

Sajtóinformáció
2025. január

Versenyautós gének maximális hétköznapi használhatósággal: a vadonatúj BMW M3 CS Touring

A BMW M GmbH új különkiadással bővíti portfólióját a nagyteljesítményű sportautók szegmensében: megérkezett a vadonatúj BMW M3 CS Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 238 gramm / km; CO₂-osztály: G). A bajor prémiumgyártó legnépszerűbb modellsorozatának újdonsága az M xDrive intelligens összkerekhajtással szerelt BMW M3 Competition Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 235 gramm / km; CO₂-osztály: G) sikereire építkezik, még tovább edzett menetteljesítménnyel. A 405 kW / 550 lóerő maximális teljesítményű, soros hathengeres benzinmotor, a típus-specifikus futómű-technológia, az exkluzív stílusjegyek és a szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) átfogó alkalmazásával elért súlycsökkenés együtt hamisítatlan versenyautó-élménnyel kecsegtet. A vadonatúj BMW M3 CS Touring utastéri helykínálata minden igényt kielégít, az extrém dinamikus menettulajdonságok így nem csupán a zárt versenypályákon, de a hétköznapi utak, az aktív kikapcsolódások során és a hosszabbra nyúló utazásokon is maximálisan kihasználhatók.

A típus-specifikus teljesítményű erőforrás, a nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó és az M xDrive intelligens összkerekhajtás rendkívüli menetdinamikát és abszolút tapadást ígér, 3,5 másodperc alatt abszolválható nulla-százas sprintidővel.

A vadonatúj BMW M3 CS Touring Ausztráliában, a Bathurst külvárosában fekvő Mount Panorama Motor Racing Circuit versenypályán ünnepli világpremierjét, a 2025. január 30-án elrajtoló Bathurst-i 12-órás futam betétprogramjaként. A limitált szériában készülő különkiadás első példányait 2025 márciusától adja át ügyfeleinek a gyártó, többek között Európában, Ausztráliában, Japánban és Dél-Koreában. A modell hazai piaca, Németország messze a legfontosabb értékesítési régió. Ahogyan a BMW M3 limuzin és a BMW M3 Touring összes modellváltozata, úgy a különkiadás is a BMW Group müncheni gyárában lát majd napvilágot.

Soros hathengeres benzinmotor versenyautó-technológiával

A vadonatúj BMW M3 CS Touring soros hathengeres, 3.0 liter hengerűrtartalmú benzinmotorját már a kezdetektől a nagyteljesítményű versenypályás használat szempontjai szerint tervezték meg a mérnökök – akik az erőforrást így számos versenyautó-technológiával felvértezték. Ilyen többek között a zárt tetős kialakítású, extrém tartós motorblokk, a könnyűszerkezetes kialakítású, kovácsolt főtengely és a hengerfej háromdimenziós nyomtatással előállított központi része is. A súrlódási veszteségeket speciális vasbevonattal ellátott, súlyoptimalizált hengerfuratok csökkentik. A hajtáslánc kenési- és hűtőrendszerét a legextrémebb versenypályás használat szempontjai szerint tervezték meg, a tartósan magas fordulatszám-tartományban pörgő motor megnövekedett terhelését és a rendkívüli oldalirányú gyorsulásokat is figyelembe véve.

Sajtóinformáció
2025. január

A benzinmotor a BMW M modellek magas fordulatszám-tartományig kalibrált karakterisztikáját egészen a legfelső fordulatszám-tartományig kitartó, egyenletes teljesítmény-leadással és továbbfejlesztett M TwinPower Turbo technológiával egyesíti. A két darab egycsatornás (MonoScroll) turbófeltöltő 2,1 barra növelt maximális töltési nyomásával és a motorvezérlő elektronika típus-specifikus hangolásával az M xDrive intelligens összkerekhajtással szerelt BMW M3 Competition Touring maximális teljesítménye 15 kilowattal / 20 lóerővel 405 kW / 550 lóerő maximális teljesítményre nőtt, amelyet az erőforrás percenkénti 6 250 és 7 200 főtengely-fordulat között ad le. A 650 Nm csúcs forgatónyomaték percenként 2 750 és 5 950 főtengely-fordulat között mindvégig a vezető rendelkezésére áll.

