

Egy új korszak hajnala

A vadonatúj BMW iX3¹ főbb jellemzői



- **Egy új korszak hajnala:** a vadonatúj BMW iX3 tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle (SAV) modellel a BMW a NEUE KLASSE generáció első képviselőjének világpremierjét ünnepli.
- **Bemutatkoznak a NEUE KLASSE generáció innovatív technológiái,** amelyek valóra váltják a bajor prémiumgyártó által fémjelzett szintiszta vezetési élmény következő dimenzióját és lefektetik a jövő BMW modellgenerációinak alapjait.
- **Letisztult, jellegzetes és időtlen:** a BMW iX3 reflektorfénybe gurítja a bajor prémiummárka vadonatúj formanyelvét, amely hűen tükrözi a modell által képviselt abszolút technológiai fejlődést.
- **Tökéletes vezetőközpontúság a BMW hamisítatlan stílusában:** az új BMW X operációs rendszert futtató, forradalmi BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia újraértelmezi a felhasználói élmény fogalmát.
- **Négy szuperagy a letaglózó vezetési élmény érdekében:** a négy nagyteljesítményű számítógéppel dolgozó, teljesen új fejlesztésű zonális elektronikai architektúra a szoftverszabályzott járművek műszaki alapját teremti meg.
- **Páratlan kiegyensúlyozottság, magabiztosság és könnyedség:** a „Heart of Joy” központi számítógép az elektronika nyújtotta maximális precizitással fokozza a vezetés szintiszta élményét és a BMW modelltörténetének eddigi leglágyabb lassulását garantálja.
- **Az utazás kényelmét és biztonságát automatizált járművezetést és parkolást támogató funkciók fokozzák:** az új autópálya- és városi asszisztens (Motorway & City Assistant), az új parkolóasszisztens (Park Assist) és a világon elsőként bemutatkozó, szimbiotikus fékrendszerrel dolgozó és mesterséges intelligenciával megtámogatott szimbiotikus hajtáslánc-technológia (AI-supported Symbiotic



Drive with symbiotic brakes) minden korábbinál átfogóbb támogatásról biztosítja a vezetőket.

- **Hatékonyság és kitartás:** a hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia (Gen6) hengeres akkumulátorcellákkal és új elektromos motorokkal hozza el a jelenbe a technológiai fejlődés következő dimenzióját.
- **Gyorsabb járműtöltés és nagyobb tisztán elektromos hatótávolság:** a 400 kW maximális töltési kapacitásnak köszönhetően a BMW iX3 tíz perc alatt akár 372 kilométerre elegendő energiát is képes felvenni; a kétirányú töltési funkciók kerekeken guruló energiatárolóvá varázsolják az autót.
- **Holisztikus megközelítés a körforgásos gazdaság és az emisszió-csökkentés érdekében:** teljes életciklusa során a BMW iX3 közvetlen elődmodelljéhez képest 34 százalékkal kisebb ökológiai lábnyomot hagy; a másodlagos anyagok széleskörű alkalmazása és az optimalizált könnyedségű szétszerelési folyamatok a gazdaság körforgásosságát éltetik.
- **Egy teljes generáció átugrása:** a vadonatúj BMW iX3 dizájn és technológia terén megvalósított fejlesztései messze túlmutatnak a megszokott generációváltásokon. 2027-ig a bajor prémiumgyártó összesen 40 új és továbbfejlesztett modellbe építi be a NEUE KLASSE generáció technológiáit.

Oliver Zipse, a BMW AG igazgatótanácsának elnöke:

- „A NEUE KLASSE a legnagyobb jövőbe mutató projektünk, amely a technológiák, a vezetési élmény és a dizájn terén egyaránt hatalmasat lép előre. Gyakorlatilag minden teljesen új benne, miközben minden eddiginél inkább BMW. A NEUE KLASSE innovációiból termékpalettánk egésze előnyt kovácsol majd – a hajtáslánc-technológia típusától függetlenül.”
- „Ami egy merész vízióként indult, mára valósággá vált: a BMW iX3 a NEUE KLASSE generáció első sorozatgyártású képviselője. Nem csupán egyik



legsikeresebb tisztán elektromos meghajtású modellünk következő nemzedéke
érkezik meg az utakra, hanem a BMW új korszaka.”

Az üzemanyag-fogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra, energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó hivatalos adatokat a hatályban lévő, 2007/715 számú európai rendeletben előírt mérési eljárás alapján határozták meg. A tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó WLTP-adatok az opcionális extrafelszereltségi tételeket is figyelembe veszik.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve energiafogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és energiafogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

¹A sajtóközleményben szereplő felszereltségi tételek és adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik.

