

Az új BMW iX3

Tartalomjegyzék



Egy új korszak hajnala	
Az új BMW iX3	2
Dizájn	
Egy új korszak kezdete: letisztult és karakteres, jövőorientált és időtálló	12
A digitális élmény új dimenzióba helyezése – a BMW iX3 modellben és azon túl	
Kivételesen átfogó kapcsolódási struktúra, intelligens és részletes testreszabási lehetőségek	17
Négy „szuperagy” teszi a BMW iX3-at észrevehetően intelligensebbé	
A teljesen új fejlesztésű elektronikai és szoftverarchitektúra képezi az alapját a szoftvervezérelt járműnek	27
Hamisítatlan vezetési élmény tökéletes elektromos konstrukcióban Digitálisabb – és BMW-bb – mint valaha	
A „Heart of Joy” és a továbbfejlesztett vezetést támogató rendszerek elsőrangú vezetési élményt nyújtanak az ügyfeleknek	31
Új technológiai csomag az akkumulátor és a hajtásrendszer számára	
Cella, akkumulátor, motor: a hatodik generációs (Gen6) hajtásrendszer párban a hengeres akkumulátorcellával hatalmas technológiai áttörést jelent	36
BMW Charging	
400 kW maximális töltési kapacitás és a kétirányú töltés világpremierje	42
Fenntarthatóság a termékfejlesztés és a gyártás során	
Holisztikus megközelítés a CO ₂ -egyenérték csökkentése és a körforgásos gazdaság megalapozása érdekében	49

Az üzemanyag-fogyasztásra, károsanyag-kibocsátásra, energiafogyasztásra és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó hivatalos adatokat a hatályban lévő, 2007/715 számú európai rendeletben előírt mérési eljárás alapján határozták meg. A tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó WLTP-adatok az opcionális extrafelszereltségi tételeket is figyelembe veszik.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve energiafogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és energiafogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

Egy új korszak hajnala Az új BMW iX3¹



A BMW bemutatja az első sorozatgyártású Neue Klasse modellt. Az új generációs BMW iX3 egy tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle (SAV), amely először kínál ügyfeleinek ízelítőt a „Szintishta vezetési élmény” új korszakából. A teljesen új formanyelv karakteres megjelenést kölcsönöz a modellnek, amely hűen tükrözi a technológiai előrelépéseket. A hatodik generációs BMW eDrive technológia, az akár 805 kilométeres hatótávolság és a 400 kW-os maximális töltési kapacitás új mércét állít fel a hatékonyság és a hosszú távú használhatóság terén. Az új elektronikai- és szoftverarchitektúra négy, úgynevezett „szuperagy” nagy teljesítményű számítógéppel teszi az első Neue Klasse modellt minden eddiginél intelligensebbé és jövőbiztosabbá. A „Heart of Joy” hajtáslánc- és menetdinamikai menedzsment technológia páratlan kezelhetőséget és precizitást biztosít, míg a legújabb automatizált vezetési rendszerek az ember és a jármű közötti szimbiotikus együttműködést optimalizálják.

Az új BMW iX3 digitális felhasználói élményének meghatározó eleme a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia, amely a márka legendás intuitív kezelhetőségét és vezetőközpontúságát emeli új szintre. Az átfogó fenntarthatósági koncepció pedig több mint 30 százalékkal csökkenti a jármű teljes életciklusra vetített szén-dioxid-lábnyomát elődjéhez képest.

Az első Neue Klasse modell gyártása a BMW Group újonnan felépített debreceni üzemében kezdődik. 2025 őszétől gördül le a gyártósorról az első, tisztán elektromos meghajtású SAV modell: a BMW iX3 50 xDrive (villamosenergia-fogyasztás, vegyesen: 17,9 – 15,1 kWh/100 km; CO₂-osztály: A; hatótáv: 678 – 805 km; előzetes WLTP-adatok), amely 345 kW/469 LE teljesítménnyel és elektromos összerékhajtással rendelkezik. Később további, tisztán elektromos meghajtású kivitelek követik, köztük egy belépőmodell is. Az új BMW iX3 piaci bevezetése Európában 2026 tavaszán, az Egyesült Államokban pedig 2026 nyarán kezdődik. Szintén 2026 tavaszán a kínai ügyfelek igényeihez igazított változat gyártása és kiszállítása is megindul az ország senjangi üzeméből.

Az új BMW iX3 elődjéhez képest messze túlmutató fejlesztési ugrást jelent, amely messze meghaladja egy szokványos modellfrissítés kereteit. A tervezés és a technológia terén elért fejlődés azt a benyomást kelti, mintha az új BMW iX3 modellel egy teljes járműgenerációt átugrott volna a vállalatcsoport. A BMW Group számára az új BMW iX3 bevezetése mérföldkő az elektrifikáció, a digitalizáció és a körforgásos gazdaság felé vezető átalakulási folyamatban. Az új modell a Neue Klasse generáció zászlóshajójaként a legújabb formatervezési és technológiai innovációkat kínálja, amelyek a márka teljes modellpalettáját meghatározzák a jövőben. A Neue Klasse

¹ A sajtóanyagban szereplő felszereltségi tételek és adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik.



technológiai 2027-ig összesen negyven új modellben és modellfrissítésben köszönnek vissza.

„A Neue Klasse a legnagyobb jövőbe mutató projektünk, amely hatalmas ugrást jelent technológia, vezetési élmény és dizájn terén” – mondta Oliver Zipse, a BMW AG igazgatótanácsának elnöke. „Szinte minden elemében új, mégis minden eddiginél hangsúlyosabban BMW. A teljes termékpalettánk profitál a Neue Klasse által hozott innovációkból – bármely hajtástechnológiáról legyen is szó. Ami merész vízióként indult, most valósággá vált: a BMW iX3 az első sorozatgyártású Neue Klasse modell. Nemcsak az egyik legsikeresebb tisztán elektromos meghajtású modellünk újabb generációját gördítjük az utakra, új korszakot is nyitunk a BMW számára.”

Új formanyelv: letisztult, karakteres és időtálló

A nagy technológiai ugrások mindig lehetőséget adnak a dizájn markáns megújítására. Az új BMW iX3 bevezeti a BMW új formanyelvét, amely később a márka teljes modellkínálatában visszaköszön majd. Ez a formavilág a BMW eredeti és időtálló arculatának modern újraértelmezése. A dizájn egyszerre időtlen és kortárs szellemiséget megragadó; a BMW márka esszenciájára redukált, így minden eddiginél jobban megtestesíti azt, amit BMW-nek nevezünk. Ez az oka annak, hogy a BMW iX3-ban alkalmazott új BMW formanyelv átfogó védelmet kapott.

Az új BMW iX3 a Neue Klasse értékeit és erőnyeit egy SAV (Sport Activity Vehicle) formájában testesíti meg. Az első Neue Klasse BMW X modell a belső tér tágasságát és a progresszív életstílust helyezi előtérbe. Hossza 4,782 milliméter, szélessége 1,895 milliméter, magassága 1,635 milliméter – méretei egy SAV modell jellegzetes arányait tükrözik. A két dobozos kialakítás a BMW X modellek robusztus megjelenésével és a négy kerék kiemelését szolgáló precíz vonalakkal párosul. Az aerodinamikai optimalizáció révén a légellenállási együttható (Cd) értéke 0,24.

A csomagtér alaphelyzetben 520 liter, a hátsó üléstámlák lehajtásával pedig akár 1 750 literig bővíthető. A motorháztető alatti csomagtér további 58 liternyi helyet kínál. A nagyobb szállítási igényekkel rendelkező ügyfelek számára rendelhető elektromosan behajtható/kinyitható vonóhorog. Az új BMW iX3 50 xDrive akár 2 000 kilogramm saját tömegű vontatmányt is vontathat.

A függőleges orrkialakítás és a letisztult felületek határozott kiállást biztosítanak a modellnek. A BMW „vese” hűtőrács és az iker fényszórók – a BMW védjegyei – vizuálisan központi szerepet kapnak. A szoborszerűen megformált vesék a '60-as évek Neue Klasse generációját idézik függőleges elrendezésükkel. Az új fénygrafika a króm korábbi szerepét veszi át, prémium megjelenést és kifinomultságot sugározva. Oldalnézetből a nagy méretű, sík felületeket kevés, de karakteres vonal töri meg, karakteres arculatot teremtve. A süllyesztett üvegfelületek és ajtókilincsek szintén hozzájárulnak a modern megjelenéshez. A karosszéria színére fényezett kerékjáratok ívek – a BMW X modellekre jellemző finoman szögletes kontúrokkal – tovább erősítik a masszív kiállást. A hátsó rész erőteljes, sportos hatást kelt; a középig benyúló hátsó lámpák a BMW-re jellemző „L” alakot kapott.



Belső tér: modern elrendezés, a BMW-re jellemző vezetőközpontúság és kiemelkedő kényelem minden utas számára

A BMW iX3 belső tere új mércét állít a modernitás és a digitális élmény terén. A rendezett, letisztult kialakítás ideális közeget nyújt a digitális funkcióknak. A kabin egyszerre szól a BMW-re jellemző vezetőközpontúságról és az utasok kényelméről. A kifejezetten elektromos járművekhez tervezett járműarchitektúra rendkívül tágas helyet biztosít mind az öt ülés számára. A „lebegő” műszerfal vonalai közvetlenül a nagyméretű ajtókárpitokba futnak át, körülölelve a járműben tartózkodókat. Szövetborításával és hangulatvilágításával a műszerfal meleg, otthonos hangulatot áraszt. A nagy üvegfelületek és az opcionális extraként elérhető, a komfortos klímához hozzájáruló bevonattal ellátott panorámatető világos, barátságos atmoszférát teremtenek.

A vízszintesen tagolt műszerfal egyik központi eleme az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő rendszer, amely a szintén új BMW X operációs rendszer alapjaira épül. A kijelzők, a geometria, valamint a fény- és hangdizájn egységes élményt alkotnak, amely a „My Modes” segítségével személyre szabható. Az élményt a Neue Klasse-hoz kifejlesztett BMW HypersonX hangzásvilág is kiegészíti, új vezetési hangokkal, hangeffektekkal és jelzésekkel.

Az új dizájn elegánsan minimalista ülései hosszú távon is kiemelkedő kényelmet biztosítanak, sportos karakterrel és széles beállítási lehetőségekkel. Új formatervet kapott a kormánykerék és a vezető- és utasülés közötti, tárolóhelyekkel és vezérlőelemekkel ellátott középkonzol is. A hátsó pad egybefüggő, kanapészerű ülőfelületet kínál.

A gondosan elrendezett belső terek minden felszereltségi csomaghoz egyedi karaktert adnak. Az anyagok és színvilágok a modern belsőépítészet és a Neue Klasse fejlett technológiájából merítenek inspirációt, harmonikus összhangban egymással. Ez jelentősen hozzájárul az utastér kivételes komfortérzetéhez. A széles színválaszték lehetővé teszi a belső és külső árnyalatok összehangolását. Az alapfelszereltségment kínálta Essential belső dizájn (Vivid Grey színnel és Econeer kárpitozással) mellett három további kompozíció választható Veganza kivitelben: a fekete BMW M belső világ Veganza és M PerformTex anyagokkal, valamint a BMW Individual opció, amely a prémium Merino bőr és M PerformTex kombinációját kínálja Black Bicolour vagy Adelaide Grey színben.

