

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 három BMW világpremierrel ragyogta be az utolsó májusi hétvégét

+++ A bajor prémiumgyártó látványos világpremierjei a teljesítmény, az elegancia és a szintisza vezetési élmény előtt tisztelegnek +++ A BMW Group Classic számos évfordulóról különleges kiállításokkal emlékezett meg +++ A Concorso d'Eleganza Villa d'Este tradicionális nyílt napja szombaton és vasárnap is tömegeket mozgatott meg +++ Az exkluzív „BMW Mille Miglia Icons“ kiállítás valósággal elvarázsolta a rajongókat +++

Május 23-25. között rendezték meg a festői szépségű Comói-tó partján a történelmi járműkülönlegességek legendás szépségversenyeként ismert Concorso d'Eleganza Villa d'Este idei felvonását, amelynek varázslatos négykerekű nyolc lélegzetelállító kategóriában sorakoztak fel a Grand Hotel Villa d'Este luxusszálloda mellett. Az esemény több ezer látogatót vonzott a világ minden tájáról, a legkiválóbb járművek pedig nívós trófeákkal térhettek haza.

A 2025-ös szépségverseny abszolút győztese egy 1934-es Alfa Romeo Tipo B (P3) modell lett, ami nem akármilyen versenyautó hírében áll: e legendás speedster szó szerint újradefiniálta a Grand Prix motorsport fogalmát. A zseniális Vittorio Jano kézjegyét viselő négykerekű történelem egyik első együléses versenyautójaként született meg. Május 25-én a németországi Auriga Collection modellje méltán hódította el a Concorso d'Eleganza Villa d'Este „BMW Group Trophy – Best of Show” trófeáját. A díjat Helmut Käs, a BMW Group Classic igazgatója és a Concorso d'Eleganza Villa d'Este elnöke, valamint Wilhelm Schmid, az A. Lange & Söhne óramanufaktúra vezérigazgatója adta át a győztesnek, aki a fényes trófea mellett az A. Lange & Söhne egyedi, fehéraranyból készült 1815 Chronograph modelljét is megkapta. Az exkluzív órát a manufaktúra kifejezetten a „BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés győztesének készítette el.

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 „Coppa d'Oro Villa d'Este” közönségdíját egy 1957-es BMW 507 modell nyerte el, amelynek kecses, tökéletesen kiegyensúlyozott karosszériáját egy 3.2 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor mozgatja. A BMW történelmének egyik legnagyobb roadsterét az egyesült államokbeli Dirk de Groen hozta el Olaszországba.

A háromnapos esemény első estéjén a BMW M GmbH a szintisza vezetési élmény új nagyteljesítményű élsportolója, az új BMW M2 CS dizájnpremierjét is megtartotta. A bajor prémiumgyártó további két látványos világpremierrel is készült a Comói-tó partjára:

bemutakozott a BMW Touring modellek exkluzív háromajtós értelmezéseként testet öltött BMW Concept Speedtop tanulmányautó és a BMW RR motorkerékpárok következő nemzedékét előrevetítő BMW Motorrad Concept RR kétkerekű is.

A Grand Hotel Villa d'Este luxusszálloda mozaikkertjében fényűző háttér előtt ünnepelte meg 70. születésnapját az autóipari formatervezés egyik ikonja, a BMW 507. Sőt mi több, az eseményen a Rolls-Royce Motor Cars is egy különleges mérföldkövet ünnepelt: az első Phantom centenáriumát. A brit luxusautó-gyártó csúcsmoделljének filmes karrierje előtt az 1964-es James Bond-film négykerekű sztárja, a Rolls-Royce Phantom Goldfinger teljes életnagyságban tette tiszteletét.

A BMW Group Classic a hétvége mindkét nyílt napjára látványos programokkal készült. A szombati Amici & Automobili – Wheels & Weisswüsch esemény részeként számos BMW klub és északkelet-európai márkaklub vonultatta fel a Villa Erba szálloda területén a legkülönlegesebb modelleket, a 3-as BMW fennállásának 50. évfordulóját pedig a legendás modellsorozat összes generációjának legszebb képviselői ünnepelték. Az esemény utáni este a Broad Arrow Auctions egy BMW modellekre összpontosító független aukciót is tető alá hozott, többek között az első BMW 328 modellel, a BMW 507 modellel és napjaink legsportosabb BMW M modelljeivel.

