

Műszaki adatok

BMW M3 Touring

M3 CS



BMW M3 CS Touring		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4796 / 1918 / 1447
Tengelytávolság	mm	2857
Nyomtáv elől / hátul	mm	1623 / 1605
Szabadmagasság	mm	121
Fordulókör-átmérő	m	12,6
Üzemanyagtartály térfogata	kb. liter	59
Motorolaj ¹⁾	liter	8,5
Saját tömeg üresen (DIN/EU)	kg	1850 / 1925
Terhelhetőség (DIN)	kg	480
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2330
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1125 / 1250
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	-- / --
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / --
Csomagtér térfogata	liter	500 – 1510
Erőforrás		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motor technika	BMW M TwinPower Turbo technológia két darab egycsatornás (MonoScroll) turbófeltöltővel, közvetett töltőlevegő-hűtővel, magas pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel (maximális befecskendezési nyomás: 350 bar), VALVETRONIC változó szelepvezérléssel és dupla-VANOS változó vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	ccm	2993
Lökethossz / hengerfurat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	9,3
Üzemanyag		RON 95 – 98
Max. teljesítmény	kW / lóerő	405 / 550
fordulatszámnál	min ⁻¹	6250
Csúcs forgatónyomaték	Nm	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	2750 – 5950
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / csomagtér
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű kettős ágyazású, könnyűszerkezetes alumínium lengőkarra támaszkodó rugótaggal és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékelfüggesztés	Adaptív M futómű ötkaros, könnyűszerkezetes alumíniumból és acélból készült lengőkarra támaszkodó rugótaggal, karosszériavázhoz erősített segédkerettel és M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Fékek elől	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák hatdugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű BMW M féktárcsák egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Az alapfelszereltség részeként kikapcsolható Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS), Automata Menetstabilizálóval (ASC) és M Dinamikus Móddal (MDM – M Dynamic Mode), integrált kipörgésgátló, Kanyarodás közbeni fékerő-szabályzás (CBC – Cornering Brake Control), Fékresztítő (DBC – Dynamic Brake Control), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking function), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), az M xDrive intelligens összerékhajtás szoros együttműködése a Dinamikus Menetstabilizáló Rendszerrel (DSC), aktív M differenciálmű	
Biztonsági felszereltség	Az alapfelszereltség részeként vezető- és utasoldali légzsák, első oldallégzsák, mindegyik ülés helyén fejlgézsák, hárompontos automata biztonsági öv visszahúzás-gátlóval, erőhatárolóval és övfeszítővel, ütközésérzékelő szenzorok, gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval, változó áttételű sport kormánymű	
Kormánymű összátétele	:1	14,6
Gumiabroncsok elől / hátul		275 / 35 ZR19 100Y XL / 285 / 30 ZR20 99Y XL
Keréktárcsák elől / hátul		9,5J x 19 könnyűfém / 10,5J x 20 könnyűfém



BMW M3 CS Touring			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmény			
Tömeg / teljesítmény arány (DIN)	kg / kW		4,6
Literteljesítmény	kW / liter		135,3
Gyorsulás álló helyzetből			
100 km/órás sebességre (az „1 lábhossz előnyt “ alkalmazó mérési módszer szerint) 1)	mp		3,5 (3,2)
Gyorsulás álló helyzetből			
200 km/órás sebességre (az „1 lábhossz előnyt “ alkalmazó mérési módszer szerint) 1)	mp		11,7 (11,4)
Gyorsulás 4. / 5. fokozatban 80- 120 km/órás sebesség között			
	mp		2,7 / 3,5
Végsebesség	km / óra		300
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások az alapfelszereltség részeként	Fékezésienergia-visszanyerő rendszer (Brake Energy Regeneration), elektromechanikus szervokormány (EPS), automatikus motorleállítás és –indítás (Auto Start Stop function), az ideális sebességváltás kijelzése (manuális üzemmódban), BMW Efficient Lightweight intelligens könnyűszerkezetes járműépítési stratégia, igény szerinti szabályzású segédberendezések, speciális motorolaj-ellátás, hatékonyságra optimalizált összerakékhajtás, optimalizált hatékonyságú differenciálmű, lítium-ion akkumulátor, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok		
Fogyasztás (EU-ciklus)			
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP)	liter / 100 km		10,5
Kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP)	g / km		238
Környezetvédelmi jellemzők			
Menetzajszint	dB (A)		71
Emissziós besorolás			Euro 6e
CO ₂ -osztály			G

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A maximális teljesítményre, menetteljesítményre, energiafogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok előzetes értékek.

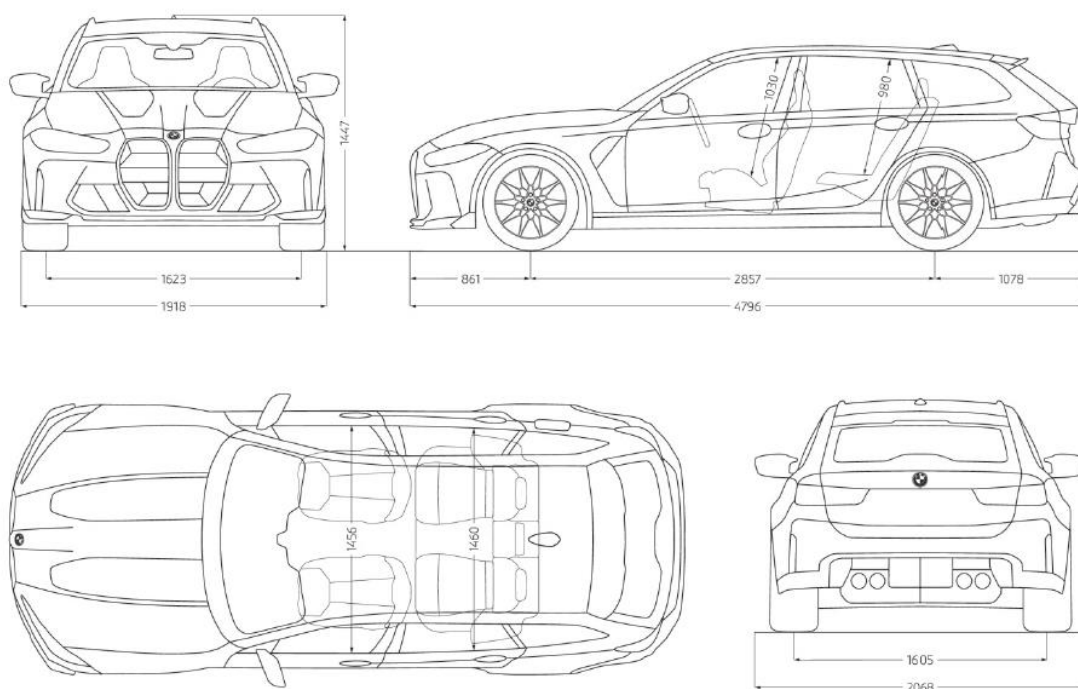
¹⁾ Ezzel az alternatív mérési módszerrel az időmérés egészen addig nem kezdődik el, amíg a modell el nem éri az 1 lábhosszra (30,48 centiméterre) lévő fényzorompót

Az átlagos üzemanyag-fogyasztásra, illetve kombinált károsanyag-kibocsátásra és kombinált energiafogyasztásra vonatkozó értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltséggel részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramm, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Külső és belső méretek

BMW M3 Touring M3 CS



A műszaki rajzokon szereplő méretadatok milliméterben értendők,
amelyek a modellváltozattól és az opcionális extrafelszereltségtől függően változhatnak.