

Világkörüli turnéra indul az idén 50 éves BMW Art Cars kollekció

+++ Húszt guruló műalkotás Alexander Calder modelljétől a Julie Mehretu alkotta versenyautóig +++ Az egyedülálló gyűjtemény történetének eddigi legnagyobb turnéja öt kontinensre látogat el +++ Együttműködések kulturális intézményekkel és művészeti platformokkal +++

Calder, Lichtenstein, Warhol, Holzer, Hockney, Koons, Rauschenberg, Mahlangu, Eliasson, Baldessari, Cao Fei, Mehretu. Az elmúlt 50 évben a BMW Art Cars kollekció a művészetek és a dizájn, a technológia és az innováció, valamint a motorsport és a mérnöki szaktudás tökéletes játékterét adta a világ legkiválóbb autórajongó művészeinek. A húszt guruló műalkotás a BMW Group azon kultúra iránti globális elkötelezettségének esszenciáját testesíti meg, amelynek égisze alatt a vállalatcsoport már több mint száz kulturális kezdeményezés mellé állt oda a világ minden táján, a kortárs művészetektől kezdve, a filmekben és klasszikus zenéken át, egészen az operáig és a dizájnig. A BMW Art Cars kollekció az elmúlt fél évszázad művészettörténetét is hűen tükrözi: a modelleken a minimalizmus, a pop art, a mágikus realizmus, az absztrakció, a konceptuális művészet és a digitális művészet egyaránt képviselteti magát.

„Imádom azt az autót. Jobban sikerült, mint a műalkotás.”

Andy Warhol, BMW M1, 1979

A művészeket egy múzeumigazgatókból álló nemzetközi zsűri választja ki. A felkért alkotók a BMW Group mérnökeivel és dizájntervezőivel szorosan együttműködve, mindvégig maximálisan szabad kezet kapva álmodhatják valóra koncepciójukat, amellyel minden résztvevőt inspirálnak. A gyűjtemény fennállásának 50. évfordulója alkalmából a **BMW Art Cars kollekció világkörüli turnéja** öt kontinensre látogat el, számos kulturális eseménnyel karöltve.

„Az autónak nem csupán a fizikai térben kell versenyeznie, hanem a szívben is.”

Cao Fei, BMW M6 GT3, 2016

Jubileum a világ körül

„A BMW Art Cars kollekció a művészi szabadság és a látnoki tervezés 50 évét ünnepli. A húszt guruló műalkotás mindegyike nemzetközi ikonná érett, amelyek a társadalom, a technológia és a teljesítmény történeteit mesélik el” – mondta Ilka Horstmeier, a BMW AG igazgatótanácsának emberi erőforrásokért, ingatlanokért és munkaügyi kapcsolatokért felelős tagja. „Művészet és

kultúra iránti elkötelezettségünk hosszútávú. A kollekciót is folyamatosan fejlesztjük, egészen egyedi módon hozva közelebb egymáshoz a művészet és az autóiipari kultúra világát” – tette hozzá.

A BMW Art Cars kollekció világkörű turnéja Európában és Ázsiában veszi kezdetét. Március 20-án és 21-én a Roy Lichtenstein, Andy Warhol, Robert Rauschenberg, David Hockney és Jeff Koons alkotta guruló műalkotások Bécsben, a BMW Group Niederlassung Wien márkakereskedés „(R)Evolution of Art” eseményének részeként érkeznek meg az osztrák főváros Iparművészeti Múzeumába és SPARK művészeti kiállítására. A legújabb, huszadik BMW Art Car – a világhírű etióp-amerikai festőművész, Julie Mehretu ihlette BMW M Hybrid V8 versenyautó – legkorábban a hongkongi Art Basel művészeti kiállításon lesz megtekinthető, március 28-30. között.

Julie Mehretu az általa tervezett versenyautó dimenzióiból kiemelkedve egy egyedülálló Art Car projektet is kidolgoz, amellyel 2025-ben öt afrikai ország fiatal film- és médiaművészeit invitálja műhelymunkára, Mehret Mandefro filmproducer és a BMW Group támogatásával. Az African Film and Media Arts Collective (AFMAC) által készített alkotást 2026-ban, a fokvárosi Zeitz Museum of Contemporary Art Africa múzeumban rendezett kiállításon mutatják majd be, Julie Mehretu guruló műalkotásának társaságában. Az esemény kurátora Koyo Kouoh, a múzeum igazgatója lesz, akit a 2026-os Velencei Biennálé kurátorának is felkértek.