A megnövelt rugóúttal dolgozó, speciálisan kifejlesztett motortartó bakok extrém mereven rögzítik a modell vázszerkezetéhez az erőforrást, amely a gázpedál lepadlózására így még gyorsabban és még pontosabban reagál. A vadonatúj BMW M3 CS Touring így 3,5 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, 11,7 szekundum alatt pedig 200 km/órás sebességre. Az „1 lábhossz előnyt” alkalmazó mérési módszer* szerint a modell nulla-százás sprintideje csupán 3,2 másodperc, nulla-kétszázás sprintideje pedig 11,4 szekundum. A különkiadás 80 km/órás tempóról indított és 120 km/órás sebességig mért rugalmassága 4. sebességi fokozatban 2,7 másodperc, 5. sebességi fokozatban pedig 3,5 szekundum. A vadonatúj BMW M3 CS Touring alapfelszereltségként kapja meg az M Driver's Package teljesítménynövelő csomagot, amely 300 km/óránál korlátozza elektronikusan a modell végsebességét.

A különkiadás menettulajdonságainak méltó hangaláfestéséről az M-specifikus sport kipufogórendszer gondoskodik, elektromosan vezérelt szelepekkel, titánból készült, súlycsökkentett kipufogódobbal és kétoldalt matt Black árnyalatú dupla végződésel. A fedélzeti operációs rendszer M Setup menüpontjában aktiválható SPORT és SPORT+ üzemmódok a zárt versenypályák páratlanul mély orgánumát keltik életre, a benzinmotor vérpezsdítő hangzása pedig kiváltképp a felső fordulatszám-tartományban és sebességváltásoknál taglózza le a vezetés szerelmeit.

A vérpezsdítő menetteljesítményt nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó, M xDrive intelligens összkerekhajtás és aktív M differenciálmű élteti

A vadonatúj BMW M3 CS Touring erőforrásának forgatónyomatéka a Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltón keresztül érkezik meg az M xDrive intelligens összkerekhajtásba. A vezető az előválasztó karba épített Drivelogic gombbal szabhatja személyre a váltó karakterisztikáját, a kényelmestől, a sportoson át, egészen a versenypályára optimalizált működésig – három jól megkülönböztethető beállításon keresztül. A váltó a középkonzolon található, M-specifikus előválasztó karral vagy a kormány mögötti, szénből készült váltófülekkel vezérelhető.

A különkiadás tapadását és agilitását nagymértékben fokozza az M xDrive intelligens összkerekhajtás, amely az osztóműben az első és a hátsó tengely közötti, tökéletesen szabályozható, rendkívül kifinomult teljesítmény-elosztás érdekében elektronikusan vezérelt,

Sajtóinformáció
2025. január

többszörös tengelykapcsolóval dolgozik és még a legkeményebb versenypályás használat során is fáradhatatlan négykerék-meghajtást garantál. A vadonatúj BMW M3 CS Touring BMW M modelleket fémjelző, kanyarokat követő kigyorsítási hajlamát a hátsókerék-meghajtás preferenciái szerint dolgozó összkerék-hajtás és a hátsó tengelybe épített aktív M differenciálmű erősíti tovább, amelynek záró funkciója ugyancsak tökéletesen, 0-100 százalék közötti arányban szabályozható. A fedélzeti operációs rendszer M Setup menüpontja arra is lehetőséget biztosít, hogy a vezető a meghajtás üzemmódját 4WD Sport üzemmódba kapcsolja, amely még nagyobb arányban továbbítja a hátsó kerekre a motorból érkező forgatónyomatékot. A bajor prémiummárka ügyfelei teljesen ki is kapcsolhatják a dinamikus menetstabilizáló rendszert (DSC – Dynamic Stability Control) és szintisza hátsókerék-meghajtást (2WD) is aktiválhatnak. A nyers hátsókerék-meghajtás és a vezetést támogató rendszerek teljes kikapcsolása szabadjára engedett motorerőt és borzongató vezetési élményt ad a legtapasztaltabb pilóták kezébe.