Az új BMW iX3 a kezdetektől rendelhető M Sport csomaggal vagy M Sport csomag Pro kivitelben. Dinamikus megjelenését magasfényű fekete külső elemek, az utastérben M Sport ülések és M kormány teszik teljessé.

A **BMW Iconic Glow külső csomag Relaxed, Balanced és Excited** stílusban nyújt lenyűgöző fény- és hangélményt. A köszöntő animáció már akkor elindul, amikor a vezető megközelíti a járművet, majd az utastérbe ülve a **BMW Panoramic Vision** és a központi kijelző felületén folytatódik, elegánsan végighaladva a vezetőoldaltól az utasoldalig.



BMW Panoráma iDrive: középpontban a vezető, ahogyan a BMW-nél megszokhattuk

A BMW iX3 az első sorozatgyártású modell, amelyben a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő rendszer újradefiniálja a felhasználói élményt és a „Szintiszta vezetési élményt” is új szintre helyezi. A digitális funkciók és a fizikai kezelőeszközök kiegyensúlyozott arányával a BMW Panoráma iDrive a márka híres „kezek a kormányon, szemek az úton” elvét új szintre emeli. Az egész rendszer évtizedes tapasztalatra és felhasználóközpontú tervezésre épül: több millió ügyfél-visszajelzés, több mint 10 millió hálózatba kapcsolt jármű adatai és 3 000-nél is több felhasználóval végzett használhatósági tesztek eredményei mentén született meg. A fizikai kezelőszervek ott vannak, ahol keressük őket: ablaktörlő, irányjelzők, külső tükrök, hangerő, menetirány-választó, rögzítőfék, vészvillogó, hátsó ablakfűtés és jégtelenítés. Más funkciókat érintéssel, hangvezérléssel vagy a multifunkciós kormányon keresztül érhetőek el könnyedén.

A BMW Intelligent Personal Assistant jelentősen megújult: két új hanggal bővült, a BMW Panoramic Vision megjelenése frissült, és proaktív javaslatokkal, személyre szabható rutinokkal segíti a vezető. A Large Language Model (LLM, nagy nyelvi modellek) technológiát fokozatosan vezetik be, hogy a hangalapú interakció még természetesebb legyen a jövőben.

A BMW Panoráma iDrive négy központi elemet egyesít egyedülálló megjelenítési és kezelési rendszerben. A BMW Panoramic Vision az A-oszloptól A-oszlopig vetít információt a szélvédő teljes szélességében; a középső és az első sorban ülő utas előtti tartalom személyre szabható. A kulcsfontosságú menetinformációk a vezető látómezejében jelennek meg. A BMW Panoramic Vision fölött az opcionálisan elérhető BMW 3D Head-Up Display már a navigációs rendszer információit és az automatizált vezetési jelzéseket is térbeli mélységgel, „az útra rajzolva” tudja megjeleníteni. A különleges formájú, mátrix háttérvilágítású központi kijelző ergonomiailag ideális pozícióban, a kormány mellett kapott helyet. A vezető oldalán függőlegesen rendezett widgetek a QuickSelect funkcióval a különösen gyakran használt funkciókhoz adnak gyors, közvetlen hozzáférést. Az új multifunkciós kormány a fő fizikai kezelőpont: gombpaneljeinek fényjelzései, dombornyomott felülete és haptikus visszajelzése a vezető és a jármű szimbiózisát segíti elő.

A BMW Panoráma iDrive alapja a szintén új BMW X operációs rendszer, amely a BMW ID-n keresztül kiterjedt személyre szabhatóságot, intelligens vezetőtámogatást, sokrétű digitális funkciókat, a My BMW App-pal széles körű csatlakoztathatóságot és a BMW Software Updates révén kiemelkedő jövőállóságot kínál.

Az alapfelszereltségben elérhető BMW Maps navigáció frissített, töltéshez optimalizált útvonaltervezést kínál, és intelligensen tált információmegjelenítést a BMW Panoramic Vision felületén, a központi kijelzőn és az opcionálisan elérhető 3D Head-Up Displayen. A BMW Digital Key Plus a vezető okostelefonjával és okosórájával – a legnagyobb készülékgyártók modelljei esetében – az alapfelszereltség részeként összekapcsolható. A BMW X operációs rendszer eközben széles körű szórakozási lehetőségeket kínál az úton és a töltési szünetek alatt: zenei streaming alkalmazások (pl. Spotify), fedélzeti játékok az AirConsole-lal,



videostreaming Disney+, YouTube, továbbá egyéb nemzetközi és helyi on-demand platformok, valamint élő videós platformok elérésével. A Zoom App a videóhívásokhoz szintén rendelkezésre áll.

A BMW ConnectedDrive Store áttekintést ad az éppen letölthető vagy elérhető funkciókról, amelyek rugalmasan, könnyedén adhatók hozzá a jármű rendszeréhez a ConnectedDrive Upgrades útján. Világszerte több mint hatvan külső alkalmazás található a zene és hang, szórakozás, játék, hírek, illetve utazás és helyi kategóriákban. A BMW Digital Premium kínálata igény szerint kiterjedt biztonsági funkciókat, kibővített navigációs funkciókat, korlátlan adatforgalmat, és most már a BMW M Apps alkalmazásokat is magába foglalja.

Hatodik generációs BMW eDrive technológia: nagyobb hatékonyság, nagyobb hatótáv, gyorsabb töltés

A Neue Klasse modellekhez fejlesztett, hatodik generációs BMW eDrive technológia rendkívül hatékony villanymotorokat, teljesen új, hengeres akkumulátorcellákból felépülő nagyfeszültségű akkumulátorokat és 800 Volt feszültségű technológiát foglal magába. A BMW iX3 50 xDrive két villanymotorja együtt 345 kW/469 lóerő teljesítményt és 645 Nm nyomatékot ad; 0–100 km/h-ra 4,9 másodperc alatt gyorsul, végsebessége 210 km/h. Az elektromos összerékhajtás egy, a hátsó tengelyen dolgozó, különösen magas hatásfokú, jelentősen továbbfejlesztett, elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor), valamint az első tengelyen egy új, kompakt és költséghatékony aszinkron motorból (ASM – Asynchronous Motor) áll. Az EESM és az ASM kombinációja a BMW Group technológiai semlegességének bizonyítéka az elektromobilitáson belül is. A Neue Klasse modellekhez fejlesztett hajtástechnológia az ötödik generációs BMW eDrive-hoz képest 40 százalékkal csökkenti az energiaveszteséget, 10 százalékkal a saját tömeget és 20 százalékkal a gyártási költséget.

A hengeres akkumulátorcellás, új nagyfeszültségű akkumulátor koncepciója szintén jelentős előrelépést hoz. A cellaszintű energiasűrűség 20 százalékkal magasabb az ötödik generációhoz képest, és 30 százalékos töltési sebesség-növekedés előtt nyit utat. A hengeres akkumulátorcellák közvetlenül az akkumulátorcsomagba kerülnek („cell to pack”), ami az energiasűrűséget és a költséghatékonyt is javítja. Emellett az akkucsomag a járműarchitektúrába szerkezeti elemként integrált („pack to open body”), a tömeg minimalizálása érdekében. A BMW iX3 50 xDrive nagyfeszültségű akkumulátora 108,7 kWh hasznos kapacitású, a WLTP-ciklus szerint akár 805 kilométeres hatótávot biztosít.

BMW Charging: rövid töltési idők, a kétirányú töltés premierje

A hatodik generációs BMW eDrive fejlesztései a töltési élményre is nagy hatással vannak. A legfeljebb 400 kW-os töltőteli teljesítménynek köszönhetően 800 V egyenáramú (DC) villámtöltőn tíz perc alatt akár 372 kilométer² megtételére elegendő energiával tölthető fel az új BMW iX3. A nagyfeszültségű akku 10-ről 80 százalékra

² A tíz perces nagy teljesítményű töltés után hozzáadott hatótávolságot az ISO12906 szabványnak megfelelően, WLTP ciklusban határozták meg. Ez és a töltési teljesítmény a jármű specifikációjától, az akkumulátor töltöttségétől, állapotától és hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőpont által biztosított töltési teljesítménytől függ.



21 perc alatt tölthető fel. A BMW Group teljesen házon belül fejlesztett, kapcsolómátrixot integráló akkumenedzsmenete révén az új BMW iX3 400 V DC állomásokról is tölthető. Az akkukondicionálás fejlesztései szintén rövidítik a töltési időket. Az új BMW iX3 50 xDrive váltakozó áramról (AC) szériafelszereltségként 11 kW-tal, és opcionális felszereltség részeként 22 kW-tal³ tölthető.

Az új BMW iX3 kiterjedt kétirányú töltési funkciókat⁴ kínál, így különféle alkalmazások energiaforrásként is használható. A Vehicle-to-Load (V2L) funkció mobil áramforrássá teszi a járművet, amely útközben is ellát energiával elektromos eszközöket, míg a Vehicle-to-Home (V2H) a háztartási napelemek által termelt energia tárolóegységévé avatja. Az ügyfelek a Vehicle-to-Grid (V2G) alkalmazás segítségével járművüket az energiahálózathoz is csatlakoztathatják, így akár pénzt is kereshetnek.

A széria és az opcionális felszereltség részeként elérhető töltési tartozékok kínálata jelentősen bővült. Az utazás során történő rugalmas töltéshez az ügyfelek igénybe vehetik az új multifunkciós töltőt, amely több adapterrel is rendelkezik a nagyfeszültségű akkumulátor töltéséhez és lemerítéséhez. Az új BMW Wallbox Professional (DC) otthon vagy a munkahelyen is lehetővé teszi a kétirányú töltést, míg a BMW Charging költségoptimalizált/napenergia-optimalizált otthoni töltést kínál. Az új járműgeneráció töltési élményének része az új BMW iX3 intelligens töltőfedele, amely mesterséges intelligenciát használva felismeri az vezető szándékát, és automatikusan nyitja és zárja a fedelet. A hatodik generációs BMW eDrive lehetővé teszi a pillanatnyi töltési sebesség és töltési görbe megjelenítését a My BMW Appban. Az új BMW iX3-ban akár tíz különböző szolgáltatótól származó egyedi töltési szerződés is tárolható, lehetővé téve a Plug & Charge Multi Contract funkció használatát.

„Heart of Joy”: a Színtiszta vezetési élmény új szintje

A Neue Klasse elektronikai architektúrájának négy „szuperagyának” egyike, a „Heart of Joy” a hajtáslánc és a vezetési dinamika irányításáért felel. Ez a nagy teljesítményű vezérlőegység irányítja a hajtást, a fékeket, az energia-visszanyerést és a kormányzás részfunkcióit, és akár tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a hagyományos vezérlők. Így az elektromobilitásban rejlő potenciál – az azonnali teljesítményleadás, a finom erőátvitel, az agilitás, a stabilitás és a hatékonyság – maradéktalanul kiaknázzható.

A teljes egészében házon belül kifejlesztett BMW Dynamic Performance Control szoftvercsomaggal együtt a „Heart of Joy” új szintre emeli a vezetési dinamika paramétereinek kiszámításához szükséges sebességet és pontosságot. Itt mutatkozik meg a BMW évtizedes tapasztalata a menetdinamika-szabályozás területén. Az új BMW iX3 vezetője és utasai minden helyzetben és sebességnél egyedülállóan harmonikus, a BMW-re jellemző vezetési és utazási élményt tapasztalnak. A gáz-, a fék- és a kormánymozdulatokra mind közvetlenül, határozottan és precízen reagál a jármű. A tapadás kiemelkedő, a Soft Stop funkciónak köszönhetően pedig kivételesen

³ A 2026 márciusa után gyártott modellekben érhető el.