„A BMW Art Car projekt egésze a feltalálásról, a képzelet erejéről és a lehetőséghatárok kitolásáról szól.”

Julie Mehretu, BMW M Hybrid V8, 2024

A klasszikus autómodellek fontos múzeumi és platformjai ugyancsak megemlékeznek a BMW Art Cars kollekció jubileumi mérföldkövéről. A Sandro Chia alkotta BMW M3 GTR például a május 23-25. közötti hétvégén megrendezendő Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 eseményen lesz teljes életnagyságban megtekinthető. Júliusban és augusztusban a hágai Louwman Múzeum a BMW Art Cars kollekció nyolc guruló műalkotását gurítja reflektorfénybe, egy különleges kiállítás keretében.

„Eszembe jutott, milyen jó lenne, ha a nők is részt vehetnének a bikinis pózolás mellett.”

Jenny Holzer, BMW V12 LMR, 1999

A müncheni BMW Múzeum – amely a BMW Art Cars kollekció eredeti otthona – két évforduló speciális egyesítésével emlékezik meg a guruló műalkotások jubileumáról. 2025-ben ugyanis a

BMW 3-as sorozat is 50. születésnapját ünnepli. Június 16-án így a BMW Múzeum megnyitja a 3-as BMW teljes modelltörténetét bemutató tárlatát, amelynek reflektorfényeibe a Sandro Chia, Michael Jagamara Nelson és Ken Done alkotta BMW M3 sportautókat is begurítja.

„A mobilmúzeumok ötlete szerintem jó felvetés. Ez az autó az álmom beteljesülése. Még tíz ilyen szeretnék csinálni.”

Robert Rauschenberg, BMW 635 CSi, 1986

Új könyv, új modell, új divatkollekció

A BMW Art Cars kollekció világkörűli turnéjának állomásai mellett a bajor prémiumgyártó különféle művészeti és lifestyle-termékekkel is készül az idei jeles jubileumra. A Julie Mehretu alkotta BMW M Hybrid V8 versenyautó 1:18 méretarányú modellje már elérhető a BMW Lifestyle üzleteiben. Az 1:43 méretarányú modell az év későbbi időszakában lesz megrendelhető. A BMW ráadásul Hatje Cantz közreműködésével a „BMW Art Cars” katalógus harmadik kiadását is bemutatja. A guruló műalkotások sokszínűségét és művészettörténeti hatásait a kollekció alapítóival készített interjúk és a húsz BMW Art Car egyedi esszéi nyomtatékosítják. A kiadás borítóját Julie Mehretu tervezte. Sőt mi több, a BMW M Motorsport és a PUMA idén a limitált kiadású BMW Art Car kollekció harmadik felvonásáról is lerántja a leplet, a Roy Lichtenstein és Alexander Calder ihlette első, illetve második kollekció osztatlan népszerűségére építkezve.

„Mindent egybevetve, a tizenkilencedik BMW Art Car egy tipikus Baldessari-mű, amely egyben a valaha készített leggyorsabb alkotásom is.”

John Baldessari, BMW M6 GTLM, 2016

Szenvedélyből született: a BMW Art Cars kollekció rövid története

Az első BMW Art Car modell ötlete a művészetek iránt rajongó francia autóversenyző, Hervé Poulain fejéből pattant ki, aki ötven évvel ezelőtt felkérte amerikai művész barátját, Alexander Caldert, hogy formálja saját ízlésére versenyautóját. Jochen Neerpasch-sal, a BMW Motorsport akkori igazgatójával együttműködve született meg az első BMW Art Car, egy BMW 3.0 CSL modell, amely 1975. június 14-én, a Le Mans-i 24-órás versenyen egy csapásra a közönség kedvencévé vált. És noha az autó hét óra után a boxutcába kényszerült, egy csapásra motorsport-ikonná érett, lefektetve a BMW Art Cars kollekció alapjait.

„Hervé, győzz! De vezess óvatosan!”