A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 teltházas nyílt napjai tömegeket mozgattak meg és megannyi látványos programot tartogattak. A 85. évfordulóját ünneplő „BMW Mille Miglia Icons” kiállítással a klasszikusautó-rajongók álma vált valóra, egymás mellé gurítva az 1940-es Mille Miglia rajtvonalán felsorakozó BMW 328 modellek közül fennmaradt eredeti karosszériaváltozatokat. A Villa Erba szálloda területén Sandro Chia guruló műalkotása, a BMW Art Cars kollekciónak tizenharmadik tagja, a BMW M3 GTR is megmutatta magát, a háromkerekű BMW Isetta pedig egy különleges kiállítással emlékezett meg fennállása 70. évfordulójáról. A nyílt napokon a látogatók a Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 nyolc kategóriájában versenyző történelmi járműkülönlegességek látványos felvonulásával is megünnepelhették autózás iránti közös szenvedélyüket. A lélegzetelállító négykerekűek időtlen hidat képeztek a múlt és a jövő között.

Vasárnap késő délután Helmut Käs, a BMW Group Classic igazgatója és a Concorso d'Eleganza Villa d'Este elnöke, valamint Massimiliano di Silvestre, a BMW Olaszország elnöke a szombati belépőjegyekből és a BMW Group Classic hozzájárulásából összegyűlt, Cernobbio város két

óvodájának szánt adományt ünnepélyes keretek között adta át Matteo Montinak, Cernobbio polgármesterének.

„A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2025 egyedülálló módon mutatja be a mobilitás magával ragadó varázsát, észrevétlenül képezve hidat az autóipar múltja, jelene és jövője között. Hisszük, hogy ez az esemény túlmutat az exkluzivitáson, hiszen elsősorban a történelmi járműkülönlegességek rajongóinak felejthetetlen élménye” – fogalmazott Helmut Käs, a BMW Group Classic igazgatója és a Concorso d’Eleganza Villa d’Este elnöke.

„A Villa d’Este 1929 óta a Concorso d’Eleganza Villa d’Este otthona. A legendás szépségversenyé, amely páratlanul inspiráló környezetben egyesíti a hagyományokat az időtlen eleganciával, az előkelő megoldásokkal, a formatervezés örökzöldjeivel és a mérnöki szaktudás legjavával. Az esemény sikere évről évre a felvonuló egyediségekben, valamint az autórajongók több generációja által osztozott érzelmekben és szenvedélyben rejlik. Hálásak vagyunk a BMW Groupnak a hosszú távú partnerségért és izgatottan tekintünk a jövőbe” – mondta Davide Bertilaccio, a Villa d’Este Hotels vezérigazgatója.

A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2025 szervezői már most izgatottan várják a jövőre esedékes következő felvonást. Az érdeklődők és a rajongók az első hivatalos bejelentésekig a szépségverseny hivatalos Facebook- és Instagram-oldalán, valamint az alábbi weboldalon tekinthetik át az idei esemény összefoglalóját: www.concorsodeleganzavilladeste.com

A „BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés, a nyolc kategória díjait és a különleges trófeákat elhódító autókülönlegességek listája

„BMW Group Trophy – Best of Show” kitüntetés

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2025 abszolút győztese)

Modell: Alfa Romeo Tipo B (P3)

Karosszéria: Monoposto da Gran Premio

Készítette: Alfa Romeo

Gyártási év: 1934

Tulajdonos: Auriga Collection (Németország)

„Concorso d’Eleganza Design Award” díj

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2025 legszebb tanulmányautóját kitüntető közönségdíj)

Modell: Alfa Romeo 8C Doppia Coda Zagato

Készítette: Zagato / Norihiko Harada

Gyártási év: 2025

A kategória: Glorious Excess: The Evolution of the ‘Money no Object’ Motor Car, 1920-1940

Kategóriagyőztes

Modell: Duesenberg SJ

Karosszéria: Sweep Panel Dual Cowl Phaeton

Készítette: La Grande

Gyártási év: 1933

Tulajdonos: Thomas Maoli (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Duesenberg J

