

Elkészült Münchenben a BMW Group hárommilliomodik hálózatról tölthető modellje

+++ A jubileumi négykerekű egy BMW 330e xDrive Touring modell +++ A technológiai nyitottság értékesítési eredményeket szül: a BMW Group átadta másfélmilliomodik tisztán elektromos meghajtású autóját is +++ Milan Nedeljković: „Gyártásunkban módszeresen fejlődik az elektrifikáció. Világszerte mindegyik üzemünk készen áll az elektromos mobilitásra.” +++

Május végén legurult a BMW Group müncheni üzemének gyártósoráról a vállalatcsoport sorozatgyártásban kínált hárommilliomodik hálózatról tölthető modellje. A jubileumi négykerekű egy Portimao Blue karosszériafényezést viselő BMW 330e xDrive Touring*, amely Nagy-Britanniában hajózik majd partra. 2024-ben a BMW Group minden negyedik új modelljét tisztán elektromos meghajtással vagy plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával értékesítette. A müncheni központú vállalatcsoport létesítményei világszerte egyazon gyártósoron állítják elő a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiával és a belsőégésű erőforrással szerelt újdonságokat.

„Rendkívül rugalmas gyártásának köszönhetően a BMW Group a piaci trendekkel és követelményekkel párhuzamosan tud alkalmazkodni ügyfelei folyamatosan változó igényeihez” – fogalmazott Milan Nedeljković, a BMW AG igazgatótanácsának gyártásért felelős tagja. „Világszerte mindegyik üzemünk készen áll az elektromos mobilitásra, kikövezve az utat a szegmens folyamatos növekedése előtt” – tette hozzá.

A tisztán elektromos meghajtású modellek sorozatgyártása 2013-ban vette kezdetét

Lipcsében, a BMW i3 piaci premierjével

A BMW Group első sorozatgyártásban kínált tisztán elektromos meghajtású modellje a 2013-ban debütált BMW i3 volt, amelyet a vállalatcsoport lipcei üzeme közel tíz évig gyártott a BMW Group első plug-in hibrid modellje, a BMW i8 mellett. Egyedülálló járműarchitektúrája következtében a BMW i3 a lipcei létesítmény egy önálló, elektromos modellek gyártására kifejlesztett részlegén látott napvilágot, miközben az üzem a hagyományos hajtáslánc-technológiákkal dolgozó modellek sorozatgyártását is változatlanul végezte.

A BMW Group azóta már világszerte mindegyik létesítménye gyártósoraiba integrálta az elektromos modelleket. Kezdetben számos üzem egyazon gyártósoron szerelte össze a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával dolgozó autókat és a dízelüzemű, illetve benzines modelleket. Az

elektromos mobilitás elterjedése a gyártási mennyiség egyre nagyobb hányadát adja: 2024-ben már az összes legyártott új autó 25 százalékát tette ki, amelynek háromnegyede ráadásul tisztán elektromos meghajtású négykerekűként látott napvilágot. A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák együttesen már másfélmillió darab tisztán elektromos meghajtású modellt értékesítettek.

Nemzetközi gyártási hálózat, készen az elektromos mobilitásra

A MINI Cooper SE oxfordi sorozatgyártásának beindításával 2019-ben a BMW Group második márkája is megérkezett a tisztán elektromos meghajtású modellek piacára. 2020-ban a müncheni központú vállalatcsoport a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák legkorszerűbb generációját is sorozatgyártásba küldte: a BMW iX3 Kínában készült, a 2021-ben debütáló BMW iX és BMW i4 pedig Dingolfingban, illetve Münchenben. A BMW Group összes németországi üzeme egy éven belül felkészült a tisztán elektromos meghajtású modellek sorozatgyártására. A vállalatcsoport továbbra is elkötelezett amellett, hogy szisztematikusan integrálja hálózatról tölthető modelljeit már meglévő gyártósoraiba.

Az elektrifikáció Kínában már a BMW Group összes üzemébe megérkezett. A vállalatcsoport egyesült államokbeli létesítménye gőzerővel készül a tisztán elektromos meghajtású modellek 2026-os érkezésére, Mexikó pedig 2027-ben kapcsolódik be a NEUE KLASSE modellgeneráció tisztán elektromos meghajtású tagjainak sorozatgyártásába. Plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt újdonságok jelenleg mindkét üzemben készülnek. A BMW Group dél-afrikai gyárában 2024 óta látnak napvilágot plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt modellek. A müncheni központú vállalatcsoport Brazíliában, Indiában és Thaiföldön működő, helyi piacokra gyártó létesítményei ugyancsak állítanak elő hálózatról tölthető négykerekűeket.

A hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák sorozatgyártására szakosodott kompetenciaközpont

A hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák alkatrészeinek sorozatgyártása túlmutat Németországon. Az akkumulátormodulok, a nagyfeszültségű akkumulátorok és az elektromos motorok a BMW i3 piaci bevezetése óta Dingolfingban készülnek, ahol a gyártási hálózat elektrifikációjának részeként a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák sorozatgyártására szakosodott kompetenciaközpont is rendszerbe állt. 2022 óta ez utóbbi éves szinten több mint 500 000 darab hálózatról tölthető hajtáslánc-technológia legyártására képes. A többi létesítmény fokozatos kapacitásbővítéssel tartja a lépést az elektromos mobilitás gyors terjedésével. Dingolfing mellett így már Regensburg, Lipcse és Spartanburg is készíti ötödik generációs

Vállalati kommunikáció

nagyfeszültségű akkumulátorokat, amelyeket az összeszerelés után be is építenek a sorozatgyártásban készülő modellekbe. A BMW Group szakemberei az évek során felhalmozott tapasztalatokat a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák hatodik generációjában kamatoztatják, amely idén év végén ünnepli világpremierjét Debrecenben, a NEUE KLASSE modellgeneráció sorozatgyártásának beindításával.

***Kombinált energiafogyasztási, üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok**

BMW 330e xDrive Touring kombinált, WLTP: 24,4 kWh / 100 km energiafogyasztás; 1,2 liter / 100 km üzemanyag-fogyasztás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén; 8,3 liter / 100 km üzemanyag-fogyasztás lemerült akkumulátorral; 26 gramm / km károsanyag-kibocsátás; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.comLinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>X: <http://www.x.com/bmwgroup>