Alexander Calder, BMW 3.0 CSL, 1975

Alexander Calder guruló műalkotását további három amerikai művész – Frank Stella, Roy Lichtenstein és Andy Warhol – egy-egy BMW Art Car modellje követte 1976-ban, 1977-ben és 1979-ben, szoros együttműködésben a kortárs művészeti galériarendszer megálmodójaként legendává vált műkereskedő, az olasz-amerikai Leo Castelli oldalán. Mindegyik modell a BMW színeiben gurult rajtrácsra Le Mans-ban, a volán mögött a francia Hervé Poulain-nel. 1982 és 1995 között a kollekciót a világ minden tájáról érkező művészek színesítették tovább, így Ernst Fuchs (osztrák), Robert Rauschenberg (amerikai), Michael Jagamara Nelson (ausztrál), Ken Done (ausztrál), Matazo Kayama (japán), César Manrique (spanyol), A. R. Penck (német), Esther Mahlangu (dél-afrikai), Sandro Chia (olasz) és David Hockney (brit). 1999-ben a bajor prémiumgyártó az amerikai konceptuális művész, Jenny Holzer ihlette BMW V12 LMR prototípussal tért vissza a motorsport élvonalába, majd nyolc évvel később Olafur Eliasson (izlandi-dán) egy hidrogén-meghajtású, rekorder versenyautó alapjaira álmolta meg a „Your mobile expectations: BMW H₂R Project” elnevezésű alkotást. Jeff Koons (amerikai), John Baldessari (amerikai), Cao Fei (kínai) és Julie Mehretu (etióp-amerikai) az elmúlt 15 évben újabb versenyautókkal örvendeztette meg a vezetés szerelmeseit. Közel 140 évvel ezelőtti feltalálása óta a művészek világszerte kritikusan és rajongással telve foglalkoznak az autóval, e magával ragadó párbeszédhez pedig az elmúlt 50 évben a BMW Art Cars kollekció is jelentős mértékben hozzájárult.

„Ezek a versenyautók olyanok, mint az élet: erőteljesek és tele vannak energiával. Az ötleteim sorsa, hogy egybeolvadjanak ezzel az erővel – hogy teljesen átjárja őket, az egésznek ez a lényege.”

Jeff Koons, BMW M3 GT2, 2010

A BMW Art Cars kollekció világkörüli turnéjának állomásai (válogatás)

2025. április 16-ig Esther Mahlangu BMW 525i modellje a johannesburgi Wits Art Museum művészeti múzeumban látható.

2025. március 20-21. között Roy Lichtenstein BMW 320i Turbo modellje, Andy Warhol BMW M1 modellje, Robert Rauschenberg BMW 635 CSi modellje, David Hockney BMW 850 CSi modellje és Jeff Koons BMW M3 GT2 modellje a BMW Group Niederlassung Wien márkakereskedés „(R)Evolution of Art” eseményének részeként a bécsi Iparművészeti Múzeumba és SPARK művészeti kiállításra érkezik.

2025. március 28-30. között Julie Mehretu BMW M Hybrid V8 modellje a hongkongi Art Basel művészeti kiállításon lesz megtekinthető.

2025. április 23. és május 2. között Julie Mehretu BMW M Hybrid V8 modellje a 2025-ös Sanghaji Nemzetközi Autószalonon lesz látható.

2025. április 18-20. között a BMW Art Cars kollekció meglepetésvendége az Art Dubai művészeti kiállításra érkezik.

2025 májusában Ernst Fuchs BMW 635 CSi modellje, Ken Done BMW E30 M3 modellje, A. R. Penck BMW Z1 modellje, David Hockney BMW 850 CSi modellje, Jenny Holzer BMW V12 LMR modellje és John Baldessari BMW M6 GTLM modellje Zürichben ünnepli a BMW Svájc fennállásának 50. évfordulóját.

2025. május 9-11. között a BMW Art Cars kollekció meglepetésvendége a Taipei Dangdai művészeti kiállításra érkezik.

2025. május 27. és június 1. között Frank Stella BMW 3.0 CSL modellje, Michael Jagamara Nelson BMW E30 M3 modellje és Matazo Kayama BMW 535i modellje Pozsonyban lesz látható.

2025. május 15-18. között Alexander Calder BMW 3.0 CSL modellje, Roy Lichtenstein BMW 320i Turbo modellje, Andy Warhol BMW M1 modellje és Jeff Koons BMW M3 GT2 modellje a stockholmi Market Art Fair művészeti kiállításon lesz megtekinthető.

2025. május 23-25. között Sandro Chia BMW M3 GTR modellje a Concorso d'Eleganza Villa d'Este reflektorfényei közé gurul be.

2025. június 16. és 2026. január 1. között Michael Jagamara Nelson BMW E30 M3 modellje, Ken Done BMW E30 M3 modellje és Sandro Chia BMW M3 GTR modellje a müncheni BMW Múzeumban lesz látható.

