

MINI JCW X DEUS EX MACHINA: KÉT VILÁG, KÉT AUTÓ, SZENVEDÉLYES RAJONGÁS



A MINI a Deus Ex Machina ruházati- és életmódmárkával együttműködve két exkluzív John Cooper Works modellről rántja le a leplet. Az egy-egy példányban elkészült különlegességek a brit prémiumgyártó évtizedeken átívelő motorsport-karrierjét ünneplik, a versenyzés és az egyediség iránti kölcsönös szenvedély előtt is fejet hajtva. Mindkét modell rendhagyó stílusjegyekkel és funkcionalitással lát napvilágot, középpontjukban a kreatív innovációval.

A MINI John Cooper Works és a Deus Ex Machina partnersége a kézműves szaktudás, a kultúra és az ezeket formáló közösségek iránti mély tisztelet jegyében, két exkluzív négykerekű képében ölt testet – azon életstílus guruló nagyköveteiként, amelynek égisze alatt a sebesség iránti megszállott rajongás abszolút kreativitással és részletekbe menően átgondolt kialakítással egyesül. E két modell azoknak készült, akik nem csupán ismerik a teljesítményt, de meg is élik és szívükbe zárják minden aspektusát.

„A MINI modelljeit mindig is a kreatív dizájn és a motorsportos dinamika párosa jellemezte” – fogalmazott Stefan Richmann, a MINI márka vezetője. „A Deus Ex Machina oldalán felépített együttműködésünknek köszönhetően e filozófiát új szintre emeljük, új és izgalmas trendekkel ismertetve meg ügyfeleinket és a motorsport rajongóit. A két partner kölcsönösen osztozik „a gépek, az innováció és a kreativitás iránti szenvedélyben” és a saját közösségükkel ápolt különleges kapcsolatban” – tette hozzá.

Letisztult, funkcionális és grafikus dizájn

Mindkét modell műszaki alapját a MINI John Cooper Works adja: az első, tisztán elektromos meghajtású MINI JCW maximális teljesítménye 190 kW / 258 lóerő, a második, belsőégésű erőforrással szerelt MINI JCW maximális teljesítménye pedig 170 kW / 231 lóerő. A két négykerekűt a tetőkre fényezett nagyméretű, fehér „X” motívum köti össze, amely a közös megvalósítás, a MINI JCW x DEUS együttműködés szimbóluma is egyben.

„E rendhagyó együttműködés jegyében két olyan modellt gurítunk reflektorfénybe, amelyek a motorsport történelmére és a MINI sikereire emlékeztetnek minket. Minden egyes részletet kézműves precizitással és szaktudással oldottunk meg, aminek eredményeként olyan egyedi karakterek születtek, amelyek jellegzetes

formanyelvük és grafikájuk révén egyértelműen összetartoznak” – nyilatkozta Holger Hampf, a MINI vezető tervezője.

A műszerfalak mechanikus jellegét látható varrások, élénk kontrasztok és tradicionális megoldások hangsúlyozzák, miközben az anyaghasználat és a színvilág merész párost alkot. A tökéletesség helyett az eredetiség áll a középpontban: a tervezők a „nyers, kézműves megközelítés” előnyeit közvetítik, a „tökéletlenség szépségét” ünnepeelve. A karosszérián számokból, geometriai elemekből és élénk színekből álló, látványos grafikák tisztelegnek a MINI motorsport-karrierje előtt.

Az egyedi MINI JCW x DEUS modellek

Párban épültek – kölcsönös szenvedélytől vezérelve, más-más energiákkal. Az egyik a parton született: a szörfdeszkák, a hullámok és a tengerparti élet megnyugtató ritmusai formálták. A másik a pályán edződött: fürge és gyors, a sebesség és a precizitás iránti rajongással hajtva.

A Skeg – karcsú, elektromos és tengerparti

A tisztán elektromos meghajtású Skeg egy letisztult, minimalista és csendes lázadó, amely anyaghasználata, technológiai és filozófiája tekintetében is a szörfözés világából merít ihletet: üvegszál, gyorsulás és minimalizmus.

Karosszériáját első ránézésre az élénk sárga és az ezüst árnyalatok merész kölcsönhatása határozza meg – a MINI elektromos mobilitás iránti progresszív elköteleződése előtti főhajtásként. A jármű-sziluettet világító hűtőrács, tetőszárny és széles kerékívek nyomatékosítják, miközben a félig átlátszó üvegszál elemek 15 százalékkal csökkentik az autó saját tömegét és jelentős mértékben javítják a légellenállást.

A nagyméretű Flex Tip Surf tetőszárny úgy öleli körbe a légáramlatot, ahogyan egy szörfdeszka a tenger hullámait. Formája egy homorú deszka alsó feléből merít ihletet, amely a mozgásból felhajtóerőt varázsol és a formatervezést funkcióval ruházza fel.