Dizájn

Belépő egy új korszakba: letisztult és jellegzetes, jövőbe mutató és időtlen



- **Új formanyelv:** a vadonatúj BMW iX3 dizájnya letisztult, minimalista és jellegzetes.
- **Erőteljes kisugárzás:** minimalista felületkezelés, precíz vonalvezetés és hatalmas üvegfelületek.
- **A dupla ikergyűrű-motívum újraértelmezése:** függőleges hűtőrácok és vízszintes fénydizájn, a krómot fény helyettesíti.
- **Süllyesztett kialakítás:** a vezető és az utasok közeledésekor a kilincsek automatikusan előemelkednek.
- **Körülölelő hatás:** a vízszintes vonalak mentén megálmodott műszerfal közvetlenül az ajtókárpitokban folytatódik.
- **Animált üdvözlés kívülről és belülről is:** a hang- és fényhatások holisztikus játéka magával ragadó élményt garantál.

Valóra válik a digitális élmény merőben új dimenziója – a BMW iX3 modellben és azon túl is

Kivételesen jól összekapcsolt, intelligens és részletekbe menő személyre szabhatóságot tesz lehetővé



- **A BMW X operációs rendszert futtató, egyedülállóan innovatív BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia** tökélyre fejleszti a vezetőre való összpontosítást, az információ-szolgáltatást és az ergonómiát.
- **Négy alkotóelem harmonikus egysége:** BMW Panorámakivetítő, egyedi dizájn szerint megtervezett központi kijelző, háttérbe húzódó technológiával („Shy Tech”) dolgozó multifunkciós kormánykerék és BMW 3D Head-Up kijelző.
- **BMW Intelligent Personal Assistant:** átfogó fejlesztések és a mesterséges intelligenciával felvértezett LLM technológia (Large Language Model) fokozatos bevezetése a természetes élőbeszéd útján zajló interakció érdekében.
- **Személyre szabható digitális élmény:** a BMW ID és az új My Modes vezetési üzemmódok minden korábbinál átfogóbb személyre szabhatóságot garantálnak.
- **BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer:** intelligens, járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés és teljes körű navigációs élmény már az alapfelszereltség részeként is.
- **Alapfelszereltségként BMW Digital Key Plus okoskulcs:** az okostelefonok és az okosórák slusszkulcsokká válnak, megannyi kiegészítő funkcióval felvértezve.

Négy szuperagy, amelyek látványosan intelligensebbé varázsolják a BMW iX3 modellt

A szoftverszabályzott járművek műszaki alapját teljesen új fejlesztésű elektronikai- és szoftverarchitektúra teremti meg



- **Teljesen új fejlesztésű elektronikai- és szoftverarchitektúra:** a szoftverszabályzott járművek (SDV – Software-Defined Vehicle) műszaki alapja, rugalmas és jövőbe mutató.
- **Zonális elektronikai architektúra:** radikálisan leegyszerűsített kábelköteg négy zónával.
- **Négy szuperagy:** nagyteljesítményű számítógépek, amelyek az előző generációhoz viszonyítva hússzor gyorsabb számítási teljesítményre képesek.
- **Okos biztosítékok:** a digitalizált energiamenedzsment a modell teljes hatékonyságát javítja.
- **Rugalmas online frissítések:** a BMW jövőbeni modelljei minden korábbinál naprakészebbek lesznek digitálisan és az ügyfélközpontú, mesterséges intelligenciára épülő funkciók futtatása is lehetővé válik.
- **A My BMW okosalkalmazás továbbfejlesztett járműkapcsolata:** több valós idejű interakció, új távolról vezérelhető szolgáltatások és átfogóbb személyre szabhatóság.

Színiszta vezetési élmény az elektronika nyújtotta maximális precizitással fokozva Minden korábbinál digitálisabb – és minden eddiginél inkább BMW



A „Heart of Joy” központi számítógép és a továbbfejlesztett vezetést támogató rendszerek hamisítatlan vezetési élménnyel kényeztetik a bajor prémiummárka ügyfeleit

- A teljes egészében házon belül kifejlesztett **BMW Dynamic Performance Control** szoftverrel együttműködő „Heart of Joy” központi számítógép a modell teljes menetkarakterisztikáját vezérli, álló helyzettől egészen a menetdinamika határaiig.
- **Lágy lassulás:** az esetek 98 százalékában a modell a manuális fékrendszer használata nélkül, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásával (rekuperáció) megállítható, a BMW modelltörténetének eddigi leglágyabb lassulását garantálva.
- **Az automatizált járművezetésért felelős szuperagy:** a részben és nagymértékben automatizált járművezetést lehetővé tevő funkciók legkorszerűbb generációját vezérli, az előző generációhoz viszonyítva hússzor gyorsabb számítási teljesítménnyel.
- **Új automatizált járművezetést és parkolást támogató funkciók:** az új autópálya- és városi asszisztens (Motorway & City Assistant) most először, az opcionális extrafelszereltség részeként válik elérhetővé a BMW iX3 kategóriájában.
- **Optimalizált vezetőtámogatás:** a világ első, szimbiotikus fékrendszerrel dolgozó modellje.