2025. június 16. és augusztus 31. között Jenny Holzer BMW V12 LMR modellje és Julie Mehretu BMW M Hybrid V8 modellje a BMW Weltben lesz látható.

2025. június 27-29. között Alexander Calder BMW 3.0 CSL modellje, Roy Lichtenstein BMW 320i Turbo modellje, Andy Warhol BMW M1 modellje és Jeff Koons BMW M3 GT2 modellje a svédországi Båstad településen megrendezendő The Aurora klasszikusautó-eseményre látogat.

2025. július 3. és augusztus 31. között Alexander Calder BMW 3.0 CSL modellje, Frank Stella BMW 3.0 CSL modellje, Roy Lichtenstein BMW 320i Turbo modellje, Andy Warhol BMW M1 modellje, César Manrique BMW 730i modellje, Esther Mahlangu BMW 525i modellje, David Hockney BMW 850 CSi modellje és Jeff Koons BMW M3 GT2 modellje a hágai Louwman Múzeumban gurul reflektorfénybe.

2025. szeptember 24-28. között Alexander Calder BMW 3.0 CSL modellje és Julie Mehretu BMW M Hybrid V8 modellje a Contemporary Istanbul kortárs művészeti kiállításon lesz megtekinthető.

A BMW Art Cars kollekció világkörűi turnéjának további állomásai egyeztetés alatt vannak és a guruló műalkotások utazása 2026-ban is folytatódik. A tervezett helyszínek között szerepel többek között Ausztrália, Belgium (Brüsszel és Zoute), Dél-Afrika, az Egyesült Államok, Kazahsztán, Kína (Makaó), Latin-Amerika, Marokkó (Marrákes), Németország (Berlin, Düsseldorf és München), Spanyolország és Svájc (Bázel) is.

A BMW Art Cars kollekció modelljei

1. Alexander Calder: 1975, BMW 3.0 CSL
2. Frank Stella: 1976, BMW 3.0 CSL
3. Roy Lichtenstein: 1977, BMW 320i Turbo
4. Andy Warhol: 1979, BMW M1
5. Ernst Fuchs: 1982, BMW 635 CSi
6. Robert Rauschenberg: 1986, BMW 635 CSi
7. Michael Jagamara Nelson: 1989, BMW E30 M3
8. Ken Done: 1989, BMW E30 M3
9. Matazo Kayama: 1990, BMW 535i
10. César Manrique: 1990, BMW 730i
11. R. Penck: 1991, BMW Z1
12. Esther Mahlangu: 1991, BMW 525i
13. Sandro Chia: 1992, BMW M3 GTR
14. David Hockney: 1995, BMW 850 CSi
15. Jenny Holzer: 1999, BMW V12 LMR

16. Olafur Eliasson: 2007, „Your mobile expectations: BMW H₂R Project”
17. Jeff Koons: 2010, BMW M3 GT2
18. Cao Fei: 2016, BMW M6 GT3
19. John Baldessari: 2016, BMW M6 GTLM
20. Julie Mehretu: 2024, BMW M Hybrid V8

A BMW Art Cars kollekció részletes történetéről ide kattintva olvashatnak:

<https://www.bmw.com/en/design/history-of-the-bmw-art-cars.html>

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group kultúra iránti elkötelezettségéről

Miért a kultúra? Miért ne! A kultúra tudás és tájékozódás, egyszersmind a szépség és az átható mélység eredője, az ismeret és a béke szentélye. Inspiráló kiút a hétköznapi nyüzsgéséből és rohanásából. Végtelen nyugalom, még ha olykor nyugtalanító is. Aktív vállalati jelenléte részeként a BMW Group komolyan veszi társadalmi felelősségvállalását, amelynek égisze alatt az elmúlt fél évszázadban több száz kulturális kezdeményezéshez csatlakozott a modern- és kortárs művészet, a klasszikus zene és a jazz, valamint az építészet és a formatervezés területén. Hosszútávú partnerként a BMW Group esszenciális alapelveként tekint a korlátlan alkotói szabadságra, amellyel az iránymutató alkotások és a hozzá hasonló, főbb üzleti innovációk felé egyaránt utat nyit.

Bővebb információk: www.bmwgroup.com/culture és www.bmwgroup.com/culture/overview

Instagram: [@BMWGroupCulture](https://www.instagram.com/BMWGroupCulture)

#BMWGroupCulture

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>