⁴ A 2026 márciusa után gyártott modellekben érhető el.



harmonikusan állítható meg a jármű. Ráadásként a hajtáslánc, a fékrendszer és az energia-visszanyerés integrált menedzsmentje optimalizálja a BMW iX3 hatékonyságát: a hétköznapiakban a fékezések 98 százaléka kizárólag visszatáplálással, azaz a súrlódó fékek használata nélkül történik.



„Az automatizált vezetés szuperagya” – új generációs vezetőtámogató rendszerekhez

Egy másik nagy teljesítményű számítógép fogja össze az automatizált vezetési és parkolási funkciókat a BMW iX3-ban. A hagyományos vezérlőkhöz képest hússzoros számítási kapacitása révén a Neue Klasse generáció ezen a téren is jelentős technológiai ugrást valósít meg.

BMW Symbiotic Drive: zökkenőmentes támogatás

A BMW iX3 a Symbiotic Drive funkcióját és a vezetőasszisztens rendszert kombinálva teljesen új vezetési élményt teremt. Amikor a vezető gyorsítani, fékezni vagy kormányozni szeretne, mozdulatai zökkenőmentesen és intuitív módon összeolvadnak az AI-alapú szoftverrel. Az eredmény a Szintisza vezetési élmény új formája. Ezek a vezetőasszisztens funkciók általában már az alapfelszereltségben is megtalálhatók. Például az automatikus sebességtartó rendszer nem kapcsol ki a fékpedál enyhe megnyomásakor, hanem csak akkor, ha a vezető erősebben fékez. A továbbfejlesztett BMW autópálya asszisztens (Motorway Assistant) már a felhajtástól a lehajtásig támogatja a BMW iX3 vezetőjét, és lehetővé teszi, hogy hosszabb ideig levegye a kezét a kormányról. A városi asszisztens (City Assistant) funkciói közé tartozik a közlekedési lámpák felismerése is: a jármű a lámpajelzésre automatikusan megáll, majd újra elindul.

Új elektronikai architektúra négy „szuperaggal”

A teljesen új fejlesztésű elektronikai architektúra összesen négy nagy teljesítményű számítógépből, azaz „szuperagyból” áll. Ezek a rendszerek egyesítik feldolgozási teljesítményüket a vezetési dinamika, az automatizált vezetés, az infotainment, valamint az alapvető és kényelmet növelő funkciók számára. Emellett alapot biztosítanak egy új szoftverarchitektúrához, amely folyamatosan frissíthető új funkciókkal, köztük AI-képességekkel. Az új digitális idegrendszer négy zónára osztott kábelkötegből áll. Ez az előző technológiához képest 30 százalékkal csökkenti a tömeget, és mintegy 600 méterrel rövidebb vezetékeezést tesz lehetővé. Újdonság a digitális „smart eFuse” megoldás is, amely a hagyományos biztosítékokat váltja ki. Ez a különböző járműállapotokhoz intelligens teljesítménymódokat társít, hozzájárulva a jármű általános hatékonyságának javításához.

Négy szuperagyával és szorosan összekapcsolt szoftverplatformjaival a BMW iX3 egy igazi szoftveralapú jármű, amely kivételesen felkészülten várja a jövőt. Az új elektronikai architektúra ráadásul a BMW iX3 és a My BMW App-pal való kapcsolódást is kiteljesíti. Ez az integráció új minőségi szintet hoz, új élményeket teremt és komoly potenciált rejt a jövőbeni innovációk számára.

Felszereltség és személyre szabás a vezetési élmény, a komfort és a sokoldalúság jegyében

Az új BMW iX3 elsőként egy alap és ötféle metál fényezéssel lesz elérhető. A széria 20 colos könnyűfém felnik helyett opcionálisan exkluzív, új könnyűfém felnik (20, 21 és 22 col) rendelhetők. A kínálatban BMW M és BMW Individual könnyűfém keréktárcsák is megtalálhatók, köztük aerodinamikailag és tömeg szempontjából is optimalizált Air Performance kivitelek.



Az utastér megjelenése az Essential, Contemporary, M Sport és BMW Individual belsővilágokkal igazítható az ügyfelek személyes stílushoz. A vezetőülés és az első utasülés az alapfelszereltség részeként fűthető és elektromosan állítható. Opcionálisan M sportülések és multifunkciós ülések rendelhetők, ahogy sportkormány és M sportkormány is.

A BMW iX3 50 xDrive alapfelszereltségéhez tartozik a kétfázisú automata klímaberendezés, a Comfort Access, az automata csomagterajtó-működtetés, a bővített külső tükörcsomag, a riasztórendszer és a vezeték nélküli töltéssel kiegészített telefoncsomag. Opcionálisan érhető el a háromfázisú automata klíma, az intelligens fényvezérléssel ellátott, adaptív fényszóró-funkciócsomag, a BMW Iconic Glow csomag a világító BMW vesékkal, a 13 hangszórós Harman Kardon HiFi rendszer, a kormányfűtés és a nagyméretű panorámatető, amelynek a komfortos klímához hozzájáruló bevonata egyedülálló módon szűri a napenergiát, és 100 százalékos UV-védelmet biztosít.

Holisztikus megközelítés a körforgásos gazdaság és az emisszió-csökkentés érdekében

Az új járműgeneráció fejlesztését a BMW Group azzal indította el, hogy újfent fokozta erőfeszítéseit a körforgásos gazdaság előmozdítása és a CO₂-kibocsátás csökkentése érdekében. Az új BMW iX3 esetében is holisztikus megközelítést alkalmaztak a jármű karbonlábnyomának minimalizálására. Ennek részeként a körforgásos gazdaságra összpontosító termékfejlesztés mellett a másodlagos anyagok és a megújuló energia szisztematikus felhasználásával optimalizálták az ellátási láncot, a gyártást, a jármű használati fázisát és az azt követő újrahasznosítást.

Különböző intézkedések biztosítják, hogy CO₂-egyenértéket tekintve és 200 000 kilométer futásteljesítménnyel számolva az új BMW iX3 50 xDrive a teljes életciklusa alatt 34 százalékkal kisebb ökológiai lábnyomot hagy maga után, mint az elődje. Ez azt jelenti, hogy ha a BMW iX3 50 xDrive modellt az európai energiamixből származó árammal töltik, a jármű teljes CO₂e-lábnyoma már 21 500 kilométer (WLTP vegyes ciklus) megtétele után alacsonyabb, mint egy hasonló belső égésű hajtáslánccal szerelt modellé. Ha pedig a járművet kizárólag megújuló energiaforrásból származó árammal töltik, az előny 17 500 kilométernél jelentkezik.

Az új BMW iX3 körülbelül egyharmada másodlagos nyersanyagokból készül. Például a motortér termoplasztikus elemei, a motorháztető alatti tárolórekesz és annak burkolata 30 százalékan⁵ újrahasznosított tengeri műanyagból készül. Az Econeer ülésbérpít felső anyagának fonala 100 százalékan⁶ újrahasznosított PET, a tetőbérpít és a szőnyegek fonala pedig 100 százalékan⁷ újrahasznosított anyagokból áll. A futóműben 80 százalékos másodlagos alumíniumot használnak a forgócsapágyakhoz

⁵ Az újrahasznosított anyagok százalékos aránya az alappolimerre vonatkozik, és nem veszi figyelembe az anyagban található adalékanyagokat és töltőanyagokat.

⁶ Az újrahasznosított anyagok százalékos aránya az alappolimerre vonatkozik, és nem veszi figyelembe az anyagban található adalékanyagokat és töltőanyagokat.

⁷ Az újrahasznosított anyagok százalékos aránya az alappolimerre vonatkozik, és nem veszi figyelembe az anyagban található adalékanyagokat és töltőanyagokat.



és a kerékagy tartókhoz, míg a keréktárcsák 70 százalékos másodlagos alumíniumtartalmú öntvényből készülnek.

A BMW iX3 50 xDrive ellátási láncának teljes szén-dioxid-lábnyoma 35 százalékkal csökkent. A BMW Group debreceni gyárában normál üzemi körülmények között nem használnak fosszilis tüzelőanyagokat. A hatodik generációs BMW eDrive technológiának és a BMW EfficientDynamics stratégia további elemeinek köszönhetően az új BMW iX3 használati fázisban elért teljes hatékonysága körülbelül 20 százalékkal magasabb, mint elődjéé.

Dizájn

Egy új korszak kezdete: letisztult és karakteres, jövőorientált és időtálló



ÁTTEKINTÉS – DIZÁJN

Új formatervezési nyelv. Az új BMW iX3 letisztult, minimalista és karakteres formavilágot kapott.

Erőteljes megjelenés. Minimalista felületkezelés, precíz vonalvezetés és nagy üvegfelületek.

A dupla ikergyűrű-motívum újraértelmezése. Függőleges vesék, vízszintes fénydízajn – a fény helyettesíti a krómot.

Süllyesztett kialakítás. A vezető és az utasok közeledésekor a kilincsek automatikusan előemelkednek.

Körülölelő hatás. A vízszintes vonalak mentén megálmodott műszerfal közvetlenül az ajtókárpitokban folytatódik.

Animált üdvözlés kívülről és belülről is. A hang- és fényhatások holisztikus játéka magával ragadó élményt garantál.



Az új BMW iX3 modellel bemutatkozik a BMW új formanyelve. A jelentős technológiai fejlődés mindig lehetőséget kínál egy jármű dizájnjának alapvető megváltoztatására. Az új formanyelv letisztult, minimalista és karakteres – és idővel a BMW teljes modellpalettáján visszaköszön majd. A BMW márka jellegzetes stílusjegyeit világosan kiemeli, és modern ízléssel újragondolja azokat. A BMW iX3 a Neue Klasse értékeit és kvalitásait mutatja be egy Sports Activity Vehicle (SAV) modell mintáján.

A lényegre fókuszáló formanyelv modern és robusztus összképet kölcsönöz a BMW iX3 külsejének. A nagy üvegfelületek könnyedséget és nyitottságot sugároznak, míg a belső tér tágas, barátságos élettérként funkcionál. A BMW X modellekre jellemző üléspozíció, valamint a digitális megoldások által formált, újragondolt, a vezetőt előtérbe helyező megoldások kiemelkedő vezetési élményt biztosítanak mind az épített utakon, mind terepen. „A Neue Klasse dizájnya nagyon modern értelmezése annak, amit a BMW mindig is képviselt” – mondta Adrian van Hooydonk, a BMW Group vezető formatervezője. „Új formanyelvünknek köszönhetően az új BMW iX3 jövőorientált, modern és időtálló megjelenésű, de mindennek előtt minden eddiginél inkább megtestesíti a BMW-t.”

SAV, új formanyelvvel és a BMW X modellek arányaival

A 4,782 mm hosszú, 1,895 mm széles és 1,635 mm magas BMW iX3 a BMW SAV-modellek jellegzetes arányaival rendelkezik. A két dobozos kialakítás a BMW X modellek robusztus megjelenésével és a négy kerék kiemelését szolgáló precíz vonalakkal párosul. A kifejezetten elektromos járművek számára tervezett járműarchitektúrával rendkívül előnyös arány érhető el a karosszéria alapterülete és a belső tér között. A tengelytáv 2,897 mm, az első nyomtáv 1,628 mm, a hátsó nyomtáv 1,633 mm.

