



Sajtóinformáció
2025. január

Az új BMW iX **Áttekintő**

- Az új BMW iX: több erő, nagyobb hatótávolság, sportosabb formanyelv és vezetési élmény.
- Három elérhető modellváltozat, kifejezetten a tisztán elektromos meghajtás sajátosságai szerint megtervezett járműkoncepcióval: BMW iX xDrive45, BMW iX xDrive60 és BMW iX M70 xDrive. Az új típusjelzések a megnövelt teljesítményt tükrözik.
- Piaci bevezetés 2025 tavaszán. Az új BMW iX legfontosabb piaca az Egyesült Államok, Nagy-Britannia és Németország.
- Egy feltöltéssel 700 kilométernyi tisztán elektromos hatótávolság, a BMW modelltörténetében most először. Mindegyik modellváltozat jelentős mértékben megnövelt hatótávolsággal érkezik meg az utakra. A nagyfeszültségű akkumulátor egy feltöltésével az új BMW iX xDrive60 akár 701 kilométer, az új BMW iX xDrive45 akár 602 kilométer, az új BMW iX M70 xDrive pedig akár 600 kilométer megtételére képes.
- A hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikájának következetes továbbfejlesztésével, valamint a kerékcsapágyak és a gumiabroncsok finomhangolásával a modell kombinált energiafogyasztása (WLTP) több mint 8 százalékkal javult (a legjobb forgatókönyv esetében, a modellváltozat és a felszereltség függvényében), amely az új BMW iX xDrive60 esetében egy feltöltéssel körülbelül plusz 60 kilométernyi tisztán elektromos hatótávolságot eredményez.
- Magabiztos kiállítás és még sportosabb formanyelv. A típus-specifikus M Sport csomag és M Sport Pro csomag az opcionális extrafelszereltség részeként érhető el, most először (a BMW iX M70 xDrive esetében az alapfelszereltség része).
- BMW iX M70 xDrive összetéveszthetetlenül egyedi stílusjegyekkel: típus-specifikus hűtőrács BMW M logóval, fekete külső visszapillantó-házak, M-specifikus, 22” méretű könnyűfém keréktárcsák.
- Az M Sport csomag, az M Sport Pro csomag és a BMW iX M70 xDrive esetében új, aerodinamikailag optimalizált BMW M könnyűfém keréktárcsák 21” és 22” méretben. Egyedülálló a szegmensben: most először 23” méretű könnyűfém keréktárcsák is elérhetők.
- A hűtőrács BMW Iconic Glow kontúrvilágítása az opcionális extrafelszereltség újdonságaként érhető el (az új BMW iX M70 xDrive esetében az alapfelszereltség része). Az



Sajtóinformáció
2025. január

újratervezett hűtőrácsot kecses keretbe foglalva, függőleges és átlós lamellákkal álmodták meg a mérnökök.

- Jellegzetesen keskeny első fényszórók függőlegesen elrendezett LED-technológiás nappali menetfényekkel és irányjelzőkkel. Alapfelszereltségként adaptív LED-technológiás első fényszórók kanyarfény-funkcióval és új városi fényekkel. Az M Sport Pro csomag esetében és a Titanium Bronze karosszéria-kiegészítőkkal az új BMW iX sötét M Shadow Line első fényszórókat visel.
- Extrém keskeny hátsó lámpák az M Sport Pro csomag esetében sötét M Shadow Line kivitelben.
- Első és hátsó lökhárító letisztult, minden korábbinál sportosabb kialakítással. Az M Sport csomag és a BMW iX M70 xDrive egyedi első és hátsó lökhárítókat tartogat.
- Hat új karosszériafényezési árnyalat: Arctic Race Blue metál, Dune Grey metál, Carbon Black metál, BMW Individual Frozen Deep Grey metál, BMW Individual Frozen Pure Grey metál, Tanzanite Blue metál és Space Silver metál (2025 nyarától elérhetők).
- Az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy elektromos motornak köszönhetően az új BMW iX mindegyik modellváltozata elektromos összerékhajtással érkezik meg az utakra. Az érezhetően nagyobb menetteljesítmény érdekében a mérnökök finomhangolták a hajtáslánc-technológiát és továbbfejlesztették vezérlőelektronikáját.
- Az új BMW iX xDrive45 maximális teljesítménye 60 kilowattal / 82 lóerővel 300 kilowattal / 408 lóerőre nőtt, amely 5,1 szekundum alatt abszolvált nulla-százás sprintet eredményez. Az új BMW iX xDrive60 15 kilowattal / 21 lóerővel megnövelt maximális teljesítménye 400 kW / 544 lóerő, amelynek köszönhetően a novum 4,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A hajtáslánc-technológia vezérlőelektronikája mindkét modell végsebességét 200 km/óránál korlátozza.
- Az új BMW iX M70 xDrive minden korábbinál lebilincselőbb menettulajdonságokkal kecsegtet. A BMW M modell hajtáslánc-technológiája 30 kilowattal / 40 lóerővel erősebb, amely SPORT vezetési üzemmódban és aktivált Launch Control rajtprogrammal 485 kW / 659 lóerő maximális teljesítményben és 1 100 Nm csúcs forgatónyomatékban teljedik ki. Az új BMW iX M70 xDrive így 3,8 másodperc alatt letudja a nulla-százás sprintet. Az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer* szerint a modell sprintideje csupán 3,5 másodperc. Az új BMW iX M70 xDrive végsebessége 250 km/óra.
- A hajtáslánc-technológia teljesítménysűrűségét mindegyik modellváltozat esetében a vezérlőelektronika új inverter-technológiája optimalizálja, amely a nagyfeszültségű



