



A TISZTÁN ELEKTROMOS MEGHAJTÁSÚ MINI COOPER IS AZ ELÉRHETŐ LEGMAGASABB, ÖTCSILLAGOS MINŐSÍTÉST SZEREZTE MEG AZ EURO NCAP TÖRÉSTESZTJEIN

Az új MINI Cooper tisztán elektromos meghajtású modellváltozatai maximális biztonságot garantálnak. Ezt az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP független szakértői is megállapították, akik a brit prémiumgyártó újdonságát a legkülönbébb töréstesztjek során az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítéssel ismerték el. A MINI Cooper E, a MINI Cooper SE és a MINI Cooper JCW E triumvirátusa a passzív és az aktív biztonság terén egyaránt jelesre vizsgázott.

Az Euro NCAP töréstesztjeinek célja az új autók által kínált biztonság folyamatos fejlesztése. Az autó utasai és a többi közlekedő számára egyre kisebb sérülésveszélyt kell garantálni. A hosszútávú cél Európában a „Vision Zero” elérése, vagyis a halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek számának nullára csökkentése. Az Euro NCAP töréstesztjeinek követelményei így évről évre szigorúbbak. A gyalogosok és kerékpárosok védelmét elősegítő előírások minden korábbinál célratörőbbek, az új autók passzív és aktív biztonságát vizsgáló tesztfolyamatok pedig egyre összetettebbek.

A tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper szegmensében nem magától értetődő az ötcsillagos minősítés. A töréstesztjek során e kategória újdonságai az érzékenységek következtében gyakran alulmaradnak, így az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítést csak ritkán érdemli ki egy-egy modell.

Az új autók biztonságát vizsgáló Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) minősítései egész Európában elismert balesetbiztonsági mércéül szolgálnak, miközben a szakértők az egyes biztonsági szinteket folyamatosan emelik. Legkülönbébb töréstesztjeik gyorsan áttekinthető összehasonlítást nyújtanak az új járművek biztonsági jellemzőiről. Az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítést csupán azok az új autók nyerhetik el, amelyek kiváló ütközésvédelmet garantálnak és átfogó, hatékony balesetmegelőző technológiával vannak felszerelve.

Kiváló: az új MINI Cooper tisztán elektromos meghajtású modellváltozatai az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítést szerezték meg

Az új MINI Cooper tisztán elektromos meghajtású modellváltozatai teljesítményükkel, kompakt külső méreteik ellenére kínált kényelmes utasterükkel és minimalista formanyelvükkel nyugozik le a vezetés szerelmeseit. A tisztán

elektromos hajtáslánc-technológia, a legendásan gokartos vezethetőség és az immár hitelesített, magas fokú biztonság hármasának köszönhetően a háromajtós modell ötödik nemzedéke azonnal feltalálja magát a nagyvárosok forgatagában. A szintisza vezetési élmény és a kimagasló biztonság párosa a tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper szegmensben belül elfoglalt kivételes pozícióját és hamisíthatlan prémium minőségét nyomatékosítja.

Az Euro NCAP ötcsillagos minősítése a passzív és aktív biztonság mellett a hatékony gyalogos- és kerékpárosvédelemnek, valamint a fedélzeten dolgozó, proaktív balesetmegelőző rendszereknek is köszönhető. Az új MINI Cooper tisztán elektromos meghajtású modellváltozataiban például már a medenceöv-előfeszítő technológia is az alapfelszereltség része.

Az új MINI modellek mind a négy fő biztonsági területen a szegmensben elérhető legmagasabb minősítést nyerték el. Az utasvédelem tekintetében a háromajtós modell 89 százalékos biztonságtechnikai megfelelési arányt ért el – olyan kimagasló értéket, amely általában a nagyobb járműkategóriákban megszokott.

Ugyanez igaz a 87 százalékos gyerekbiztonsági értékre és a biztonságot fokozó asszisztensek 79 százalékos eredményére is. Az új MINI Cooper a gyalogosvédelem tekintetében 77 százalékos megfelelési arányt ért el, amely rendkívül magas érték és általában a kompakt kategória újdonságainak sajátja.

Az új MINI Cooper tisztán elektromos meghajtású modellváltozatainak ötcsillagos minősítéséhez a biztonságot fokozó asszisztenseket is magába foglaló, széleskörű alapfelszereltség is nagymértékben hozzájárult. Ráadásul a modell integrált biztonsági koncepciójának részeként a mérnökök a passzív biztonsági rendszert is továbbfejlesztették.

2024 decemberében az új MINI Countryman is az elérhető legmagasabb, ötcsillagos minősítést szerezte meg az Euro NCAP töréstesztjein, alátámasztva a brit prémiummárka azon elköteleződését, hogy olyan autókat gyártson, amelyek nem csupán extrém vonzóak, de kimagaslóan biztonságosak is.

Kombinált energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok

MINI Cooper E (kombinált, WLTP: 13,8 – 14,8 kWh / 100 km energiafogyasztás; 0 gramm / km károsanyag-kibocsátás; CO₂-osztály: A)

MINI Cooper SE (kombinált, WLTP: 14,1 – 14,7 kWh / 100 km energiafogyasztás; 0 gramm / km károsanyag-kibocsátás; CO₂-osztály: A)

MINI John Cooper Works E (kombinált, WLTP: 15,3 – 15,5 kWh / 100 km energiafogyasztás; 0 gramm / km károsanyag-kibocsátás; CO₂-osztály: A)

A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és műszaki adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. A kombinált energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak.

A meneteljesítményre, átlagos üzemanyag-fogyasztásra, valamint kombinált energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó adatok előzetes értékek. Az adatokat a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései



szerint számolták ki, majd a legmodernebb autók menetteljesítményét vizsgáló EU-ciklus (NEDC – New European Driving Cycle) megegyező értékei szerint konvertálták át. Az adatok a gumiabroncs-típusoktól is függnék.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

*

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 155,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2023-as pénzügyi évben 17,1 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2023. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 950 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>