Az új BMW iX3 precíz vonalakkal, letisztult felületekkel és nagy üvegfelületekkel ötvözi a dinamizmust és a könnyedséget. A szériafelszereltséghez tartozó 20 hüvelykes könnyűfém keréktárcsák és az elődmodellhez képest 9 milliméterrel megnövelt keréktárcsák hangsúlyozzák az SAV modell erőteljes megjelenését. Az aerodinamikai optimalizáció révén a légellenállási együttható (Cd) értéke 0,24.

Az orr-rész: a klasszikus dupla ikergyűrű-motívum újraértelmezése

Az egyenes vonalú orrkialakítás tekintélyes megjelenést kölcsönöz az új BMW iX3-nek. A nagy légbeömlők és az első lökhárító alsó részén végigfutó fekete sáv a BMW X modell robusztus sportosságát hangsúlyozzák. A redukált felületkezelés teret ad annak, hogy a markáns BMW „vesék” és az ikerfényszórók vizuálisan a figyelem középpontjába kerüljenek. A króm díszítőelemek helyét egy teljesen új, vízszintes fényjelzés veszi át, amely nívót és eleganciát kölcsönöz az első résznek. Az újratervezett BMW márkajelzés a motorháztető „völgyében”, a vesék felett található.

Az 1960-as évek Neue Klasse generációját idézve a jellegzetes BMW vesék függőleges elrendezésűek. A vesék beágyazása az első lökhárító felületébe még jobban hangsúlyozza azok kontúrjait. A fényszórók által életre hívott, jellegzetes dupla ikergyűrű-motívum is megújult: a függőleges, enyhén kifelé dőlő, irányjelző funkcióval ellátott nappali menetfény elemei a márka múltjából ismerős, rendíthetetlen



tekintetet hozzák vissza. A határozott térérzetet keltő további vízszintes fényfelületek egészen a BMW veséig nyúlnak. A BMW Iconic Glow vesék a menetfényekkel együtt exkluzív fényhatást keltenek az új BMW iX3 elején.

Oldalnézet: erőt sugárzó kiállítás könnyedséggel párosítva

Az oldalnézet erőteljes megjelenést és könnyedséget ötvöz. A jármű oldalán a nagy méretű felületeket néhány precíz vonal emeli ki, ami karakteres megjelenést kölcsönöz a modellnek. A design úgy tűnik, mintha egyetlen formából lenne kivágva, köszönhetően a folyékony átmeneteknek az első és hátsó részek felé. Az új BMW iX3 izmos megjelenését hangsúlyozzák a karosszéria színével megegyező kerékívek, amelyek – a BMW X modellekhez hasonlóan – jól láthatóan téglalap alakúak. Ezzel szemben a karosszéria felső részén található üvegfelületek elegáns könnyedséget sugároznak. A karcsú oldalsó ablakok és a kissé lefelé lejtő tetővonal optimalizálják az aerodinamikát. A rejtett tömítések lehetővé teszik, hogy a karosszéria közvetlenül váltson át üvegfelületekbe, harmonikus oldalnézetet eredményezve. A mélyen elhelyezett karaktervonal hangsúlyozza a jármű magasságát és dinamikus megnyújtott hatást kelt. A síkban beépített ajtófogantyúk automatikusan kinyílnak, amikor a BMW Digital Key közeledését érzékeli a rendszer.

Atlétikus vállak és új fénygrafika a hátsó részen

Az új BMW iX3 hátulja is a lényegre összpontosító, letisztult formanyelvet viszi tovább. A felső szekcióban, akárcsak a modell elején, a nagy, sima felületeket kevés vonal tagolja, modern és technikai hatást keltve. Az alsó lökhárítórész ezzel szemben erőteljesebb vizuális hatást kelt, amelyet a fekete díszcsík és a diffúzor emel ki, aláhúzva a BMW iX3 sportos, mégis robusztus karakterét.

Hátulról nézve a tekintetet az izmos vállak és a markánsan keskenyedő üvegfelület vonzzák, amelyek az aerodinamikát is javítják. A kerékjáratok ívek hangsúlyozása szélesebbnek mutatja a modellt, és erőt sugárzó kiállást kölcsönöz neki. Ezt az összhatást fokozzák a széles, vízszintesen elrendezett hátsó lámpák, amelyek teljesen új fénygrafikával rendelkeznek. A fényforrások több szinten oszlanak el, mélységet adva a látványnak, miközben a jellegzetes BMW L-alakban rendeződnek.

A dinamikus hatást tovább erősíti a figyelemfelkeltő tetőlégterelő, amely középen mélyedést kapott – hasonlóan a motorháztető völgy motívumához. Ez a mélyedés a hátsó lámpák közé fut, és tökéletes keretet ad az új BMW emblémának.

A BMW iX3 hang- és fényalapú üdvözlő- és búcsúanimációja a jármű felszereltségétől függ. Az alapváltozat visszafogottabb effektsort kínál, míg a **BMW Iconic Glow csomag** háromféle hangulatot – **Relaxed**, **Balanced** és **Excited** – jelenít meg hanggal és fénnel. Ez a szekvencia nemcsak a járműhöz közeledve üdvözlő a vezetőt, hanem az utastérben is folytatódik. Amikor a vezető helyet foglal, a **BMW Panoramic Vision** és a központi kijelző animált üdvözlése indul el, amely finoman terjed át a vezetőoldaltól az utasoldal felé.

Új, exkluzív metálfényezések a BMW iX3-hoz

Az új BMW iX3 induláskor hatféle fényezéssel lesz elérhető, egy egyszínű és öt metál árnyalattal. Közülük a Polarized Grey metál és az Ocean Wave Blue metál fényezés



most először és kizárólag az SAV modellhez rendelhető. 2026 tavaszán további három metál árnyalat egészíti ki a kínálatot.

Utastér: modern elrendezés, a BMW-re jellemző vezetőközpontúság és kiemelkedő kényelem minden utas számára

A BMW iX3 belső tere új mércét állít fel a modernitás és a digitális élmény terén. A letisztult, sallangmentes kialakítás ideális környezetet biztosít a digitális funkcióknak. A belső tér egyszerre a BMW-re jellemző módon vezetőközpontú és minden utas számára kényelmes. Az elektromos járművekhez tervezett architektúra tágas teret biztosít mind az öt ülésnek. A hátsó utasok lábtere jelentősen megnőtt az elődmodellhez képest. A nagy üvegfelületek és az opcionális panorámatető világos, levegős hangulatot teremtenek. A „lebegő” műszerfal vonalai közvetlenül az ajtópaneleken folytatódnak, így körülölelő hatást keltenek. A szövetborítású műszerfal opcionális rendelhető hangulatvilágítással barátságos, otthonos atmoszférát ad.

Meghatározó újdonság a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő rendszer, ami teljesen újratervezett kezelőszerveket, illetve a forma és funkció kapcsolatának újragondolását hozza el. Az új kormánykerék például multifunkciós gombokkal, ergonomikus hüvelykujj-támaszokkal felszerelt és felül középen is található rajta egy küllő. A vezetési információk a BMW Panoramic Vision és a 3D Head-Up Display felületein jelennek meg, így nincs külön műszerfal a kormány mögött.

A Panoramic iDrive új dimenziót nyit a BMW-re jellemző vezetőközpontúság és a személyre szabhatóság terén. A rendszer mindig a megfelelő információt nyújtja, a megfelelő időben és helyen. A kijelzők, a geometria, a fény- és hangdizájn teljes élménnyé olvad össze. A My Modes funkció harmóniát teremt a fények, hangok és a hajtásrendszer között.

Új ülések, négyféle belső világ

Az új ülések hosszú távon is kényelmesek, erős oldaltartást és széles beállítási lehetőségeket kínálnak. Vastag, mély párnázásuk és az elenyészően fellelhető műanyag elemek elegáns megjelenést adnak. A markáns fejtámlák tovább erősítik a progresszív dizájnt. Az elektromos ülésállítás kapcsolói az ajtópanelekbe kerültek. A hátsó ülőpad egybefüggő, kanapészerű felületet alkot. A BMW iX3 elektromos ajtónyitókat kapott elöl és hátul, amelyek a kilincsek melletti ablakemelő gombok mögött találhatók.

A vezető és az első utas közötti középkonzol – a tárolórekeszekkel és kezelőelemekkel együtt – teljesen új kialakítást kapott. A kartámasz alatti tárolórekeszben egy 12V-os csatlakozó található. A középkonzol elülső részén olyan tárolóhelyet alakítottak ki, amely vezeték nélküli töltési funkcióval rendelkezik, emellett két USB-C portot, helyet egy második mobiltelefonnak, valamint két pohártartót kínál, amelyeket egy háromszög alakú, megvilágított díszelem választ el egymástól. Mögöttük helyezkedik el a váltókar, a hangerő-szabályzó görgő, valamint a kézifék, a hátsó ablakfűtés, a szélvédő-jégtelenítő és a vészvillogó fizikai gombjai. A középkonzol alatt egy további, közvetett megvilágítással ellátott tárolórekesz kínál extra tárolási lehetőséget.



A gondosan megtervezett belső világok minden felszereltségi csomagnak saját, egyedi karaktert kölcsönöznek. Az anyagválasztás és a színvilág a modern lakberendezési trendekből és a Neue Klasse fejlett technológiájából merít inspirációt. A széles és igényes színválaszték biztosítja, hogy a belső árnyalatok és a külső fényezések tökéletes összhangban legyenek egymással. Az alapfelszereltséghez tartozó Essential belső világ Econeer kárpitfelületeket kínál – ez újrahasznosított másodlagos anyagból készül –, Vivid Grey árnyalatban. Az opcionálisan rendelhető Contemporary világ Veganza kárpitot kínál (bőrhatású, modern anyag), amely három színben érhető el: Black, Digital White és Castanea. Az opcionálisan rendelhető M Sport csomag a Contemporary kivitelhez vagy egy BMW Individual opcióhoz is társítható és fekete Veganza/M PerformTex üléskárpitot kínál. A BMW Individual belső világ pedig prémium Merino bőr és M PerformTex kombinációban rendelhető, Black Bicolour vagy Adelaide Grey színben.

Már a modell bevezetésekor elérhető az M Sport és az M Sport Pro csomag

Az új BMW iX3 már induláskor rendelhető M Sport csomaggal. A dinamikus megjelenést a kétszekciós első lökhárító, az első kerekeknél elhelyezett légterelő, kétszínű küszöbborítás, M logós tükörházak, hangsúlyos diffúzor és függőlegesen elhelyezett hátsó fényvisszaverők erősítik.

A csomag része a 20 colos, duplaküllös M könnyűfém keréktárcsa, a kék féknyergekkel szerelt M sport fékrendszer, valamint az M logót vetítő külső tükörprojektor az üdvözlő- és búcsúanimációhoz. Az utastérben sportkormány, M pedálok, M-specifikus díszítőelem a pohártartók között, fekete Veganza/M PerformTex ülésborítások, fekete M PerformTex és antracit szövet kombinációjú műszerfal, valamint M-specifikus tartalmak a központi kijelzőn és a BMW Panoramic Vision felületén fokozzák a sportos élményt.