Sajtóinformáció
2025. január

akkumulátor és az elektromos motor között kiváltképp magas hatékonyságú energiaátvitelt garantál.

- Az új akkumulátorcella-technológia körülbelül 30 százalékkal 94,8 kWh nettó kapacitására növeli a BMW iX xDrive45 nagyfeszültségű akkumulátorának energiasűrűségét, amelyhez 175 kW maximális töltési kapacitás társul. A másik két modellváltozat esetében az energiatároló egység hasznos kapacitása 109,1 kWh (BMW iX xDrive60), illetve 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive). Maximális töltési kapacitásuk 195 kW.
- A kiváltképp hatékony töltési időkről a nagyfeszültségű akkumulátor optimalizált előkondicionálása, valamint az energiatároló egység optimális hűtéséért és fűtéséért felelős hőpumpa-technológia intelligens vezérlése gondoskodik. A nagyteljesítményű töltési kapacitások lehető legjobb kihasználása érdekében a mérnökök a töltőáram-vezérlő technológiát is továbbfejlesztették. Az új BMW iX töltőaljzat-csatlakozójának fedele kioldógombbal nyitható.
- A BMW iX kombinált töltőegysége (CCU – Combined Charging Unit) maximum 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltést tesz lehetővé. A modell a többszerződéses Plug & Charge funkcióval is felszerelhető, a Connected Home Charging intelligens otthoni járműtöltés opciója pedig a napenergia-optimalizált és a terhelés-optimalizált járműtöltési lehetőségek, illetve a dinamikus változó villamosenergia-tarifákhoz igazoló, költségoptimalizált járműtöltési lehetőségek előfeltételeit teremti meg. Az újdonság opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján az új BMW Wallbox Plus is megtalálható.
- Az új BMW iX új, típus-specifikus futómű-technológiáját a hajtáslánc-technológia megnövelt menetteljesítménye és a tovább optimalizált akkumulátor-technológia következtében megváltozott tengelyterhelés-eloszlás sajátosságai szerint tervezték meg a mérnökök. BMW iX M70 xDrive alapfelszereltségként aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering), mindkét tengelyen adaptív hasmagasság-szabályzással és BMW M sport fékrendszerrel.
- A BMW iX alapfelszereltségét mindegyik modellváltozat esetében lejtmenet-szabályzás (HDC – Hill Descent Control) és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) kikapcsolásának lehetősége színesíti. Az opcionális extrafelszereltség vagy az alapfelszereltség (BMW iX M70 xDrive) részeként vörösre fényezett féknyergekkel dolgozó, BMW M logóval díszített BMW M sport fékrendszer az M Sport Pro csomag részeként.
- A hátsó tengely hidraulikus felfüggesztőbak-csapágyazásai a sportos menetdinamika és a fedelmi menetkomfort közötti optimális egyensúlyt garantálják. Az új BMW iX megnövelt hatékonyságához emellett a súly- és súrlódás-optimalizált kerékcsapágyak, valamint az



Sajtóinformáció
2025. január

alacsony gördülési ellenállású és a legmagasabb hatékonyságot jelző A+ besorolású gumiabroncsok is hozzájárulnak.