Típus-specifikus futómű-technológia és teljesítményre optimalizált fékrendszer

A vadonatúj BMW M3 CS Touring futómű-technológiáját részletekbe menően az erőforrás teljesítmény-karakterisztikája, illetve a különkiadás átfogó járműkonceptiójának sajátosságai és súlyelosztási adottságai szerint hangolták be. A dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) és az M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode) típus-specifikus beállításait ugyancsak a nagysebességű versenypályás vezetés követelményeihez igazították. Az adaptív M futómű elektronikusan vezérelt lengéscsillapítói szintén típus-specifikus hangoláson estek át, ahogyan az M Servotronic kormánymű és az integrált fékrendszer is.

A kimagasló fékerőről Red vagy Black árnyalatúra fényezett féknyergekkel dolgozó BMW M fékrendszer gondoskodik. Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez BMW M karbon-kerámia fékrendszer is megrendelhető, Red vagy matt Gold színben pompázó féknyergekkel. A vadonatúj BMW M3 CS Touring széleskörű alapfelszereltségének a kovácsolt BMW M könnyűfém keréktárcsák is részei, exkluzív duplaküllő-dizájjal, matt Gold Bronze vagy matt Black árnyalatban. Az elől 19”, hátul 20” méretű felniken már alapfelszereltségként versenypályára optimalizált gumiabroncsok feszülnek – elől 275/35 ZR19, hátul 285/30 ZR20 méretben –, amelyek maximalizálják a vezetés zárt versenypályákon átélhető élményét. A bajor prémiummárka azon ügyfelei, akik a modellt főként hétköznapi utakon fogják használni, a különkiadást felár nélkül nagyteljesítményű gumiabroncsokkal is kérhetik, ugyanezekben a méretekben. Az opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettán kizárólag versenypályán használható gumiabroncsok is megtalálhatók.

A lélegzetelállító menettulajdonságokat optimalizált karosszériaváz-merevség és szénszál-erősítésű műanyagból készült, exkluzív alkatrészek segítik

A vadonatúj BMW M3 CS Touring letaglózó adottságaihoz az extrém erőteljes benzinmotor és a típus-specifikus futómű-technológia mellett az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei is nagymértékben hozzájárulnak. A modell saját tömegének csökkentése terén kulcsfontosságú a szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült alkatrészek átfogó alkalmazása:

Sajtóinformáció
2025. január

a különkiadás esetében a motorháztető, az első koptató, az első légbeömlők, a hátsó diffúzor és a BMW M külső visszapillantó-házak is e csúcstechnológias anyagból készültek.

Az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei az utastér kialakításakor is fontos szerepet játszottak. Az M Carbon kagylóülések, a kormány mögötti váltófülek, a középkonzol és az utastéri dekorbetétek is egytől egyig szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készültek. A mérnökök az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelveinek részletekbe menő alkalmazásával mintegy 15 kilogramm súlycsökkentést értek el az M xDrive intelligens összerékhajtással szerelt BMW M3 Competition Touring modellhez képest. A különkiadás karosszériaváz-merevsége a motortérbe tervezett, opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW M toronymerevítő kerettel fokozható tovább.

