

BOLDOG SZÜLETÉSNAPOT, MINI! A VEZETÉSI ÉLMÉNY, A STÍLUS ÉS AZ EGYEDISÉG 66 ÉVE



66 év MINI – több mint hat évtizednyi gokartos vezethetőség, innováció és páratlan megjelenés. A sikertörténet 1959 Nagy-Britanniájában vette kezdetét a klasszikus Minivel, amely még ma is meghódítja az utakat és felgyorsítja a szívverést.

Az első Mini modellt a British Motor Corporation 1959. augusztus 26-án mutatta be. Akkor még senki nem sejtette, hogy a zseniális brit tervezőmérnök, Alec Issigonis innovatív koncepciója mekkora hatást gyakorol majd az autóiparra. A mára legendává ért ikon piaci bevezetése után 66 évvel a MINI márka több évtizednyi versenysikerre, látnoki innovációra és iránymutató dizájnról tekinthet vissza – hamisítatlan vezetési élménnyel megfűszerezve.

A MINI modellcsaládja a tradíciót modern stílusjegyekkel egyesíti

A MINI modellcsaládjának elmúlt két évben végbement átfogó frissítésével a márka ismét a jövő felé irányította úttörő stílusát és történelmi örökségét: a MINI Cooper és a MINI Countryman új, markáns nemzedékével, a prémium szegmens első crossover modelljeként debütált MINI Aceman világpremierjével és az új MINI Cabrio piaci bevezetésével a MINI innovációkkal társította a tradíciót.

Az új MINI John Cooper Works modellek a brit prémiumgyártó abszolút motorsport-szakértelmét nyomatékosítják, a nürburgringi 24-órás futamon megszerzett kategóriaezüst pedig a márka egészét átható motorsport-géneket igazolja.

66. születésnapja alkalmából a MINI a hálózatról tölthető modellek egyre szélesebb palettájára is visszatekinthet, bemutatva, hogy a gokartos vezethetőség tisztán elektromos meghajtással is lehetséges.

A MINI 66 éves történetének mérföldkövei:

1959. augusztus 26.: a British Motor Corporation bemutatja az első Mini modellt, amelynek felépítése, kialakítása és dizájnya Alec Issigonis tervezőmérnöki munkáját dicséri

1961: elérhetővé válik az első Mini Cooper – 680 font alapáron

1962: a Mini sorozatgyártásának beindítása után nem sokkal a British Motor Corporation évente 200 000 darab autót állít elő

- 1963-64:** bemutatkozik az első Mini Cooper S modell
- 1964:** Paddy Hopkirk megnyeri a Monte Carlo Ralit a Mini Cooper S modellel
- 1965:** Timo Mäkinen megnyeri a Monte Carlo Ralit, elkészül az egymilliomodik Mini, elérhetővé válnak az első automataváltóval szerelt Mini modellek
- 1967:** a Mini harmadik alkalommal is megnyeri a Monte Carlo Ralit
- 1972:** elkészül a hárommilliomodik Mini
- 1981:** a sorozatgyártás évi 70 ezer darabra esik vissza
- 1990:** a Rover márka vezetése alatt a Mini bemutatja a Mini Cooper új generációját – először limitált kiadású, később sorozatgyártásban készülő modellként
- 1992:** megérkezik az első Mini Cabrio
- 1994:** a BMW Group megszerzi a Rover márkát – és vele együtt a Minit is, ezzel lefektetve a mai MINI modellek alapját
- 2001:** a BMW Group első MINI modelljének világpremierje, megkezdődik Oxfordban a MINI sorozatgyártása, a Tokiói Nemzetközi Autószalonon bemutatkozik a MINI Cooper S új nemzedéke
- 2002:** az oxfordi üzemben elkészül a százezredik MINI modell
- 2004:** bemutatkozik a MINI Cooper S Cabrio
- 2007:** bemutatkozik a MINI One és a MINI Cooper D, világpremierjét ünnepli az első MINI Clubman
- 2010:** bemutatkozik az első MINI Countryman
- 2014:** bemutatkozik az első ötajtós MINI
- 2015:** a MINI bemutatja új márkalogóját
- 2016:** az oxfordi üzem gyártósoráról legurul a hárommilliomodik MINI modell
- 2020:** megkezdődik Oxfordban a tisztán elektromos meghajtású MINI Cooper SE sorozatgyártása
- 2021:** bemutatkozik a háromajtós MINI, az ötajtós MINI és a MINI Cabrio új kiadása
- 2023:** új korszak kezdődik: bemutatkozik a MINI Cooper és a MINI Countryman új nemzedéke – mindkettő tisztán elektromos meghajtással is
- 2024:** világpremierjét ünnepli a MINI Aceman, a prémium kisautó szegmens első crossover modellje, a MINI John Cooper Works és a Bulldog Racing kategóriagyőzelmet ünnepel a nürburgringi 24-órás futamon, bemutatkozik az új ötajtós MINI és az új MINI Cabrio

2025: a MINI John Cooper Works és a Bulldog Racing kategóriaezüstöt ünnepel a nürburgringi 24-órás futamon

*

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető
Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:
<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>