- A jobb zajszint elérése érdekében a 22” és 23” méretű könnyűfém keréktárcsákon integrált habszigeteléssel ellátott gumiabroncsok feszülnek.
- Az új BMW iX bőséges teret kínál, progresszív luxus mentén megtervezett utastere mostantól az M Sport csomag tételeivel is kombinálható. Az új, multifunkciós BMW M ülések perforált mikroszálas Sensatec kárpitozást, az opcionális extrafelszereltség részeként pedig természetes bőrkárpitozást viselnek, jobb oldaltartást és látványosabb kialakítást garantálva. A csomagnak része a BMW M bőrkormány, a BMW M logóval ellátott, kéttónusú műszerfal, a Dark Silver dekorbetétek, az antracit tetőkárpit, a BMW M pedálsor és a középkonzol magassfényű fekete árnyalata is. A Dark Silver dekorbetétek az opcionális extrafelszereltség részeként és a BMW M bőrkormánnyal együtt az alapfelszereltségként kínált utastérbe is elérhetők.
- A BMW iX M70 xDrive esetében az M Sport csomag és az M Sport Pro csomag utastéri tételei is az alapfelszereltség részei.
- Az új BMW iX alapfelszereltségének a riasztórendszer, az üdvözlő és elköszönő animáció, az adaptív LED-technológiás első fényszórók, a Comfort Access funkció, a fűthető első ülések, a fűthető kormány, a Driving Assistant Plus csomag, a BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezés és a Harman Kardon surround audiorendszer is része. A BMW iX M70 xDrive esetében mindez aktív hátsókerék-kormányzással (Integral Active Steering), mindkét tengelyen adaptív hasmagasság-szabályzással, BMW Iconic Glow hűtőrács-kontúrvilágítással, M Sport Pro csomaggal és napfényvédő üvegezéssel bővül.
- Mindegyik modellváltozat opcionális extrafelszereltségi tételei között megtalálható a Sky Lounge panoráma üvegtető, az aktív ülészellőztetés, a Heat Comfort csomag, a Bowers & Wilkins Diamond surround audiorendszer, a Clear & Bold utastéri elemek, az ajtók automatikus soft-close funkciója, a BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze karosszériafényezési árnyalat és az elektromosan működtethető vonóhorog is.
- Az új BMW iX intelligens vezetést támogató rendszerei funkcionalitás és megbízhatóság terén is új mércét állítanak fel. Csúcspont a 2-es szintű funkcionalitást kínáló Autópálya Asszisztens (Highway Assistant) és a szemmozgással is aktiválható, aktív sávváltó asszisztens (Active Lane Change Assistant). Az új BMW iX opcionális extrafelszereltségei között a Parking Assistant Professional is megtalálható, amely lehetővé teszi, hogy a bajor prémiummárka ügyfelei az autójukon kívülről, okostelefonjukon keresztül vezéreljék végig az automatizált parkolás teljes folyamatát.



Sajtóinformáció
2025. január

- A BMW 8.5 operációs rendszer alapjain futó, legkorszerűbb BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia nem csupán intuitív járművezérlést garantál (a BMW Ívelt Kijelző érintés-érzékeny funkciójának és a hangutasításokkal vezérelhető BMW Intelligent Personal Assistant technológiának köszönhetően), de számos olyan digitális szolgáltatáshoz is hozzáférést nyújt, mint például a videóstreaming és az utastéri játékelmény.
- A járműkapcsolatot 5G mobiltechnológia optimalizálja. A személyre szabott felhasználói élményről a BMW ID és a My BMW okosalkalmazás párosa gondoskodik. Sőt mi több, a BMW Digital Key okoskulcs a kompatibilis okostelefonokat és okosórákat az autó slusszkulcsának funkcionalitásával is képes felruházni és egyedi hozzáférési beállítások mentén működtetni. Könnyű és kényelmes integrálhatóság.
- **Az új BMW iX piaci bevezetésekor elérhető modellváltozatai:**

BMW iX xDrive45

Erőforrás: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy elektromos motorral

Hajtás: elektromos BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 300 kW / 408 lóerő percenkénti 8 000 főtengely-fordulatnál

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 700 Nm percenkénti 0 – 5 000 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 5,1 másodperc

Végsebesség: 200 km/óra

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,8 kWh / 100 km

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 490 – 602 kilométer

CO₂-osztály: A

BMW iX xDrive60

Erőforrás: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy elektromos motorral

Hajtás: elektromos BMW xDrive intelligens összkerekhajtás

Maximális rendszerteljesítmény: 400 kW / 544 lóerő percenkénti 8 000 főtengely-fordulatnál

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 765 Nm percenkénti 0 – 5 000 főtengely-fordulat között

Gyorsulás 0-100 km/óra: 4,6 másodperc

Végsebesség: 200 km/óra

Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 21,9 kWh / 100 km

Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 563 – 701 kilométer

CO₂-osztály: A

BMW iX M70 xDrive

Erőforrás: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia legkorszerűbb, ötödik generációja az első és a hátsó tengelyen dolgozó egy-egy elektromos motorral

Hajtás: elektromos BMW xDrive intelligens összkerekhajtás



Sajtóinformáció
2025. január

Maximális rendszerteljesítmény: 485 kW / 659 lóerő percenkénti 13 000 főtengely-fordulatnál
Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 1 100 Nm percenkénti 0 – 5 000 főtengely-fordulat között
Gyorsulás 0-100 km/óra: 3,8 másodperc
Végsebesség: 250 km/óra
Kombinált energiafogyasztás (WLTP): 23,5 kWh / 100 km
Tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 521 – 600 kilométer
CO₂-osztály: A

*Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhoszra (30,48 centiméterre) lévő fény sorompót.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra és kombinált károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszerelési tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási, kombinált károsanyag-kibocsátási, kombinált energiafogyasztási és elektromos hatótávolságra vonatkozó értékeket a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) tesztkörének mérései szerint, valamint a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevitelével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com



Sajtóinformáció
2025. január

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>