

Sajtóinformáció
2025. május 30.

A BMW új belépő szintű versenyautója a nürburgringi 24-órán főpróbázik

Az új BMW M2 Racing volánja mögött három gyári pilóta és egy autós újságíró foglal majd helyet.

Az új BMW M2 Racing a június 21-én elrajtoló nürburgringi 24-órás futamon tartja végső megmérettetését a piaci premier előtt. A versenyautót Ugo de Wilde, Charles Weerts és Jens Klingmann vezeti majd – aki a kezdetektől fogva kivette a részét az új BMW M2 Racing fejlesztési és tesztelési munkálataiból –, a bajor prémiummárka három gyári pilótájához pedig a Zöld Pokolban is jártas autós újságíró, a német Michael Bräutigam csatlakozik. Az autó az FK Performance Motorsport csapat színeiben gurul pályára.

Az új BMW M2 Racing már több mint 30 000 tesztkilométeren van túl, így a 2026-os szezontól a BMW M Motorsport privát színekben versenyző ügyfeleinek ideális belépő szintű versenyautójaként állhat rajtrácsra. A nemzetközi értékesítés megkezdése előtt az autó a június 21-én elrajtoló nürburgringi 24-órás futam SP3T kategóriájában teljesíti piaci premier előtti utolsó tesztköreit, extrém körülmények között adva számot kimagasló teljesítményéről, megbízhatóságáról és tartósságáról. Jens Klingmann a kezdetektől aktívan részt vesz az új BMW M2 Racing fejlesztési és tesztelési munkálataiban, így kulcsfontosságú szerepe van az autó felkészítésében. Ugo de Wilde most először áll rajthoz 24-órás megmérettetésen, Charles Weerts azonban a 2024-es idényt az abszolút harmadik helyen zárta, most pedig a GT3-as ülést értékes tesztfeladatokra cseréli. Michael Bräutigam számos pályagépet vezetett már, széleskörű ismereteinek köszönhetően így újságíró szemszögből elemzi majd az újdonságot. A 2024-es nürburgringi 24-órán az FK Performance Motorsport csapat felügyelte az új BMW M2 Racing első versenypályás szereplését, ezért övük a megtiszteltetés, hogy az értékesítés előtt álló gépet is pályára vezethetik.

„A nürburgringi 24-órással véget ér az új BMW M2 Racing intenzív tesztprogramja. Gyári pilótáink még egyszer utoljára adatokkal és értékes benyomásokkal segítenek nekünk abban, hogy ügyfeleinknek a lehető legjobban felkészített versenyautót kínálhassuk” – nyilatkozta **Björn Lellmann, a BMW M Motorsport privát színekben versenyző ügyfeleket kiszolgáló részlegének vezetője**. „A Zöld Pokol a legkeményebb versenypálya. Nagy örömmre szolgál, hogy a média is első kézből tapasztalhatja meg az autó menetteljesítményét” – tette hozzá.

„Már alig várom, hogy ott legyek! Idén kaptam meg az engedélyemet a Nürburgringre, imádom azt a versenypályát. Lélegzetelállító aszfaltcsík, az atmoszféra pedig fantasztikus. Már nagyon várom, hogy felfedezem a 24-órás versenyzés világát és a vadonatúj BMW M2 Racing versenyautót. Végtelenül izgalmas; Charles és a többi pilóta nagyon jókat mesélt az autóról” – mondta **Ugo de Wilde**.

Sajtóinformáció
2025. május 30.

„A nürburgringi 24-órán megtartjuk a BMW M2 Racing főpróbáját. Hosszú és intenzív tesztidőszak van mögöttünk, sok-sok kilométerrel. Már nagyon várjuk, hogy versenykörülmények között is kihozzuk az autóból a maximumot, ezzel is garantálva, hogy a BMW ügyfelei egy tökéletesen kifejlesztett BMW M2 Racing versenyautót kapjanak. Hiszem, hogy jó munkát végeztünk. Minden lehetséges forgatókönyvet végigvettünk és az összes lehetséges felhasználási módra felkészültünk – a Zöld Pokoltól kezdve, a többi bajnokságon át, egészen a zárt pályanapokig. Valós versenykörülmények között persze minden más egy kicsit. Ilyenkor például a pilótacserék is előtérbe kerülnek és a szoftveres véglegesítés is megtörténik. Így nyíltan kijelenthetem: ez lesz az utolsó nagy teszt az értékesítés megkezdése előtt” – fogalmazott **Jens Klingmann**.

„Nagyon várom már, hogy a Nordschleife legendás aszfaltcsíkján legyek. Szerencsés vagyok, amiért tavaly Max Hesse és Dan Harper oldalán a BMW M4 GT3 versenyautót vezethettem, ráadásul rögtön az abszolút harmadik helyen végeztünk, ami nagyon szép emlék. Idén egy kicsit más szemszögből érkezünk vissza, más céllal. Az új BMW M2 Racing volánja mögött Jens Klingmann, Ugo de Wilde és Michael Bräutigam lesz a társam, akikkel minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy a BMW M Motorsport a lehető leghatékonyabb versenyautót adhassa ügyfelei kezébe. Már nagyon várom, hogy lássam, miként szerepel az új gép a Zöld Pokolban. Nagyon szeretnék már ott lenni” – így **Charles Weerts**.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>