A teljesítmény és a hétköznapi használhatóság tökéletes egyensúlya, exkluzív stílusjegyek

A BMW M modelleket fémjelző menetteljesítmény és a Touring karosszériaváltozat sokoldalúságra összpontosító koncepciója szokatlan kombináció, amelyet ráadásul a különkiadás egyedisége még exkluzívabb jelenséggé emel. A vadonatúj BMW M3 CS Touring esetében az átfogó BMW M érzés olyan sokoldalú utastérrel párosul, amelynek csomagter-kapacitása 500 literről akár 1 510 literre is bővíthető. A Touring karosszériaváltozat dinamikus vonalvezetése és az M-specifikus karosszéria-kiegészítők – amelyeket kifejezetten az optimális hűtőlevegő-ellátás és a tökéletes aerodinamika szempontjai szerint terveztek meg a mérnökök – ráadásul olyan exkluzív stílusjegyekkel párosulnak, amelyek egyértelműen jelzik a limitált széria versenyautós génjeit.

A szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült motorháztető, első koptató, első légbeömlők és BMW M külső visszapillantó-házak már alapfelszereltségként is átlátszó lakkozása például látványos kontrasztot alkot a karosszéria fényezésével. A vadonatúj BMW M3 CS Touring British Racing Green, Laguna Seca Blue, Frozen Solid White vagy Sapphire Black metál karosszériafényezési árnyalatokban is megrendelhető. A tető és a típus-specifikus tetőszárny magasfényű Black színben ragyog, a magával ragadó formanyelv elegáns stílusjegyeként. A tetőszárny vörös keretezése a különkiadás újabb exkluzív stílusjegye.

A modell frontrészét egy olyan súlycsökkentett, keret nélküli BMW M hűtőrács uralja, amelyet a versenyautókra emlékeztető minimalista kialakítás mentén terveztek meg a mérnökök. A vörös kontúrvonalakkal határolt, két vízszintes betét felső felében fekete modelljelzés olvasható, az első és hátsó típusjelzéseket pedig szintén vörös kontúrvonalak erősítik. A sikeres GT versenyautók előtti főhajtás részeként a vadonatúj BMW M3 CS Touring LED-technológias első fényszóróinak nappali menetfényei fehér helyett sárga színben világítanak.

Vezetőre összpontosító műszerfal exkluzív versenyautós hangulattal

A vadonatúj BMW M3 CS Touring utastere a maximális teljesítményt sugárzó, sportautós műszerfal-kialakítást digitális technológiai arzenállal és exkluzív stílusjegyekkel egyesíti. Az első ülésor elektromosan állítható, fűthető M Carbon kagylóülései az alapfelszereltség részei, integrált fejtámlákkal, világító „CS” modelljelzéssel és Merino bőrkárpitozással. Exkluzív

Sajtóinformáció
2025. január

Black/Red színviláguk a hátsó ülésorban is visszaköszön, miközben az ajtók belső felét Black árnyalatú bőrkárpit borítja.

Az alapfelszereltségként kínált, háromküllős, Alcantara-borítású BMW M sportkormány karimájának alsó felét a mérnökök lapos kialakítás mentén tervezték meg, amely dinamikus vezetés közben elősegíti a tökéletes kormánymozdulatokat, a hosszabbra nyúló utazások során pedig kényelmesebb utazást biztosít. Vörös 12-órás jelzése és szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült kormány mögötti váltófülei hamisítatlan versenyautós hangulatot árasztanak. További M-specifikus stílusjegyek még a BMW M biztonsági övek, a középkonzolon olvasható vörös „CS” jelzés és a BMW M küszöblécek is.