A tetőn keresztbe feszített hevederek a szörfdeszkák bevált rögzítési megoldásaira utalnak, mialatt a MINI új model családjának jellegzetesen minimalista formatervezési részleteit is tovább fokozzák – miként a műszerfal kiegészítő megoldásaként, úgy a kormánykerék „6-órás” pántjaként is.

A tető, a frontrész, a hátsó kialakítás és az utastér egyedi gyártású üvegszálak elemei változatos fényjátékot hoznak létre: áttetszőek, erősek, reagálnak a napszakra és a környezetre, miközben a műszerfal egyértelműen egy szörfdeszka szerkezetét idézi: könnyű, rugalmas és jól megkülönböztethető.

Az utastér

Az utastér analóg vezérlőelemei szintén az egyszerűség elvét követik, logikus kialakításukkal azon szörfkultúrát tükrözve, amely a célszerűséget helyezi előtérbe a kifinomultság helyett.

Az autó egy mobil szörfboltnak tűnik. A gondos részletességgel megtervezett funkcionalitás ékes példái a neoprén ruhák tárolására kialakított üvegszálak tálcák. A speciális polcok praktikus tárolási megoldást garantálnak, a szörfkultúra esszenciáját csempészve az utastérbe. A könnyűszerkezetes kagylóülések rugalmas, vízlepergető és kényelmes kárpitozása ugyancsak kézzelfogható kapcsolatot teremt a szörfözéssel, miközben az üvegszálak műszerfal a szörfdeszka-gyártás technológiáját emeli át az autópárba.

A nagyméretű „X” motívum az utastérben is visszaköszön, míg a Deus Collection emblémái és a középkonzol háromdimenziós nyomtatással előállított részletei a közös kultúra stílusjegyeiként szolgálnak – egy kultúráé, amely a kézműves szaktudásban, az összekapcsolódásban és a sebesség iránti szenvedélyben gyökerezik.

A Machina – hangos, alacsony és belsőégésű

A Machina egy olyan John Cooper Works modell, amelynek kompakt méretei a nyers mechanizmust és a motorsport löktető szívverését éltetik. A versenyzés élvonalában inspirált négykerekű a szintiszta szenvedély szimbóluma, hamisítatlan funkcionalitással felvértezve.

A karosszéria: jellegzetes stílusjegyek a motorsport élvonalából

A modell karosszériája a MINI motorsport-öröksége előtt tiszteleg. A mérnökök minden egyes részletet a funkcionalitást és az érzelmi telítettséget szem előtt tartva terveztek meg.

A különleges négykerekű azonnal szembetűnő stílusjegye a merész kontrasztokkal tarkított, vörös, fehér és fekete trikolor-fényezés, valamint a csomagterajtot díszítő „DEUS” felirat. A klasszikus stílusban szélesített kerékívek a formát

funkcionalitással vegyítve idézik a motorsport élvonalát, miközben a motorháztetőre erősített négy plusz fényszóró a brit prémiummárka ralis gyökereit hozza vissza a jelenbe. Az egyedileg legyártott lámpatestek visszafogott Deus márkajelzést viselnek, garantálva a teljesítmény és a hamisítatlan megjelenés párosát.

A Machina hátsó diffúzor-vonalvezetését a Zöld Pokolban edzett MINI JCW versenyautóé ihlette, amely az agresszív megjelenés mellett a modell körüli légáramlatot és az autó menetstabilitását is optimalizálja. A középen tomboló kipufogórendszer egyszerre esztétikai és funkcionális megoldás, méltó orgánummal szólaltatva meg a belsőégésű erőforrást.

Az autó frontrésze teljesen egyedi hűtőrácsot kapott, a kör alakú első fényszórók helyén pedig két-két menetfénnel díszített légbeömlő segíti az erőforrás hűtését. A MINI John Cooper Works ellentmondást nem tűrő menetteljesítményéről Can-Am stílusú tetőszárny is árulkodik, a motorsport azon korszakából, amikor az innovációk a mérnöki teljesítményt és a megjelenést egyaránt a végletekig maximalizálták.

Az utastér

A JCW modell utasterében szintén a vörös, fehér és fekete árnyalatok dominálnak – letisztult stílusban, célszerűséget éltetve, minden kétséget kizáróan a MINI John Cooper Works modellek örökségéért. A vezetőt ötpontos verseny biztonsági övek védik, aki így tökéletesen eggyé válhat a vezetés élményével.

Amellett, hogy kiváló tapadást biztosítanak, a nyers alumíniumból készült lábtérlemez a Deus Ex Machina egyedi motorkerékpárokat készítő műhelyeinek esszenciáját is idézik – az abszolút teljesítmény és a kézműves szaktudás iránti kölcsönös szenvedélyt éltetve, Sydney-től, Los Angelesen át, egészen Canggu végeláthatatlan partszakaszáig.

