőkarra támaszkodó első kerékelfüggesztés; M-specifikus adaptív légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintsabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélból készült lengőkarra támaszkodó hátsó kerékelfüggesztés, kormányozható; M-specifikus adaptív légrugós kerékelfüggesztés automatikus szintsabályozással és elektronikusan vezérelt lengéscsillapítókkal	
Fékek elől	Belső szellőzésű féktárcsák négydugattyús féknyergekkel	
Féktárcsa mérete	mm	348 x 36
Fékek hátul	Belső szellőzésű féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Féktárcsa mérete	mm	345 x 24
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC – Dynamic Traction Control), Hajtásfüggő Kipörgés-korlátozás (ARB technológia), Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékrásegítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control), utánfutó-menetstabilizáló rendszer, Performance Control teljesítményvezérlő csomag	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, interakció-légzsák az első ülések között, fejleghzsákok az első és a hátsó ülésorban, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv az első üléseken visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközéserzékelő szenzorok, gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval és változó áttétellel, aktív hátsókerék-kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,0
Gumiabroncsok elől / hátul	275/40 R22 107Y XL	
Keréktárcsák elől / hátul	9,5J x 22 könnyűfém	
Menetteljesítmény		
Gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre (az „1 láb hossz előnyt” alkalmazó mérési módszer szerint) ³⁾	mp	3,8 (3,5)
Végsebesség	km / óra	250 (elektronikusan le szabályzott)
Terepjáró képesség		
Első / hátsó terepszög	°	18,8 / 20,7
Átgördülési szög	°	17,5
Szabadmagasság üresen	mm	202
Gázlómagasság (5 km/órás sebességgel)	mm	400
Energiafogyasztás / hatótávolság		
Kombinált energiafogyasztás (WLTP)	kWh / 100 km	23,5
Energiafogyasztás autópályán (WLTP)	kWh / 100 km	27,4
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP)	km	521 – 600



BMW iX M70 xDrive

Környezetvédelmi jellemzők

Menetzsajszint	dB (A)	69
Emissziós besorolás	Elektromos jármű	
CO ₂ -osztály	A	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

¹⁾ SPORT vezetési üzemmódban

²⁾ A csúcs forgatónyomaték 1015 Nm, aktivált Launch Control rajtprogrammal 1100 Nm

³⁾ Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhosszra (30,48 centiméterre) lévő fényesorompót

⁴⁾ Az adat egyelőre nem elérhető

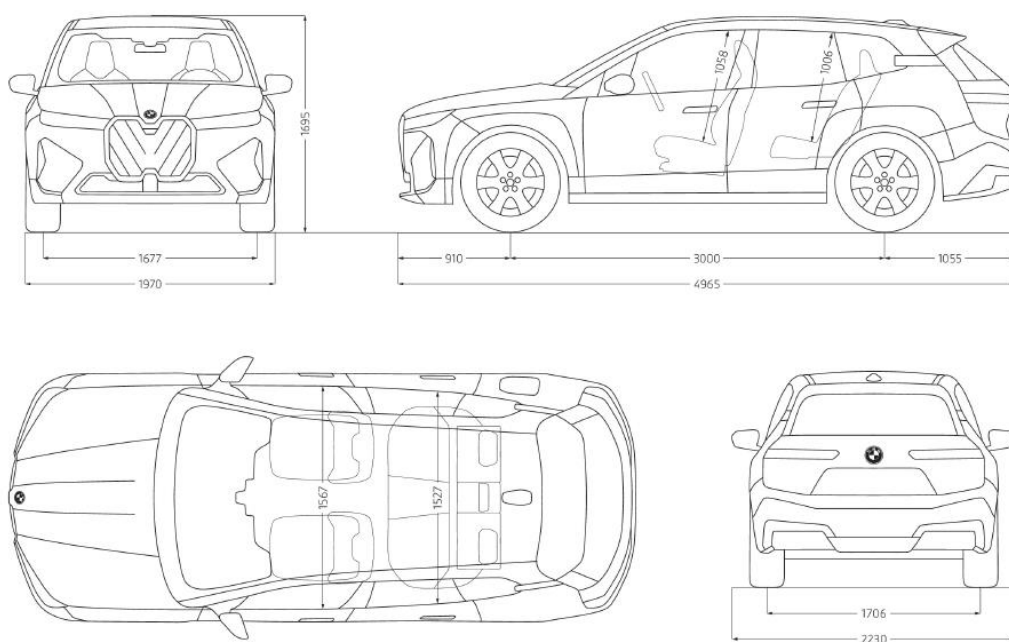
Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek

BMW iX

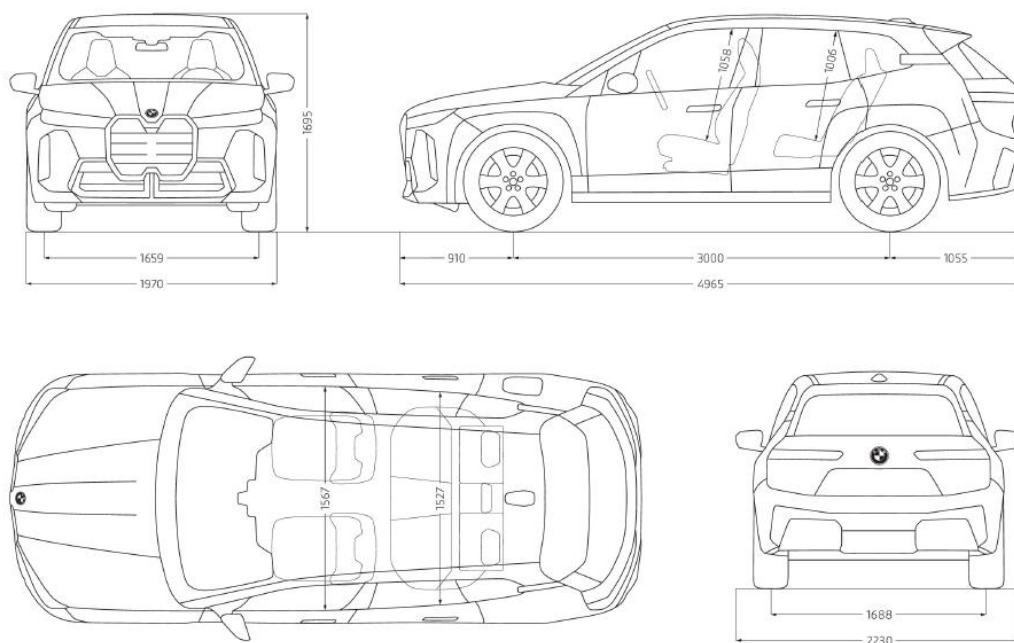
iX xDrive45, iX xDrive60



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők, amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.

BMW iX

iX M70 xDrive



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők,
amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.