Karosszéria: Sports Sedan

Készítette: Weymann

Gyártási év: 1929

Tulajdonos: Donald Ghareeb (Egyesült Államok)

B kategória: Sculpture in Motion: The Decade of the automotive Arms Race, 1928-1938

Kategóriagyőztes

Modell: Alfa Romeo Tipo B (P3)

Karosszéria: Monoposto da Gran Premio

Készítette: Alfa Romeo

Gyártási év: 1934

Tulajdonos: Auriga Collection (Németország)

Tiszteletdíjas

Modell: Bugatti Type 59

Karosszéria: Roadster

Készítette: Bugatti

Gyártási év: 1933

Tulajdonos: Gregory Manocherian (Egyesült Államok)

C kategória: Renaissance: The Post-War European Sports Car comes of Age

Kategóriagyőztes

Modell: Ferrari 212 Export

Karosszéria: Cabriolet Vignale

Gyártási év: 1951

Tulajdonos: Michael Weisberg (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Ferrari 275 GTB

Karosszéria: Coupé

Készítette: Ferrari

Gyártási év: 1965

Tulajdonos: Christopher Stahl (Németország)

D kategória: Titans of the Track: When the Boss says “Let’s race!”

Kategóriagyőztes

Modell: Ferrari 250 Monza

Karosszéria: Barchetta

Készítette: Scaglietti

Gyártási év: 1954

Tulajdonos: Giuseppe Prevosti (Olaszország)

Tiszteletdíjas

Modell: Ferrari 121LM

Karosszéria: Racing Spyder

Készítette: Scaglietti

Gyártási év: 1954

Tulajdonos: Elad Shraga (Egyesült Királyság)

**E kategória: Frozen in Time: Preservation ‘Time Capsules’ from 1900-1973 which have survived
in unrestored State**

Kategóriagyőztes

Modell: Ferrari 330 GTC

Karosszéria: Two-Seater Coupé

Készítette: Pininfarina

Gyártási év: 1967

Tulajdonos: Tony Owen (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Dino 206 GT

Karosszéria: Coupé

Készítette: Scaglietti

Gyártási év: 1968

Tulajdonos: Fabio Colombo (Olaszország)

**F kategória: “Go Big or Go Home”: Automotive Excess of the ‘80s to the new Millenium, when
nothing seemed too fast, expensive or bold**

Kategóriagyőztes

Modell: Bugatti EB 110 GT

Karosszéria: Coupé

Készítette: Bugatti

Gyártási év: 1993

Tulajdonos: Maurizio De Angelis (Olaszország)

Tiszteletdíjas

Modell: Ferrari F40 GTE

Karosszéria: Berlinetta

Készítette: Michelotto

Gyártási év: 1995

Tulajdonos: Chad Williams (Egyesült Államok)

G kategória: Vanishing act: Gone but proudly not forgotten

Kategóriagyőztes

Modell: Talbot Lago T 26 Grand Sport

Karosszéria: Fastback Coupé

Készítette: Saoutchik

Gyártási év: 1948

Tulajdonos: Robert Kudela (Csehország)

Tiszteletdíjas

Modell: Siata 208 CS

Karosszéria: Spider Corsa

Készítette: Bertone

Gyártási év: 1952

Tulajdonos: Nikolay Miroshnichenko (Monaco)

H kategória: Style matters: Opulence meets Elegance before Times change forever

Kategóriagyőztes

Modell: Ferrari 410 Superamerica

Karosszéria: Coupé

Készítette: Pininfarina

Gyártási év: 1959

Tulajdonos: Sam Lombardo (Egyesült Államok)

Tiszteletdíjas

Modell: Mercedes-Benz 300 SC

Karosszéria: Coupé

Készítette: Mercedes-Benz

Gyártási év: 1957

Tulajdonos: Vin Di Bona (Egyesült Államok)

„Trofeo BMW Group Ragazzi” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 fiatal rajongóinak közönségdíja)

Modell: Ferrari 330 GTC

Karosszéria: Two-Seater Coupé

Készítette: Pininfarina

Gyártási év: 1967

Tulajdonos: Tony Owen (Egyesült Államok)