Az M Sport Pro csomag további extrákat kínál, például megvilágított, fekete keretes BMW veséket, fekete tükörházakat és hátsó diffúzor elemet. Ennél a csomagnál az M sportfékrendszer piros féknyergeket kap. Az utastérben M ülések, M kormány és M biztonsági övek teszik teljessé a vezetési élményt. Az új BMW iX3 további szín- és felszereltségváltozatai 2026 folyamán válnak elérhetővé.

Az új BMW iX3 alaphelyzetben 520 literes csomagtérrel rendelkezik, amely a hátsó ülések ledöntésével akár 1 750 literesre bővíthető. A motorháztető alatti csomagtér további 58 liternyi helyet kínál, így a modell hosszabb utazásokhoz is ideális választás. Az elektromosan behajtható vonóhoroggal felszerelt BMW iX3 50 xDrive modellel maximum 2 000 kilogramm saját tömegű vontatmány vontatható.

A digitális élmény új dimenzióba helyezése – a BMW iX3 modellben és azon túl



Kivételesen átfogó kapcsolódási struktúra,
intelligens és részletes testreszabási lehetőségek

ÁTTEKINTÉS – UI/UX

BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő rendszer és BMW X operációs rendszer. Az egyedülállóan innovatív kijelző- és járművezérlő technológia tökélyre fejleszti a vezetőre való összpontosítást, az információ-szolgáltatást és az ergonómiát.

Négy alkotóelem harmonikus egysége. BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő rendszer, egyedi dizájn szerint megtervezett központi kijelző, háttérbe húzódó technológiával („Shy Tech”) dolgozó multifunkciós kormánykerék és BMW 3D Head-Up kijelző.

BMW Intelligent Personal Assistant. Átfogó fejlesztések és a mesterséges intelligenciával felvértezett LLM technológia (Large Language Model) fokozatos bevezetése a természetes élőbeszéd útján zajló interakció érdekében.

Személyre szabható digitális élmény. A BMW ID és az új My Modes vezetési üzemmódok minden korábbinál átfogóbb személyre szabhatóságot garantálnak.

BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer. Intelligens, járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés és teljes körű navigációs élmény már az alapfelszereltség részeként is.

Alapfelszereltségként BMW Digital Key Plus okoskulcs. Az okostelefonok és az okosórák slusszkulcsokká válnak, megannyi kiegészítő funkcióval felvértezve.



A BMW iX3 egy új korszak kezdetét jelzi a digitális felhasználói élményben – mind a járműben, mind a My BMW App használata közben. Az új kijelző- és vezérlőrendszer, a BMW Panoráma iDrive forradalmasítja a járművel való interakciót: közvetlenül a vezető látóterébe helyezi az információkat, és ezzel a BMW hagyományos „kezek a kormányon, szemek az úton” megközelítést emeli új szintre. Az új BMW X operációs rendszer az intelligens szoftver, amely a széles körű testreszabhatóságot és a digitális funkciók gazdag választékát biztosítja. Az új BMW Intelligent Personal Assistant a nagy nyelvi modell (LLM) technológiának köszönhetően minden eddiginél magasabb szintű interakciót kínál. A négy nagy teljesítményű számítógépre épülő új elektronikai és szoftverarchitektúra révén az ügyfelek a mindennapokban is érzékelhetik a BMW iX3 előremutató intelligenciáját. Például az utastér világítása automatikusan felkapcsol, ha a vezető a jobb első ülésről próbál elérni egy tárgyat, a töltőcsatlakozó fedele automatikusan kinyílik, amikor a vezető közelít a töltőkábellel, a My BMW App pedig értesít, ha a jármű zárása után a belső szenzorok mozgást érzékelnek. A BMW iX3 új elektronikai és szoftverarchitektúrája ráadásul már most készen áll számos további intelligens funkció befogadására, amelyek a jövőben vezetékek nélküli szoftverfrissítésekkel érkeznek majd.

Négy elem, egyetlen cél: teljes fókusz a vezetőn, a BMW-től megszokott módon

Az BMW Panoráma iDrive alapját a BMW X operációs rendszer képezi, amely négy kulcselem összeolvasztásával hoz létre egyedülálló kijelző- és vezérlőrendszert. Ez tökéletesíti a vezetői fókusz, az információellátást és az ergonómiát. A BMW X operációs rendszer teljes egészében a BMW saját fejlesztése. Akárcsak a BMW Operating System 9, ez is az Android Open Source Project (AOSP) szoftverstackre épül. A rendszer frissíthetősége az előző generációhoz képest tovább fejlődött, így a BMW iX3 mindig naprakész marad.

A **BMW Panoramic Vision** a BMW újonnan fejlesztett kijelzőkonceptiója, amely a szélvédő alsó részére vetíti a tartalmat, egy fekete, nyomtatott felületre, amely A-oszloptól A-oszlopig húzódik. Az információ minden utas számára jól látható, és új dimenziót kínál a vezetői fókuszban.

A legfontosabb vezetési információk közvetlenül a vezető látóterében, a kormány felett jelennek meg, a Panoramic Vision bal oldalán (bal kormányos modellek esetén). A középső és jobb oldali felületek tartalmát a vezető szabadon személyre szabhatja a különleges formájú központi kijelző segítségével. A Panoramic Vision integrációja háromdimenziós hatást kelt a vezető és az utasok számára.

Az új, opcionálisan elérhető **BMW 3D Head-Up Display** a Panoramic Vision fölé került, és először jelenít meg integrált navigációs és automatizált vezetési grafikákat közvetlenül a vezető látóterében. A Panoramic Vision és a 3D Head-Up Display tartalmi gondosan összehangoltan jelennek meg. A vetítési technológiák fejlesztése során a BMW Group több szabadalmi bejegyzést is benyújtott, ezzel is jelezve, mennyi innováció rejlik bennük.

A 17,9 colos, **különleges formájú központi kijelző** mátrix háttérvilágítással és 3340x1440 pixeles felbontással rendelkezik. A kijelző a jól ismert QuickSelect menü továbbfejlesztett struktúráját kínálja, amely érintéssel biztosítja a funkciók és



tartalmak optimális kezelését. A kezdőképernyőn állandóan látható a BMW Maps navigációs rendszer térképe, vagy más, egyénileg beállítható tartalom. Ezen a szinten helyezkednek el a vezetőoldali, függőlegesen rendezett widgetek is, amelyek között ujjmozdulattal lehet váltani. A QuickSelect funkció közvetlen hozzáférést ad a legfontosabb beállításokhoz, anélkül, hogy almenübe kellene lépni. Ha a felhasználó oldalirányban húz egy widgetet, további információk és beállítási lehetőségek jelennek meg. A kijelző ideális elhelyezésének köszönhetően a kezelés különösen ergonomikus. Az alsó ikonra koppintva bármely almenüből vissza lehet térni a kezdőképernyőre. Itt találhatók a gyorselérési ikonok is: zenelejátszás, navigáció, telefonhívások, All Apps menü és a járműbeállítások. A kijelzőn külön menü is található, amelyből widgetek húzhatók át a BMW Panoramic Vision felületére. Ily módon akár hat widget is szabadon konfigurálható.

Az új **multifunkciós kormánykerék** a BMW shy-tech filozófiáját követi: a funkciók csak akkor láthatók, ha a megfelelő gombok megvilágítást kapnak. Ez a kormány a legfontosabb fizikai vezérlőpont, amelynek gombjai aktív haptikus visszajelzést adnak. Finoman kidolgozott, domború felületeik optimális tájékozódást biztosítanak, így a vezető anélkül kezelheti a funkciókat, hogy levennie a szemét az útról. A gombok elrendezése a szokásos logikát követi: a vezetéstámogató funkciók a bal oldalon, az infotainment és kommunikációs funkciók pedig a jobb oldalon kaptak helyet.

A BMW iX3 vezetője mindig a megfelelő információt kapja, a megfelelő helyen és a megfelelő időben. A rendszer továbbviszi azt a megközelítést, amely az analóg és digitális kezelőszervek optimális kombinációját alkalmazza: kapcsolókat és gombokat, érintést és hangvezérlést. Az ablaktörlők, az irányjelzők, a külső tükrök, a hangerő-szabályzó, a váltókar és a jégtelenítő funkció haptikus vezérlést kapott. Más funkciók érintéssel, hangutasítással vagy a multifunkciós kormány segítségével kezelhetők.

A BMW X operációs rendszer felhasználói felületének tervezése nagy kontrasztú szövegeket, ikonokat és grafikákat használ, így minden helyzetben pontos és tiszta megjelenítést garantál. Az animációk és a finom átmenetek háromdimenziós mélységérzetet keltenek, amely érzelmi hatást ad a kijelzőnek. A BMW-re jellemző precizitás a digitális világban is tetten érhető, az ikonoktól kezdve a tipográfiai részleteken át a járművet megjelenítő 3D grafikáig. Az „Ambient Layer” vizuális és érzelmi mélységet ad: ez az animált háttér minden mód és nézet része, vibráló, élettel teli hangulatot biztosítva. Technikai alapját egy valós idejű árnyékoló adja, amely az érzékelők adatai, rendszeresemények és felhasználói műveletek alapján generál animációt.

Az úgynevezett mikroanimációk az intuitív működést segítik. Visszajelzések érzékeltetik, hogy merre görgethetőek a tartalmak, hol találhatóak megnyomható elemek – minden animáció aprólékosan kidolgozott. A mikroanimációk vizuális visszajelzést is adnak a felhasználók mozdulataira. Legyenek akár látványosak, akár visszafogottak, mind követik a BMW Design csapata által kifejlesztett „signature motion curve” elvet: gyorsan indulnak, majd finoman lelassulnak, modern és élvezetes érzést keltve. Mindez azzal a céllal történik, hogy a BMW X operációs rendszer működése a lehető legintuitívabb és leginkább felhasználó-központú legyen.



Jelentősen továbbfejlesztett BMW Intelligent Personal Assistant

A BMW Intelligent Personal Assistant kulcsszerepet játszik a BMW iX3 kezelési koncepciójában: adaptív asszisztensként működik, amely intelligens digitális társsá teszi a járművet. Két új hangopciót kapott, megjelenését pedig teljesen újratervezték a Panoramic Vision számára. Az asszisztens a megszokott módon aktiválható – „**Hey BMW**” megszólítással vagy a kormány jobb oldali gombjával. Alapértelmezésben a Panoramic Vision középső részén jelenik meg, és mindig kontextusfüggően, életteli animációkkal reagál. Hosszabb inaktivitás után vizuálisan háttérbe húzódik és BMW-emblémává alakul. Az asszisztens segít az ablakok, a légkondicionálás, az ülés komfort, a telefonhívások, a fedélzeti szórakoztatás és sok más funkció kezelésében, valamint alkalmazások vagy funkciómenük megnyitásában is.