A vadonatúj BMW M3 CS Touring M-specifikus járművezérlő rendszerének a középkonzolon elhelyezett „Setup” gomb is része, amely közvetlen hozzáférést kínál a motor, a futómű, a kormánymű, a fékrendszer és az M xDrive intelligens összkerekhajtás beállításaihoz. A technológia két, egymástól teljesen eltérő konfiguráció elmentését is lehetővé teszi, magába foglalva a motorhang, a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control), az automata Start/Stop funkció és a nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó beállításait is. A két konfiguráció a kormánykeréken található memóriagombokkal, egyetlen gombnyomással aktiválható. A különkiadás széleskörű alapfelszereltségének az M Drive Professional csomag is része, amelynek köszönhetően a bajor prémiummárka ügyfelei nem csupán az M Drift Analyser és az M Laptimer funkciókat, de az M Traction Control tapadásvezérlést is a fedélzetén tudhatják. Amíg előbbieket a zárt versenypályákon megfutott körök kiértékeléséért és részletekbe menő rögzítéséért felelősek, addig utóbbival a vezető tíz fokozatban, saját preferenciái szerint állíthatja be a modell kipörgésgátló rendszerének beavatkozási határértékét. A középkonzolon található „M Mode” gombbal a bajor prémiummárka ügyfelei az intelligens vezetést támogató rendszerek működési módjait, valamint a digitális műszeregység és a BMW Head-Up kijelző megjelenített információit szabhatják személyre. A ROAD és a SPORT beállítási lehetőségek mellett a technológia a versenypályára edzett TRACK üzemmód aktiválását is lehetővé teszi.

A vadonatúj BMW M3 CS Touring fedélzetén a legkorszerűbb BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia dolgozik, amelynek alapja a BMW 8.5 operációs rendszer. Utóbbi számos járműfunkció és digitális szolgáltatás intuitív vezérlését teszi lehetővé. A BMW Intelligent Personal Assistant technológia és a BMW Ívelt Kijelző párosának köszönhetően megannyi funkció hangutasításokkal és érintésekkel is vezérelhető. A 12,3” képernyő-átmérőjű, M-specifikus digitális műszeregységen az automataváltó manuális állásba kapcsolása esetén a váltásra figyelmeztető jelzések (M Shift Lights) felül villannak fel, míg a menetstabilizáló rendszer, az M xDrive intelligens összkerekhajtás és a tapadásvezérlő üzemmódok a kijelző alsó felén kaptak helyet. A 14,9” képernyő-átmérőjű központi kijelző főképernyőjén az autó aktuális beállításáról speciális ikonok adnak tájékoztatást, miközben ide a gumibroncs-nyomás és a külső hőmérséklet ikonjai is kihelyezhetők.

Kifinomult opciók a még intenzívebb vezetési élmény és a még kényelmesebb hétköznapi használhatóság érdekében

Sajtóinformáció
2025. január

Az alapfelszereltségként kínált BMW Live Cockpit Professional műszerfal-elrendezésnek az M-specifikus tartalmakkal kiegészített BMW Head-Up kijelző, a felhőalapú BMW Maps navigációs rendszer, az okostelefon-integrálhatóság, a vezeték nélküli okostelefon-töltés és a WiFi-hotspot is része. A BMW Drive Recorder az opcionális extrafelszereltség részeként rendelhető meg a modellhez.

A vadonatúj BMW M3 CS Touring emellett a kényelmi funkciók és a vezetést támogató rendszerek végtelenül széles palettáját is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek, mindvégig a vezetés hamisítatlan élményére helyezve a hangsúlyt. A különkiadás alapfelszereltségét olyan tételek színesítik, mint a Comfort Access funkció, a riasztórendszer, a kétzónás automata légkondicionáló, a Harman Kardon surround audiórendszer, a parkolássegítő rendszer (PDC – Park Distance Control), a parkolóasszisztens (Parking Assistant), a frontirányú ütközésre figyelmeztető rendszer (Front Collision Warning), a sávellhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), valamint az előzési tilalmakra is figyelmeztető sebességhatár-kijelzés (Speed Limit Info). A Driving Assistant csomag az opcionális extrafelszereltség része.

*Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhosszra (30,48 centiméterre) lévő fénysorompót.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált energiafogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve átlagos üzemanyag-fogyasztásra, kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az egyes méretadatok és mérési eredmények a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group



Sajtóinformáció

2025. január

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>