

Tesztben a vezetés élményének új dimenziója: a BMW Vision Driving Experience prototípus

+++ Lélegzetelállító menetdinamika, precizitás és hatékonyság +++ Az új „Heart of Joy” központi számítógép tízszer gyorsabban dolgozik +++ A rekuperációs tartomány kibővítése 25 százalékkal nagyobb hatékonyságot eredményez +++

A BMW Group a vezetés fizikai korlátokat meghazudtoló élményét helyezi a középpontba új nagyteljesítményű tesztautójával – a BMW Vision Driving Experience (VDX) prototípussal. E tanulmányautó célja nem a közvetlen sorozatgyártás előkészítése, hanem a BMW modellek következő nemzedékét elhozó NEUE KLASSE modellgeneráció számára kifejlesztett hajtáslánc- és menetdinamika-vezérlő technológia – a „Heart of Joy” névre keresztelt központi számítógép – valós körülmények közötti tesztelése. A prototípus az egyesült államokbeli Spartanburgben található BMW Performance Driving Center zárt aszfaltsíkjain végzett hosszú távú megbízhatósági teszt sorozat során hozza ki a maximumot a „Heart of Joy” adottságaiból, a tisztán elektromos vezetési élmény új dimenziójának fejlesztési folyamatába pedig a vállalatcsoport exkluzív prezentáció keretében adott betekintést. A „Heart of Joy” tudásából a NEUE KLASSE modellgeneráció összes tisztán elektromos meghajtású típusa profitál majd. Az első magasabb NEUE KLASSE modell sorozatgyártása év végén veszi kezdetét a BMW Group debreceni gyárában. Az új „Heart of Joy” egy negyedik dimenzióval fokozza a NEUE KLASSE modellgeneráció három alappillérét (elektromos, digitális, körforgásos): a BMW által fémjelzett szintiszta vezetési élménnyel, amelynek új dimenziójába első ízben Oliver Zipse, a BMW AG igazgatótanácsának elnöke adott betekintést a 2023-as Müncheni Nemzetközi Autószalon színpadán, kezében a központi számítógép kompakt méretű fekete dobozával. Fontos megjegyezni, hogy az innovatív vezérlőegység sorozatgyártásba kerül, a tanulmányautó azonban nem.

„A „Heart of Joy” központi számítógép lehetővé teszi számunkra, hogy ne csak a vezetés élményének következő szintjét, de az azt követőt is valóra váltsuk” – fogalmazott Frank Weber, a BMW AG igazgatótanácsának járműfejlesztésért felelős tagja. „Emellett a hatékonyságot és a hatótávolságot is tovább növeljük, hiszen a jövő sofőrjei szinte kizárólag energia-visszatáplálással lassítanak majd. BMW EfficientDynamics stratégia a négyzeten” – tette hozzá.

Tízszer gyorsabb számítási sebesség

A hajtáslánc-technológiát, fékrendszert, járműtöltést, rekuperációt és kormányművet vezérlő „Heart of Joy” központi számítógép tízszer gyorsabban dolgozik, mint a korábbi rendszerek. A BMW Dynamic Performance Control szoftverrel párhuzamosan együttműködve a „Heart of Joy” az összes menetdinamikai funkciót a számítási sebesség és precizitás új szintjén dolgozza fel. Az innovatív vezérlőegységet a BMW mérnökei teljes egészében házon belül fejlesztették ki, a menetdinamika terén több mint egy évszázad alatt felhalmozott tapasztalatokra támaszkodva. A tanulmányautó csúcs rendszer-forgatónyomatéka 18 000 Nm – hiszen ha a vezérlőegység elbír ekkora teljesítményrobbanással, akkor a hétköznapi közlekedés követelményeit is fogja tudni kezelni.

A lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásával (rekuperáció) a hálózatról tölthető modellek hajtáslánc-technológiája és fékrendszere szimbiózisban működik. A NEUE KLASSE modellgeneráció innovatív elektronikai architektúrájában a „Heart of Joy” központi számítógép a négy központi vezérlőegység egyike, amely most először egyesíti a hajtáslánc-technológia és a menetdinamika funkcióit. Ezeket az innovatív vezérlési funkciókat számos szabadalmi bejelentés védi. A nagyteljesítményű egység a gyorsulást és a lassítást, a menetstabilitást, a dinamikus kormányfunkciókat és a töltési menedzsmentet egyaránt vezérli. A központi számítógép és a házon belül kifejlesztett BMW Dynamic Performance Control szoftver tökéletesen összehangolt működése lehetővé teszi, hogy az összes csatlakoztatott egység közvetlenül, minimális késlekedéssel reagáljon: a rendszerreakciók ezredmásodpercekben mérhetők. A hagyományos rendszerek ezzel szemben a hajtáslánc-technológia és a fékrendszer számára külön vezérlő algoritmusokat futtatnak, amely egyúttal azt is jelenti, hogy a hálózatról tölthető modellek erőteljes hajtáslánc-technológiáiban rejlő teljes kezelhetőségi potenciált nem lehet teljes egészében kihasználni.

Precíz kanyarvétel és az autózás történetének legfinomabb megállása

A vezető és utasai itt az autózás harmonikus, zajmentes érzését tapasztalják – az adott vezetési szituációtól és utazási sebességtől függetlenül. Dinamikus vezetés közben az új „Heart of Joy” központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver párosa összehasonlíthatatlan kanyarstabilitást és agilitást garantál. Az autó tapadása letaglózó, miközben a kanyarok kivételes precizitással fűzhetők fel. Kevesebb mozdulatra van szükség, az autó vonalvezetése pedig nagyobb pontossággal és stabilabban tartható. Ez segíti az autó következetes, reprodukálható kanyarodási viselkedését, egyúttal intuitívabb és finomabb kormányozhatóságot

tesz lehetővé. Alacsonyabb sebességnél – például araszolás vagy parkolás közben – a közvetlen jelátvitel és a gyors információfeldolgozás garantál minden korábbinál lenyűgözőbb vezetési élményt. D vagy B vezetési módban, illetve az aktív tempomat (Active Cruise Control), a parkolófék vagy a rögzítőfék használatakor a megállás és az elindulás korábban nem tapasztalt finomsággal olvad egymásba.

A továbbfejlesztett rekuperáció 25 százalékkal nagyobb hatékonyságot eredményez

A hajtáslánc-technológia, a fékrendszer és a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásának integrált vezérlése ráadásul még fenntarthatóbb energiafelhasználást tesz lehetővé. A sofőrök 98 százalékának egyáltalán nem kell a fékpedálra lépnie: normál, hétköznapi vezetés esetén a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásával generált fékerő bőségesen elegendő. A hagyományos fékrendszer használatára csak intenzív lassítás, például vészfékezés esetén van szükség. Mindent egybevetve, ez a rendszer akár 25 százalékkal is képes megnövelni az autó hatékonyságát.

A BMW Vision Driving Experience prototípus a kerekeken felvillanó színkódokkal illusztrálja a „Heart of Joy” központi számítógép működését: a gyorsulást zöld, a rekuperációt kék, a hagyományos fékrendszer használatát pedig narancssárga árnyalat jelöli.

A jövő BMW modellje négy teljesen új szuperagyat állít csatasorba. E nagyteljesítményű számítógépek intelligens módon egyesítik az olyan változó elemeket, amelyeket korábban külön rendszerek futtattak. A BMW a „Heart of Joy” szuperagyat teljes egészében házon belül fejlesztette ki. E központi számítógép lehetővé teszi, hogy négy fontos vezérlőegység egyazon nagyteljesítményű számítógépben kapjon helyet.

A másik három szuperagy többek között a részben és nagymértékben automatizált járművezetésért, a fedélzeti infotainment rendszerért, valamint az olyan alap funkciókért felelős, mint például a légkondicionálás és a komfortnövelő rendszerek, a járműhozzáférés, illetve a külső és utastéri világítás.

**

További információ:

Vállalati kommunikáció

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>