A BMW Group 2022-ben együttműködést kötött az Amazonnal a BMW Intelligent Personal Assistant fejlesztésére, az Alexa Custom Assistant technológiáját választva alapként. Az Amazon stratégiai partnerként biztosítja a következő generációs hangvezérlés AI technológiáját, elmélyítve a meglévő együttműködést. A cél a járműben történő hangvezérlés folyamatos fejlesztése. A nagy nyelvi modell (LLM) technológia integrálásával az ügyfelek teljesen természetes módon kommunikálhatnak az asszisztenssel. Kezdetben az LLM a navigációban kap szerepet (induláskor csak az USA-ban, később más országokban is). A felhasználók természetes beszélgetéshez hasonló módon adhatnak összetett utasításokat, finomíthatják azokat, illetve további kérdéseket tehetnek fel. A cél, hogy az LLM technológiát a jármű összes funkciójára kiterjesszék, új szintre emelve a hangalapú interakciót. Az Amazon-partnerség révén a „Hey BMW” paranccsal az Alexa további funkciói – például zene keresése – is elérhetők lesznek. Az utasok folyamatosan is adhatnak parancsokat, anélkül, hogy újra aktiválniuk kellene az asszisztent. Ha szükséges, az asszisztens bármikor hanggal megszakítható.

A vezető kérésére a BMW Intelligent Personal Assistant proaktív javaslatokat is adhat használati szokások vagy más tényezők alapján. A BMW X operációs rendszer tovább bővíti ezt az intelligens képességet azzal, hogy sokkal több kontextust vesz figyelembe, például a környezeti helyzetet. Ha például egy meglévő, de ritkán használt vezetéstámogató funkció illene az adott szituációhoz, az asszisztens felhívja rá a figyelmet. Sportos vezetés esetén a megfelelő útszakaszon javaslatot tesz a My Mode Sport aktiválására. Ha a vezető elmulaszt egy hívást, az asszisztens felajánlja a visszahívást a központi kijelző widgetjén keresztül. Ha a javaslatokra ismételtlen nincs reakció, vagy azokat rendszeresen elutasítják, azt az asszisztens megjegyzi, és a jövőben nem tesz újabb hasonló ajánlatokat.

A **Routines** funkció újabb lehetőséget kínál a BMW Intelligent Personal Assistant számára, hogy segítse a vezetőt. Ahogyan az embereknek is megvan a reggeli rutinjuk – például előbb bekapcsolják a kávéfőzőt, majd átfutják a híreket –, úgy most a vezetők is könnyen megtaníthatják az asszisztensnek saját rutinjaikat a vezetési élmény személyre szabásához. Ha például minden téli induláskor egyszerre kapcsolja be a kormányfűtést, az ülésfűtést és a jégtelenítés funkciót a vezető, ezeket a műveletek egyetlen rutinba foglalhatja össze a jármű.



A jövőben további funkciók is érkeznek majd szoftverfrissítéseken keresztül, hogy folyamatosan bővítsék és javítsák a BMW Intelligent Personal Assistant képességeit.

Lenyűgöző élmény az első pillanattól az utolsóig: személyre szabható fény- és hangszekvenciával üdvözlő és búcsúzik a BMW iX3

A **BMW Digital Key Plus** várhatóan a BMW iX3 elsődleges hozzáférési módja lesz, miután a vezető mobil eszköz gyártók (beleértve: Apple, Samsung, Google) okostelefonjai és okosórái egyszerűen beállíthatók járműkulcsként. A közeli kommunikációt ultra-szélessávú (UWB) és Bluetooth technológia biztosítja az okoseszköz és a jármű között. Az UWB technológia rendkívül pontos helymeghatározást tesz lehetővé, miközben a lehető legmagasabb szintű hozzáférés-biztonságot garantálja (a Car Connectivity Consortium szabványa szerint tanúsítva). A BMW Digital Key Plus használatával már akkor megkezdődik az üdvözlő animáció, amikor a vezető még csak a jármű felé közeledik: a BMW iX3 külsejétől az utastérig vizuális és akusztikus effektek kísérik a vezető közeledését. Az üdvözlési élmény a felszereltségtől függően változik. Míg az alapmodell visszafogottabb szekvenciát kínál, a **BMW Iconic Glow külső csomag** látványos hang- és fényjátékot tesz lehetővé a **Relaxed, Balanced** és **Excited** stílusokkal. A logó kivetítése és az automatikusan kiemelkedő kilincsek közvetlenül azelőtt aktiválódnak, hogy a vezető a járműhöz érne, és amikor megfogja a kilincset, a BMW iX3 szinte magától nyílik ki. Miközben a vezető helyet foglal, egy, a BMW Panoramic Visionre és a központi kijelzőre kiterjedő, harmonikusan felépülő animáció üdvözlő, amely a vezető oldalától az első utas oldaláig húzódik. A jármű megközelítésétől az elindulásig a telefon végig maradhat a zsebben: a BMW iX3 indításához elegendő a fékpedál lenyomása. A BMW Digital Key Plus az út végén is gazdagítja a zökkenőmentes digitális élményt: amint a vezető kiszáll, egy fényjáték vizuális visszajelzést ad arról, hogy a BMW iX3 automatikusan bezáródott.

A BMW Digital Key Plus a kényelmes hozzáférést túl további előnyöket is kínál. Az ügyfelek egyszerűen és biztonságosan megszathatják a digitális kulcsot másokkal üzenetküldő alkalmazáson keresztül, miközben egyéni szerepköröket és jogosultságokat állíthatnak be. Emellett a telefonos tárca (wallet) felületén keresztül további funkciók is használhatók, például a csomagterájtó távvezérlése, vagy – az opcionális Parking Assistant Professional csomaggal együtt – a távirányítású parkolás (Remote Control Parking) a My BMW App segítségével.

BMW X operációs rendszer: intelligens, jövőálló és rendkívül személyre szabható

A **BMW ID** nyitja meg a kaput a személyre szabható vezetési élményhez a BMW X operációs rendszerben. Legfeljebb hét különböző felhasználó jelentkezhet be a BMW iX3-ba a saját BMW ID-jával, így egyéni beállításokkal élvezhetik minden útjukat. A személyre szabás a járműben kezdődik az első regisztrációval, amely egy okostelefonnal beolvasott QR-kóddal történik a központi kijelzőn. Ezután a személyes BMW ID kapcsolódik a járműhöz, és a rendszer végigvezeti a felhasználót a kezdeti beállítás fő lépésein, amelyeket igény esetén már a jármű átadása előtt is el lehet indítani a My BMW Appban. Ezzel egyidejűleg a jármű automatikusan rögzül a My BMW Appban a megfelelő profillal. Az összes személyes járműbeállítás – például a **BMW Panoramic Vision konfigurációja**, médialejátszási kedvencek, legutóbbi úti



célok, ülésbeállítások be- és kiszállási pozícióval, és még sok minden más – automatikusan elérhető minden úton, amennyiben a profil össze van kapcsolva egy BMW Digital Key-hez vagy fizikai kulcshoz. Indulás előtt névre szóló üdvözlő üzenet – igény esetén a személyes profilképpel – jelenik meg automatikusan a központi kijelzőn.

Várakozni is élmény: filmnézés, videojáték, videóhívás az új BMW iX3-ban

A BMW X operációs rendszer több fedélzeti szórakozási lehetőséget kínál, mint valaha. Az ügyfelek választhatják a BMW Digital Premium csomag korlátlan adatforgalmát, és ennek keretében élvezhetik az átfogó alkalmazás-, videó- és játékkínálatot. Alternatívaként saját kapcsolatot is használhatnak: a telefont mobil hotspotként, vagy csatlakozást egy Wi-Fi hálózathoz. A BMW iX3 hozzáférést biztosít a Video apphoz (TiVo™ által működtetve). Ez lehetővé teszi a videók streamingjét a központi kijelzőn, amikor a jármű áll, és folyamatosan bővülő tartalmat kínál a hírektől a live/on-demand platformokig. Az új BMW iX3-hoz tartozó Video app és App Store legújabb eleme a **Disney+ streaming szolgáltatás**, emellett a YouTube is elérhető. A meglévő fiókokba belépve az ügyfelek ott folytathatják a filmeket vagy sorozatokat a parkoló járműben, ahol otthon abbahagyták. A Video app országokként eltérő tartalmakat is kínál. Németországban például elérhető a tagesschau híralkalmazás, valamint a népszerű JOYN streaming szolgáltatás, amely többek között a ProSieben csatornáihoz biztosít hozzáférést. A videostreaming-platformok köre a jövőben tovább bővül. A **BMW Originals** a Video app szerves része: válogatott koncertek és sportesemények – mint a Ryder Cup, a BMW Open vagy a BMW Classics a London Symphony Orchestrával – streamelhetők. A Video app 2026 folyamán fokozatosan az összes BMW ConnectedDrive piacon elérhetővé válik.

Az AirConsole alkalmazás a BMW X operációs rendszerben az egész utastérnek szóló szórakozást kínál olyan világszerte ismert klasszikusokkal, mint az **UNO® Car Party!**, amelyeket kifejezetten járműbeli használathoz adaptáltak. A **Mattel Hot Wheels: Xtreme Overdrive™** játéka az AirConsole hatalmas könyvtárának új kiemelt darabja, és kizárólag BMW-ügyfelek számára elérhető. A Hot Wheels játékban a játékosok a BMW Vision Neue Klasse X volánja mögött csillogtathatják vezetési tudásukat. Az AirConsole révén az okostelefonok vezérlőként használhatók, így minden utas együtt vagy egymás ellen játszhat.

További játékok és alkalmazások a **BMW ConnectedDrive Store** áruházból tölthetők le a fedélzeti szórakoztatáshoz. Egyes játékok a BMW iX3-ban a standard játékkonzolok Bluetooth-os kontrollereivel is vezérelhetők. A BMW ConnectedDrive Store ma **világszerte több mint 60 alkalmazást kínál a zene és audio, szórakoztatás, játék, hírek, valamint utazás és helyi kategóriákban**. Először válik lehetővé, hogy az ügyfelek a Zoom alkalmazással videóhívást bonyolítsanak, amikor a jármű áll. Amint a jármű elindul, a központi kijelzőn futó videó leáll, de a beszélgetés hangban zökkenőmentesen folytatódhat.

Az elérhető tartalmak és lehetőségek kínálata folyamatosan bővül. Az alkalmazások letöltéséhez és használatához vagy a BMW Digital Premium adatkapcsolata, vagy Wi-Fi hálózathoz, illetve mobil hotspothoz történő csatlakozás szükséges.





Új színvilágok és személyre szabott hangulat: a My Modes még több testreszabási lehetőséget kínál

A My Modes beállítási lehetőségei bővültek, így a BMW iX3 vezetői most először a vezetési karakterisztikát is személyre szabhatják. A My Mode Personal lehetővé teszi a gázreakció és a kormányérzet tetszés szerinti hangolását. A **Personal módban** a felhasználói felület megjelenése is számos módon alakítható. Kezdekor a BMW Design hat inspiráló háttérképe áll rendelkezésre. Emellett a My BMW App segítségével saját fotók is beállíthatók a központi kijelző háttérének. A felhasználói felület színvilága minden kijelzőn automatikusan igazodik a választott képi tartalomhoz. Alternatívaként egyéni árnyalatok széles választéka érhető el a felhasználói felülethez és a környezeti világításhoz.

A személyre szabott Personal mód mellett a vezetők a My Modes **Sport**, **Silent** és **Efficient** beállítások közül is választhatnak. A Sport mód a dinamikus vezetési élményre fókuszál, a Silent mód a digitális hatásokat visszafogva biztosít lehetőséget egy nyugodt utazáshoz, míg az Efficient mód beállításai az energiatakarékos közlekedést segítik. A Personal, az Efficient és a Silent My Mode egyaránt beállítható alapértelmezett módként.