A súlycsökkentés a modell minden felületét áthatja, legyen szó akár a lecsupaszított, fehér színű „X” motívumokkal díszített ajtókárpitokról, vagy a szövetből készült műszerfalról – könnyűszerkezetes, tartós és elegáns, amely a kézműves precizitás magával ragadó energiáját hirdeti. A látható bukókeret nem csupán magabiztos kiállást, de rendkívül merev vázszerkezetet is garantál – kétséget sem hagyva a modell szüretlen motorsport-génjei felől.

A Machina vezérlőelemei a funkcionalitást és a közvetlenséget éltetik. A mérnökök minden gombot és kapcsolót úgy terveztek meg, hogy azok még a legextrémebb vezetési szituációk közepette is megbízhatóan, intuitívan működtethetők legyenek.

A középkonzol alján elhelyezett kapcsolósor klasszikus elem – semmi komplex menürendszer, csak a közvetlen, mechanikus kapcsolat ember és gép között. Minden egyes kapcsoló külön funkciót aktivál. A hidraulikus kézifék nagyméretű karja például összetéveszthetetlen pontossággal adagolható.

A Machina a vezetési élmény abszolút kinyilatkoztatása és tisztelgés a MINI márka motorsport-öröksége előtt.

Összpontosított kreativitás, a főszerepben két különleges négykerekűvel

A két különleges modell lendületes dizájnját és rendkívüli megoldásait Matt Willey grafikus művész, a MINI kreatív részlege, a Designworks szakemberei, valamint a Deus Ex Machina kreatív igazgatója, Carby Tuckwell vezette kreatív csapat közösen álmodta valóra.

„Matt és a Deus között régóta gyümölcsöző kreatív partnerség áll fenn, amelynek alapja a formatervezés és a művészet ereje iránti őszinte tisztelet. Kézenfekvő volt számunkra, hogy őt is bevonjuk ebbe a projektbe, hiszen már 2024-ben is szorosan együttműködött velem és a Deus csapatával az első közös kreatív munkánkon” – mondta Carby Tuckwell, a Deus Ex Machina társalapítója és kreatív igazgatója.

DEUS x Matt Willey: a motorsport-történelem varázsa

Carby Tuckwell és Matt Willey 2015 óta dolgoznak együtt. Eredetileg a klasszikus motorsport-fényezések iránti közös szenvedély hozta össze őket, 2022-ben pedig egy olyan történelmi Mini Cooper S versenyautót is összeraktak, amelynek speciális karosszériafényezését Willey tervezte. A dizájn a klasszikus Mini Monte Carlo Ralin aratott háromszoros győzelmének állít emléket Paddy Hopkirk 37-es rajtszámával kiegészítve.

Matt Willey Nagy-Britanniában született, jelenleg Brooklynban él és alkot. A grafikus művész öt évig volt a New York Times művészeti igazgatója, mielőtt a Pentagram, a világ legnagyobb független dizájn-tanácsadó cégének partnere lett.

A közös vízió valósággá válik

A MINI és a Deus Ex Machina partnersége részeként egy exkluzív ruházati kollekció is készült, amely szeptember 8-án, a 2025-ös Müncheni Nemzetközi Autószalonon mutatkozik be a nagyközönség előtt. A kollekció ezt követően világszerte elérhetővé válik, a Deus Ex Machina online webáruházában és kiskereskedelmi hálózatán keresztül. Az iránymutató együttműködést népszerűsítő tételek a két márka közös szenvedélyéből merítenek ihletet: a precíz mérnöki munkából, az időtálló stílusból és a részletek iránti megszállott figyelemből. A prémium minőségű anyaghasználat és a gondos szabás osztatlan tökéletességet garantál, mialatt minden ruhadarab a Deus Ex Machina kézműves szaktudás iránti elkötelezettségét és azon globális elismertségét hirdeti, amelynek égisze alatt életmód-termékeit évtizedes hagyományokkal ötvözi. Dizájn-megoldásain keresztül a Deus mélyen gyökerező történeteket mesél el, aktuális és időtálló hidakat képezve a motorsport és a modern öltözködés között.

„You can be first after me”

A MINI JCW x DEUS kommunikációs kampányának csúcspontja a 2025-ös Müncheni Nemzetközi Autószalonon megrendezendő, exkluzív MINI JCW x DEUS Night világpremier lesz, amelyet szeptember 6-án szerveznek MINI pavilonban. A két márka együttműködésének gyümölcsei szeptember 14-ig lesznek megtekinthetők ugyanitt.

Az exkluzív MINI x DEUS kollekció tételei a MINI pavilonban, online és a Deus kiskereskedelmi hálózatán keresztül egyaránt megvásárolhatók lesznek.

„You can be first after me” – a mottó, amely egyesíti a MINI és a Deus Ex Machina világát. A közös történet megkezdődött, hamarosan pedig újabb izgalmas autóiipari fejezetek várhatók.

*

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető
Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:
<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó



és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>