Vadonatúj akkumulátor- és hajtáslánc-technológiai csomag



Cella, akkumulátor, motor: a hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia (Gen6) hengeres akkumulátorcellákkal hozza el a jelenbe a technológiai fejlődés következő dimenzióját

- **A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja (Gen6):** minden alkatrészt a 800 Volt feszültségű technológia sajátosságai szerint terveztek meg.
- **Lítium-ion hengeres akkumulátorcellák:** 20 százalékkal nagyobb energiasűrűség.
- **Az akkumulátorcellákat közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátor házába építik be („cell-to-pack” alapelv):** e megoldás házsinten is nagyobb energiasűrűségeket tesz lehetővé, miközben egyszerűbb akkumulátor-felépítést, alacsonyabb súlyt és kevesebb költséget garantál.
- **Az akkumulátor a modell architektúrájában szerkezeti elemként funkcionál („pack-to-open-body” alapelv):** e megoldás kevesebb anyaghasználatot eredményez.
- **A BMW Energy Master:** a nagyfeszültségű akkumulátor intelligens központi vezérlőegysége.
- A minden korábbinál keskenyebb, **alapoktól megújult nagyfeszültségű akkumulátor az összes szegmensben alkalmazható** – elsőként a BMW iX3 modell kapja meg.
- **Két elektromos motor:** a bajor prémiummárka mérnökei továbbfejlesztették az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotort (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor), a BMW xDrive intelligens összerékhajtással szerelt modellek első tengelyéhez pedig most először aszinkron motort (ASM - Asynchronous Motor) építenek be.

BMW Charging

400 kW maximális töltési kapacitás és a kétirányú töltés világpremierje



- **400 kW maximális járműtöltési kapacitás:** a BMW iX3 tíz perc alatt akár 372 kilométerre elegendő energiát is képes felvenni.
- **Akár 805 kilométer tisztán elektromos hatótávolság:** a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítménye, valamint a hajtáslánc-technológia és a járműarchitektúra hatékonyságra optimalizált kialakítása egy feltöltéssel akár 805 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot is garantál.
- **Kerekeken guruló energiatároló:** a kétirányú töltés funkciója kikövezi az utat az autó mobil töltőponttá (V2L – Vehicle-to-Load) és otthoni energiatároló egységgé válása (V2H – Vehicle-to-Home), valamint a villamosenergia-hálózatba történő visszatáplálás (V2G – Vehicle-to-Grid) lehetősége előtt.
- **Kétféle BMW Wallbox fali töltő:** BMW Wallbox Professional (DC) és BMW Wallbox Plus (AC).
- **Továbbgondolt töltési élmény:** a járműtöltés folyamatát az intelligens töltőajtó és a multifunkciós töltő teszi még inkább felhasználóbaráttá.
- **Többszerződéses Plug & Charge funkció:** lehetővé teszi a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, hogy egyszerre akár tíz különböző járműtöltési szolgáltatót is eltároljanak a modellben, így ezen szolgáltatók nyilvános járműtöltő pontjait bármikor könnyedén és gördülékenyen használhatják.

Fenntarthatóság a tervezés és a gyártás során

Holisztikus megközelítés a körforgásos gazdaság és az emisszió-csökkentés érdekében



- **Hozzájárulás a fenntarthatósági célok eléréséhez:** a BMW iX3 a BMW Group debreceni gyárában lát napvilágot, amely a müncheni központú vállalatcsoport nemzetközi gyártási hálózatának első olyan létesítménye, amely normál üzemi körülmények között fosszilis energiahordozók felhasználása nélkül működik.
- **A teljes életciklus szem előtt tartva:** a másodlagos nyersanyagok a teljes modell körülbelül egyharmadát adják.
- **Kisebb ökológiai lábnyom:** közvetlen elődmodelljéhez képest a BMW iX3 egy modellre vetített károsanyag-kibocsátása az első 200 000 kilométer megtétele alatt 34 százalékkal kevesebb.
- **Optimalizált aerodinamika:** a vadonatúj BMW iX3 légellenállási együtthatója 0,24.
- **Járműtervezés a körforgásos gazdaság jegyében:** másodlagos anyagok széleskörű alkalmazása, újrahasznosítható anyagok kiválasztása és a szétszerelési folyamatok könnyedségét szem előtt tartó tervezés.
- **Középpontban az akkumulátor-újrahasznosítás:** hosszútávú partnerségek és házon belül kifejlesztett módszerek.

A sajtóközleményben szereplő adatok a 2025 novemberében sorozatgyártásba kerülő BMW iX3 50 xDrive modellre vonatkoznak.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu



A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételeivel a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>