BMW Maps: intelligens, töltésre optimalizált útvonaltervezés és teljes körű navigáció már alapfelszereltségben is

Az új BMW Panoráma iDrive minden utat élménnyé tesz, amikor az útvonalvezetés aktív. A BMW Panoramic Vision, a központi kijelző és az opcionális BMW 3D Head-Up Display megjelenítéseinek tökéletes összehangolása garantálja, hogy a vezető mindig a megfelelő információt kapja, a megfelelő pillanatban, a megfelelő helyen. A Curve Ahead View funkció vizuális segítséget nyújt a BMW 3D Head-Up Display felületén a kihívást jelentő kanyarok előtt.

A BMW iX3-ban a felhőalapú BMW Maps navigációs rendszer már a cél megadása után automatikusan töltésre optimalizált útvonalat számol, amennyiben a jármű aktuális hatótávolsága nem elegendő. A töltési megállókat úgy tervezi meg a rendszer, hogy a kiválasztott cél a lehető leggyorsabban elérhető legyen. A vezető beállíthat egy preferált minimális töltöttségi szintet is a végcélhoz vagy a töltési megállókhoz érkezéskor, ötszázalékos lépésekben. A rendszer a vezető kérésére előnyben részesíti a kiválasztott szolgáltatók által üzemeltetett töltőállomásokat.

Szükség esetén még részletesebb információk is megjeleníthetők az útba eső töltőpontokról: az aktuális állomáskapacitás, a támogatott csatlakozótípusok és a fizetési lehetőségek, valamint a szolgáltatások elérhetősége, mint a mosdók, vendéglátóhelyek vagy üzletek. Előre jelezhető a tervezett töltési megálló várható időtartama és a hozzá kapcsolódó költség is.

Minél közelebb ér a jármű a tervezett töltőponthoz, annál sűrűbben ellenőrzi a rendszer az állomás elérhetőségét, hogy szükség esetén időben új útvonalat számolhasson. A MAX RANGE funkció – amely elsősorban abban az esetben releváns, amikor a tervezett útvonal részeként szereplő töltőpont elérhetetlenné válik – a My Mode Efficient módban használható, és a hajtási teljesítmény és a végsebesség



finom korlátozásával, valamint a kényelmi funkciók visszafogásával akár 25 százalékkal is növelheti a hatótávolságot.

Ha a BMW Maps útvonalvezetése útközbeli megállót tervez egy DC gyorsöltőnél, a BMW iX3 a nagyfeszültségű akkumulátoron a megközelítés során előkondicionálást végez, hogy a töltés a lehető leghatékonyabb legyen. Ez az akkumulátorelőkészítés manuálisan is elindítható.

A befejezett töltési műveletek minden részlete tárolódik a BMW háttérrendszerében. Így például pontosan dokumentálható a ténylegesen elért töltési teljesítmény, és előnyben részesíthetők a legjobb állomások a töltésre optimalizált útvonalhoz. Az útvonaltervezés a töltőüzemeltetőktől származó valós idejű adatokkal a szolgáltatásból kieső töltőpontokat is figyelembe veszi.

BMW Digital Premium: teljes, rugalmas csomag kiterjedt biztonsági funkciókkal, bővített navigációval és korlátlan szórakoztatással

A BMW X operációs rendszer jelentős fejlesztéseket hozott a BMW Digital Premium kínálatában az előző generációhoz képest. Először szerepel a csomagban **Security Assistant** is, amely számos hasznos funkcióval nyújt nagyobb nyugalmat az ügyfeleknek. **Lopási kísérlet vagy parkolói koccanás** esetén például azonnali push-értesítés érkezik a My BMW Appba. Baleset esetén a BMW Drive Recorder azonnal elérhetővé teszi a külső kamerafelvételeket a járműben, amelyek később mobiltelefonra is exportálhatók. A lopásgátló és parkolási ütközésfigyelő rendszer szintén automatikus videófelvételeket készít. Az opcionálisan elérhető **Remote Inside és Remote 3D View** eszközökkel a My BMW Appban rá lehet pillantani a BMW iX3 utasterére, illetve ellenőrizhető a jármű közvetlen környezete.

A BMW Digital Premium bővített funkciói a **BMW Maps** navigációját is tovább javítják:

- **A nagy forgalmú utak** – még ha nem is részei az aktív útvonalnak – színezetten jelennek meg a térképen.
- **3D és műholdas nézetek:** a navigációs térkép nagy felbontású 3D és műholdas nézetekkel is használható.
- Ismert **sebességmérések** és más közúti ellenőrzések, mint például a piros lámpa kamerák, megjelennek a térképen (nem minden országban elérhető).
- **Pontos sávvizualizáció** a BMW Mapsben: a forgalmi sávok részletes, valósághű megjelenítése segíti a tájékozódást a városi, összetett csomópontoknál.
- **Proactive Navigation:** a rendszer megtanulja a rendszeresen felkeresett helyeket, és beállítható, hogy előre automatikus push-értesítést küldjön a My BMW Appba, ha szokatlanul nagy késések várhatók az útvonalon.
- **Hatékonyabb parkolókeresés:** a csatlakoztatott BMW-flotta szenzortechnológiáját használva utcaszintű parkolási információkat és javaslatokat nyújt; sok parkoló létesítmény aktuális telítettsége is megjelenik a térképen.

A szórakoztató funkciókhoz szükséges **adatiforgalom a BMW Digital Premium csomag része**, így az ügyfeleknek nincs szükségük külön adatkapcsolatra (hotspot vagy Wi-Fi). Emellett az 5G-képes járműtelematikai rendszer biztosítja a **lehető legjobb streaming-sebességet**.



A BMW Digital Premium azoknak az ügyfeleknek, akik M Sport csomaggal rendelik a BMW iX3-at, három további, **M-specifikus fedélzeti alkalmazást** kínál. Ezek hozzáférést biztosítanak járműtechnikai adatokat és menetdinamikai adatokat megjelenítő felületekhez, valamint kiegészítő médiatartalmakhoz. Az M Cockpit alkalmazás egyedileg konfigurálható, valós idejű adatokat mutató műszerfalat tesz lehetővé; az M Drag Meter a jármű gyorsulását méri; az M Channel pedig motorsport-videókat és exkluzív betekintést kínál a BMW M világába.



Négy „szuperagy” teszi a BMW iX3-at észrevehetően intelligensebbé

A teljesen új fejlesztésű elektronikai és szoftverarchitektúra képezi az alapját a szoftvervezérelt járműnek

ÁTTEKINTÉS – „SZUPERAGYAK”

Teljesen új fejlesztésű elektronikai- és szoftverarchitektúra. A szoftver-alapú járművek (SDV – Software-Defined Vehicle) műszaki alapja, rugalmas és jövőbe mutató.

Zonális elektronikai architektúra. Radikálisan leegyszerűsített kábelezés négy zónával.

Négy szuperagy. Nagyteljesítményű számítógépek, amelyek az előző generációhoz viszonyítva hússzor gyorsabb számítási teljesítményre képesek.

Smart eFuses (Okos biztosítékok). A digitalizált energiamenedzsment a modell teljes hatékonyságát javítja.

Rugalmas online frissítések. A BMW jövőbeni modelljei minden korábbinál naprakészebbek lesznek digitálisan és az ügyfélközpontú, mesterséges intelligenciára épülő funkciók futtatása is lehetővé válik.

A My BMW okosalkalmazás továbbfejlesztett járműkapcsolata. Több valós idejű interakció, új távolról vezérelhető szolgáltatások és átfogóbb személyre szabhatóság.



Teljesen az alapoktól fejlesztett digitális idegrendszer: a BMW Group összes hajtásváltozatához és modell-szegmenséhez, mely a BMW iX3-ban debütál. Az **úttörő elektronikai és szoftverarchitektúra** a digitális élmények új rétegét nyitja meg.

- **Négy „szuperagy”, azaz nagy teljesítményű számítógép – a menetdinamikához, az automatizált vezetéshez, az infotainmenthez, valamint az alap- és komfortfunkciókhoz** (például járműhozzáférés, klímavezérlés és kényelem) – az előző járműgenerációhoz képest **több mint hússzoros számítási teljesítményt** kínál.
- Radikálisan egyszerűsített **kábelezés az új, zónális elektronikai architektúrához** a BMW iX3-ban, ami jelentős tömeg- és anyagmegtakarítást eredményez. A hagyományos biztosítékok helyett alkalmazott okos biztosítékok (Smart eFuse) számottevően javítják a jármű összhatékonyságát.
- Az új elektronikai architektúra képezi az alapját egy szintén új **BMW Group szoftverarchitektúrának**. Az új elektronikai és szoftverarchitektúra lehetővé teszi a **jármű és a szoftver külön fejlesztését**, és megteremti az alapot a **következő generációs szoftver-alapú járműhöz** (SDV – Software-Defined Vehicle). A BMW Group szoftverarchitektúra fokozatosan a vállalatcsoport teljes kínálatban megjelenik, így minden modell ugyanúgy részesülhet a csúcsszintű kiberbiztonságból, a továbbfejlesztett over-the-air frissítésekből és a jól használható AI-megoldásokból.

Úttörő elektronikai és szoftverarchitektúrájának köszönhetően a BMW iX3 már a **bevezetéstől érezhetően intelligensebb járműként jelenik meg az ügyfelek mindennapjaiban**. Így az ügyfelek széles körű fejlesztések előnyeit élvezhetik a jármű és a **My BMW App** összekapcsoltságában, a **vezetéstámogató rendszerek** terén, valamint a **tisztán elektromos vezetési élmény csúcán**.

Négy „szuperagy”, azaz nagy teljesítményű számítógép a BMW iX3-ban

A **négy „szuperagy”** alkotja az új elektronikai architektúra magját. A **„Heart of Joy”** hajtáslánc- és menetdinamika-menedzsment technológia példátlan dinamizmust, precizitást és hatékonyságot nyújt az ügyfeleknek. A BMW iX3 minden automatizált vezetési és parkolási funkcióját egy másik nagy teljesítményű számítógép, az **automatizált vezetés „szuperagya”** fogja össze. Óriási számítási kapacitásával lehetővé teszi, hogy a Neue Klasse ezen a területen **jelentős technológiai ugrást** érjen el.

Az új BMW iX3 kábelkötege radikálisan leegyszerűsödött. **Négy külön zónára épülő zónális elektronikai architektúrára** támaszkodik: orr rész, középső rész, hátsó rész és tető. Ennek köszönhetően **30 százalékkal csökken a tömeg** az előző technológiához képest, és mintegy **600 méterrel kevesebb kábelezésre** van szükség. A nagy teljesítményű számítógépek **zónavezérlőknek** nevezett, kisebb vezérlőegységekkel állnak kapcsolatban nagy sebességű adatkapcsolatokon keresztül. Ezek a vezérlők kezelik és konszolidálják a zónákba érkező és onnan kilépő elektronikai adatáramlást. A jármű kábelezése így zónákra oszlik, tehát rövidebb,



vékonyabb és könnyebb, mint egy hagyományos felépítésű elektronikai architektúrában.

Az **okos biztosítékok (Smart eFuse)** szintén kulcsfontosságúak a kábelezés egyszerűbbé és könnyebbé tételében. Az okos biztosítékok digitálisan programozhatók, hogy intelligensen osszák el az áramot a komponensek között és a Neue Klasse új elektronikai architektúrájában akár 150 hagyományos biztosítékot is kiváltanak. A smart eFuse-ok a különböző járműállapotokhoz – például vezetés, parkolás, töltés, frissítés – igazított **intelligens energiagazdálkodási módokat** tesznek elérhetővé, amelyekben a nem szükséges fogyasztók célzottan kikapcsolhatók. Ezek a módok így jelentős mértékben hozzájárulnak a **20 százalékos összehatékonyság-javuláshoz**.

