

Sajtóinformáció
2025. augusztus 6.

A BMW M3 CS Touring a kategóriája leggyorsabbja lett a Nürburgring-Nordschleifén, 7:29,5 perces idővel

+++ A valaha mért leggyorsabb idő egy Touring kategóriájú járművel a „Zöld Pokolban”
+++ A versenyautós DNS találkozása a maximális hétköznapi használhatósággal +++

A Nürburgringen folytatódik a sikertörténet. A 7:29,490 perces idővel a BMW M3 CS Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 238 gramm / km; CO₂-osztály: G)* minden idők leggyorsabb Touring modellje lett a Nürburgring-Nordschleifén. A BMW M2 CS (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 226 gramm / km; CO₂-osztály: G)* által felállított lenyűgöző rekord után, amely jelenleg a kompakt kategória csúcsát jelenti, a BMW M3 CS Touring is rekordot ért el: a BMW M GmbH modellje a leggyorsabb sorozatgyártású középkategóriás modellek közé került.

„A kezdetektől fogva egyértelmű volt, hogy a BMW M3 CS Touring új mércét fog állítani a dinamika terén. A 7:30 perc alatti idővel ez a modell bizonyítja, hogy a jármű koncepciója tökéletesen ötvözi a versenyautós DNS-t a hétköznapi használhatósággal” – húzta alá Franciscus van Meel, a BMW M GmbH vezérigazgatója.

Az igazi „One Car Solution”

A 7:29,490 perces idő új mérföldkövet jelent a középkategóriás Touring modellek között: a valaha mért leggyorsabb köridő a 20,832 kilométer hosszú versenypályán. Idén áprilisában Jörg Weidinger, BMW M fejlesztőmérnöke és tapasztalt pilóta először törte át a 7:30 perces határt egy Touring modellel. A kategória csúcstartója 2022 óta 7:35,060 perces eredménnyel a BMW M3 Touring volt.

A középkategóriát jelenleg a BMW M3 és M4 család legújabb modelljei uralják. A BMW M4 CSL modellel a legjobb köridő (7:18,137), melyet a BMW M4 CS (7:21,989) és a BMW M3 CS (7:28,760) követ. A BMW M3 CS Touring új ideje, amely alig több mint egy másodperccel marad el a limuzin változat eredményétől, jól demonstrálja a modell rendkívüli teljesítményét, mellyel kiérdemli a tökéletes „One Car Solution” címet.

A BMW M otthonra talált a Nürburgringen

A BMW M Nürburgringen elért sikertörténetében központi szerepet játszik a BMW M Tesztcentrum, mely professzionális infrastruktúrájával és tökéletes elhelyezkedésével kiindulópontként szolgál az új járműprojektek sikeres fejlesztésében és a járművek különböző feltételek közötti tesztelésében.

A BMW M és a Nürburgring között fennálló több mint 25 éves partnerség virágzó siker, melynek lenyomata olyan tereptárgyakban manifesztálódik, mint a BMW M Power lelátó és a BMW M

Sajtóinformáció
2025. augusztus 6.

híd. A helyszínen található BMW M Driving Experience központban a rajongók szakmai irányítás alatt maguk vezethetik a BMW M modelleket a „Zöld Pokolban”, a 2021-ben újratervezett BMW M Power Showroom-ban pedig a márka és a Nürburgring közötti szoros kapcsolatot ismerhetik meg.

A Nürburgring Nordschleife, amely világszerte az egyik legnagyobb kihívást jelentő versenypályaként ismert, a pilóták és a járművek próbapályájaként szolgál. 20,832 kilométeres aszfaltcsíkjával, több mint 70 kanyarával a legjobb teljesítményt és vezetési dinamikát követeli meg. A pályán elért köridő hűen demonstrálja egy jármű képességeit. A rekordkísérleteket minden esetben egy semleges szervezet felügyeli az eredmények összevethetősége érdekében.

A Nürburgring kulcsfontosságú szerepet játszik a BMW M számára nemcsak a fejlesztés és tesztelés, hanem a motorsport területén is. A BMW M modellek számos sikert értek el, beleértve 21 összetett győzelmet a pálya legendás 24 órás versenyén. Az idei megmérettetésen a ROWE Racing szerezte meg a győzelmet. A hétvége kihívásokkal teli kezdete után a csapat a 17. helyről tört az élre. Kelvin van der Linde (RSA), Augusto Farfus (BRA), Jesse Krohn (FIN) és Raffaele Marciello (SUI) kiemelkedően szerepeltek és szereztek meg a győzelmet a BMW M Motorsport számára.

A vadonatúj BMW M3 CS Touring: maximális teljesítmény, tipikus M érzés és tökéletes hétköznapi használhatóság

A BMW M3 CS Touring a páratlan teljesítményt ötvözi a maximális hétköznapi használhatósággal. A modell kibővíti a BMW M GmbH portfólióját a nagyteljesítményű sportautók szegmensében egy újabb különkiadással, amely most először érhető el Touring karosszériaváltozatban. A 405 kW/550 lóerős soros hathengeres benzinmotor mindössze 3,5 másodperc alatt gyorsítja fel a 300 km/óra végsebességre képes modellt 0-ról 100 km/óra. A BMW M3 CS Touring speciálisan tervezett motortartó bakokkal és M-specifikus, a vezetés élményéhez jelentősen hozzájáruló hangzást biztosító kipufogórendszerrel szerelt.

A BMW M3 CS Touring erőforrásának forgatónyomatéka a Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automataváltón keresztül érkezik meg az M xDrive intelligens összerékhajtásba, garantálva a kivételesen dinamikus menetjellemzőket és a kiváló tapadást. A BMW M3 CS Touring futómű-technológiáját részletekbe menően az erőforrás teljesítmény-karakterisztikája, illetve a különkiadás átfogó járműkoncepciójának sajátosságai és súlyelosztási adottságai szerint hangolták be.

A dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) és az M Dinamikus Mód (MDM – M Dynamic Mode) típus-specifikus beállításait ugyancsak a nagysebességű versenypályás vezetés követelményeihez igazították. Az alapfelszereltségként kínált M Compound fékrendszer erőteljes lassítást garantál, de opcionálisan M Carbon kerámia fékrendszer is rendelhető. A belső tér ötvözi a teljesítményorientált sportautós műszerfalat a



Sajtóinformáció
2025. augusztus 6.

digitális technológiával, az exkluzív stílusjegyekkel és a sokoldalú utastérrel. A magasan nyíló csomagterajtó 500 liter kapacitású csomagteret rejt, mely akár 1 510 literesre is bővíthető.

Az értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. A kombinált üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételeivel a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>