„Concorso d’Eleganza Design Award” díj

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2025 legszebb tanulmányautóját kitüntető közönségdíj)

Modell: Alfa Romeo 8C Doppia Coda Zagato

Készítette: Zagato / Norihiko Harada

Gyártási év: 2025

„Trofeo dei Presidenti dei Concorsi Internazionali” trófea

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este elnökének, a Pebble Beach Concours d’Elegance elnökének, az Amelia Island Concours d’Elegance elnökének és az Oberoi Concours d’Elegance elnökének közös díja)

Modell: Alfa Romeo 8C 2900 MM

Karosszéria: Spider Corsa

Gyártási év: 1938

Tulajdonos: Ralph Lauren (Egyesült Államok)

„Trofeo del Presidente della Giuria” trófea

(A zsűri elnöke, Lorenzo Ramaciotti által odaítélt díj)

Modell: Bentley Speed Six

Karosszéria: Weymann Sportsman Coupé

Készítette: Gurney Nutting

Gyártási év: 1930

Tulajdonos: Nationales Automuseum (Németország)

„TROFEO Coppa d’Oro Villa d’Este” trófea

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2025 közönségdíja)

Modell: BMW 507

Karosszéria: Roadster

Készítette: BMW

Gyártási év: 1957

Tulajdonos: Dirk de Groen (Egyesült Államok)

„TROFEO BMW Group Classic” trófea

(A Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2025 zsűrije által, a legkifinomultabb restaurálásnak odaítélt díj)

Modell: Lagonda V12 DHC

Karosszéria: Drophead Coupé

Készítette: Lagonda

Gyártási év: 1939

Tulajdonos: Nishant Dossa (India)

„TROFEO Vranken-Pommery” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 zsűrije által, a legjobb ikonikus autónak odaítélt díj)

Modell: BMW 507

Karosszéria: Roadster

Készítette: BMW

Gyártási év: 1957

Tulajdonos: Dirk de Groen (Egyesült Államok)

„TROFEO ASI” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 zsűrije által, a legjobban megőrzött háború utáni autónak odaítélt díj)

Modell: Serenissima 308V

Karosszéria: Torpedo

Készítette: Fantuzzi

Gyártási év: 1965

Tulajdonos: Tom McGough (Egyesült Államok)

„TROFEO Auto & Design” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 zsűrije által, a legizgalmasabb dizájnért odaítélt díj)

Modell: OSI Silver Fox Prototype

Karosszéria: Catamaran

Készítette: OSI

Gyártási év: 1967

Tulajdonos: Paul-Emile Bessade (Franciaország)

„TROFEO il Canto del Motore” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 zsűrije által, a legszebb motorhangért odaítélt díj)

Modell: Aston Martin DB3S

Karosszéria: Two-Seater (open cockpit)

Készítette: Aston Martin

Gyártási év: 1956

Tulajdonos: Private Collection (Egyesült Államok)

„TROFEO Automobile Club Como” trófea

(A legmesszebről vezetett autónak odaítélt díj)

Modell: Rolls-Royce 20 HP

Karosszéria: Saloon

Készítette: H. J. Mulliner

Gyártási év: 1927

Tulajdonos: Axel Schröter (Monaco)

„TROFEO dei Schedoni” trófea

(A Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 zsűrije által, a legjobb állapotban megőrzött utastér-bőrözésért odaítélt díj)

Modell: Jaguar E-Type Lightweight (86PJ)

Karosszéria: Open Two-Seater

Készítette: Jaguar Cars

Gyártási év: 1963

Tulajdonos: Richard Cook (Egyesült Királyság)

Kombinált üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok

BMW M2 CS kombinált, WLTP: 10,0 liter / 100 km üzemanyag-fogyasztás és 226 gramm / km károsanyag-kibocsátás; CO₂-osztály: G
Rolls-Royce Phantom Goldfinger kombinált, NEDCcorr: 15,1 liter / 100 km üzemanyag-fogyasztás és 345 gramm / km károsanyag-kibocsátás; kombinált, WLTP: 15,2 – 15,9 liter / 100 km üzemanyag-fogyasztás és 348 – 362 gramm / km károsanyag-kibocsátás

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>