

Sajtóinformáció
2025. június 4.

Megvan a BMW M2 CS hazai ára

A BMW M GmbH legújabb exkluzív különkiadása, a soros hathengeres, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotorral felszerelt 390 kW / 530 lóerő maximális teljesítményre és 650 Nm-es csúcsonomatékra képes BMW M2 CS már Magyarországon is rendelhető bruttó 46 000 000 Ft-os indulóártól.

A nagyteljesítményű prémium kompakt sportautók szintisza vezetési élményét új dimenzióba emelő BMW M2 CS a vezetés élményének felülmúlhatatlan extázisát ígéri – a zárt versenypályákon és a hétköznapi utak egyaránt. Miként a BMW M2 Racing versenyautó, úgy az új BMW M2 CS is a legújabb BMW M2 műszaki alapjaira épül. A név a BMW Group mexikói gyárában lát majd napvilágot, a BMW M GmbH különkiadásaitól megszokott módon, limitált darabszámban.

Az új BMW M2 CS (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 226 gramm / km; CO₂-osztály: G)* műszaki alapját a BMW M2 második generációja (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 9,8 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 223 gramm / km; CO₂-osztály: G) adja, még tovább fokozva a már így is lélegzetelállító menetteljesítményt. Az új BMW M2 CS soros hathengeres, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotorjának maximális teljesítménye például 390 kW / 530 lóerő, amely 37 kilowattal / 50 lóerővel múlja felül a BMW M2 értékét. Az alapmodellnél 30 kilogrammal kisebb saját tömegű újdonság az erőt az alapfelszereltséggént kínált, Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltón keresztül továbbítja a hátsó tengelyre.

Megnövelt maximális teljesítményével az új BMW M2 CS ellentmondást magabiztosan foglalja el a nagyteljesítményű kompakt szegmens trónját. A motorvezérlő elektronika módosításával elért teljesítmény a BMW M GmbH által kifejlesztett soros hathengeres benzinmotorban rejlik kimagasló potenciált igazolja. Ez a motor szolgál a BMW M4 GT3 EVO versenyautóban dolgozó erőforrás műszaki alapjául is.

Az M-specifikus hűtőrendszer még a legextrémebb versenypályás használat során is gondoskodik a hajtáslánc-technológia alkatrészeinek optimális működési hőmérsékletéről. A mérnökök a motor kenési rendszerét is az intenzív menetdinamikai paraméterek szempontjai szerint tervezték meg, a tartósan magas fordulatszám-tartományban pörgő erőforrás megnövekedett terhelését és a rendkívüli oldalirányú gyorsulásokat is figyelembe véve.

A motor erejét már alapfelszereltséggént egy Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltó továbbítja a hátsó kerek felé. Az automataváltó előválasztó karjába integrált Drivelogic gomb lehetővé teszi a szerkezet váltási karakterisztikájának beállítását, három jól



Sajtóinformáció
2025. június 4.

megkülönböztethető működési üzemmód mentén. A bajor prémiummárka ügyfelei a legújabb M-dizájn szerint kialakított előválasztó karral és a kormány mögötti váltófülekkel szekvenciálisan is kapcsolgathatnak a fokozatok között.

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálóján keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételeivel a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>