Hatékony, intelligens, jövőre kész: az SDV alapja

A BMW iX3 elektronikai és szoftverarchitektúrájában a különböző szoftverplatformok a megfelelő „szuperagyakon” futnak, a járműfunkciók pedig ezeken a platformokon. A **közös szolgáltatási réteg (middleware)** kapcsolóelemként működik, és többek között **csúcsszintű kiberbiztonságot**, valamint **rugalmasabb és még gyakoribb over-the-air frissítéseket** biztosít – beleértve a jól használható **AI-funkciókat** is. A nagy teljesítményű BMW Cloud révén az új elektronikai és szoftverarchitektúra már most felkészült számos jövőbeli funkcióra, amelyekből a BMW iX3 ügyfelei a vásárlás után is profitálnak majd az OTA-frissítéseknek köszönhetően.

A Neue Klasse számára kifejlesztett elektronikai és szoftverarchitektúra idővel a teljes **BMW-modellpalettában** megjelenik. Ennek eredményeként a jövő BMW-modelljeinek naprakészen tartása a legújabb digitális technológiákkal még egyszerűbb lesz vezeték nélküli frissítéseken keresztül.

Továbbfejlesztett vezetéstámogató rendszerek az új BMW iX3-ban

Úttörő elektronikai és szoftverarchitektúrájának köszönhetően a BMW iX3 már a bevezetéstől **érezhetően intelligensebb járműként jelenik meg az ügyfelek mindennapjaiban** – ez megmutatkozik például a fejlett **vezetéstámogató rendszerekben**, illetve az újonnan továbbfejlesztett **BMW Intelligent Personal Assistant** hangasszisztensben. Emellett például az utastér világítása automatikusan felkapcsol, ha a vezető a jobb első ülésen lévő tárgy felé nyúl, a **töltőfedél pedig automatikusan kinyílik** a töltéshez, majd utána automatikusan visszazár.

Egy AI-alapú megközelítés optimalizálja a **szimbiotikus ember–jármű interakciót** a BMW iX3-ban, az új elektronikai és szoftverarchitektúrát alapul véve. Így a rendszer pontosabban ismeri fel, mit szeretne tenni a vezető, és proaktívan végre is hajtja. A **szimbiotikus kormányzás** mellett a BMW iX3 **a világon elsőként kínál szimbiotikus fékeket** is. Ez azt jelenti, hogy az **automatikus sebességtartó rendszer** nem kapcsol ki egy enyhe fékpedál-érintésre; csak akkor, amikor a vezető erősebben fékez.

Fejlettebb csatlakozás a My BMW App-pal



Az új elektronikai és szoftverarchitektúra csúcstechnológiás alapot teremt a BMW iX3 és a **My BMW App** széles körű összekapcsolásában. A **valós idejű interakció**, a **távoli szolgáltatások szélesebb köréhez való hozzáférhetőség**, a **nagyobb fokú személyre szabhatóság**, valamint új, közvetlenül a járműben elérhető kapcsolódási funkciók a mindennapokban teszik kézzelfoghatóvá a My BMW App előnyeit. Ezen felül a My BMW App értesítést küld, ha a **Presence Detection** funkció a belső szenzorokkal mozgást érzékel a lezárt járműben.



Hamisítatlan vezetési élmény tökéletes elektromos konstrukcióban Digitálisabb – és BMW-bb – mint valaha

A „Heart of Joy” és a továbbfejlesztett vezetést
támogató rendszerek elsőrangú vezetési élményt
nyújtanak az ügyfeleknek

ÁTTEKINTÉS – VEZETÉSI ÉLMÉNY

A teljes egészében házon belül kifejlesztett **BMW Dynamic Performance Control** szoftverrel együttműködő **„Heart of Joy”** „szuperagy” a modell teljes menetkarakterisztikáját vezérli, álló helyzettől egészen a menetdinamika határaiig.

Lágy lassulás. Az esetek 98 százalékában a modell a manuális fékrendszer használata nélkül, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásával (rekuperáció) megállítható, a BMW modelltörténetének eddigi leglágyabb lassulását garantálva.

Az automatizált járművezetésért felelős „szuperagy”. A részben és nagymértékben automatizált járművezetést lehetővé tevő funkciók legkorszerűbb generációját vezérli, az előző generációhoz viszonyítva hússzor gyorsabb számítási teljesítménnyel.

Új automatizált járművezetést és parkolást támogató funkciók. Az új autópálya- és városi asszisztens (Motorway & City Assistant) most először, az opcionális extrafelszereltség részeként válik elérhetővé a BMW iX3 kategóriájában.

Optimalizált vezetőtámogatás. A világ első, szimbiotikus fékrendszerrel dolgozó modellje.



A BMW az 1960-as években a sportos, megbízható és érzelmileg is magával ragadó, eredeti Neue Klasse modellel emelte vállalati védjegyévé a vezetés élményét. Most, az új generációs Neue Klasse a Színtiszta vezetési élményt tökéletes elektromos konstrukcióban kínálja. Az újonnan kifejlesztett vezérlési architektúra – a kompromisszummentes dinamizmusra hangolt „Heart of Joy” központtal – egészen új vezetési érzetet kínál a BMW ügyfeleinek. A technológia kiaknázza az elektromos hajtásrendszer teljes potenciálját, és a sportosság, a finomság és a hatékonyság korábban nem tapasztalt kombinációját hozza el. A bevált futómű-technológiák – a BMW-től megszokott dinamikus vezethetőséget kínálva, az elektromos hajtásrendszerhez gondosan optimalizálva – és az új vezetési, illetve parkolási asszisztensek hidat vernek hagyomány és innováció közé, olyan vezetési élményt teremtve, amely merőben új, mégis félreismerhetetlenül BMW-s.

A „Heart of Joy” dinamika „szuperagya” példátlan számítási sebességet ér el

A „Heart of Joy” központi vezérlőszámítógép formálja az új generációs vezetési élmény karakterét. A négy „szuperagya” egyikeként felel a hajtásrendszer, a fékrendszer, a töltés, az energiavisszanyerés és a kormányzás alfunkcióiért. A BMW Dynamic Performance Control szoftverstackkel együttműködve példátlan gyorsasággal számolja ki a teljes menetdinamika-funkciók skáláját. A BMW iX3 vezetője és utasai számára a haladás érzete minden helyzetben és sebességnél következetes és kiegyensúlyozott. A „Heart of Joy” és a BMW Dynamic Performance Control magabiztos és precíz vezethetőséget, kifogástalan tapadást, hatékony energiavisszanyerést és a BMW történetének legfinomabb megállási folyamatát kínálja.

Nagy teljesítményű vezérlőegysége lehetővé teszi, hogy a modell maradéktalanul kihasználja az elektromos hajtásrendszerben rejlő potenciált: az energiavisszanyerés révén szimbiózis jön létre a hajtási és fékezési funkciók között. A „Heart of Joy” a gyorsítást és a fékezést, a járműstabilizálást, a dinamikus kormányzási funkciókat és a töltésmenedzsmenet tízszer gyorsabban szabályozza, mint a korábbi rendszerek.

A BMW iX3 vezetői ezt a jármű páratlanul közvetlen reakcióiban érzik majd. A BMW iX3 könnyed, precíz és magabiztos kezelhetőségével tűnik ki, és a Soft Stop funkciónak köszönhetően egészen új fokú kényelemmel áll meg.

- A BMW iX3 kivételes pontossággal vezethető **íveken**. A „Heart of Joy” gondoskodik róla, hogy kevesebb korrekcióra legyen szükség, a jármű pedig pontosabb és stabilabb íven maradjon. Így a BMW iX3 következetes, megismételhető kanyarodási viselkedést alakít ki, és még simábban, intuitívabban kormányozható.
- A fékenergia-visszanyerés a BMW iX3-ban szinte minden **fékezési szituációra** elegendő. A mindennapi közlekedésben a vezetők 98 százalékának nincs szüksége a hagyományos fékek használatára. Ezek csak vészfékezéskor, illetve rendkívül sportos vezetési stílus mellett lépnek működésbe. Megálláskor a BMW iX3 rángatás nélkül, energiavisszanyeréssel fékez állóra. A **Soft Stop** nemcsak a BMW történetének legfinomabb megállásait hozza, hanem jelentősen hozzájárul a modell hatékonyságának növeléséhez is.



Kényelem, mindennapi használhatóság, könnyedség. Bevált futómű-technológiák, elektromos járművekre optimalizálva

Az első Neue Klasse modellben a BMW a mindennapi használhatóságra és a hosszú távú, valamint a rövidebb utak kényelmére helyezte a hangsúlyt, jellegzetes könnyedséggel párosítva. Ennek érdekében a BMW iX3 bevált futómű-technológiákat alkalmaz, amelyek hozzák a BMW-től elvárt dinamizmust – és amelyeket kifejezetten az új, akkumulátoros elektromos (BEV) architektúrára szabtak. A mindennapokban a jármű dinamizmusa olyan érzetet kelt, mintha egy jóval kisebb modellben ülnénk. A városi, megállásokkal tarkított forgalomban a BMW iX3 indulástól megállásig megőrzi higgadt, nyugodt karakterét, példátlan magabiztossággal egyensúlyozva a dinamikus lendület és a kényelem között ebben az osztályban.

- Az új, karcsú felépítésű nagyfeszültségű akkumulátor **alacsony súlypontot**, alacsony gördülési középpontot és szinte egyenletes tömegeloszlást (49:51) tesz lehetővé.
- A nyomtávok összevethetők az elődmodellével, a **tengelytáv azonban 32 milliméterrel hosszabb**. A kerekek átmérője **740 milliméterre nőtt**. Ezek a fejlesztések javítják az egyenesfutást és a tapadást, és pozitívan járulnak hozzá a határokon elvárt stabilitáshoz.
- A BMW iX3 **kettős-alsó lengőkaros rugóstagos első futóműve** nyomatékarral és stabilizátorrúddal készül, kormányműve a tengely előtt helyezkedik el. Az első futómű kinematikáját nagyobb utánfutás és keményebb gumibakok jellemzik, hogy jobb kormányérzetet és még precízebb járműreakciót érjenek el.
- Az **új típusú, öt lengőkaros** hátsó futómű a rugók és lengéscsillapítók külön elrendezésével nagyobb csomagtér számára teremt helyet.

A BMW **innovatív, gördülési ellenállásra optimalizált abroncsnemzedéket** is kínál – amely kizárólag a BMW-nél érhető el – kifejezetten a BMW iX3-hoz. Ezek az abroncsok akár **40 kilométerrel (25 mérfölddel)** növelik a hatótávot az elődmodellel elérhetőhöz viszonyítva.

Az új BMW iX3 megbízható mobilitási koncepcióval érkezik defekt esetére: a **tyre repair kit Plus** készlettel, ami egyszerű és biztonságos megoldást nyújt a vezetőnek, hogy guminyomásvesztés esetén is menetkész állapotban tartsa a járművet, jelentősen csökkentve a „veszélyzónában” töltött időt. A készlet aktiválásakor a sérült abroncs automatikusan levegőt és tömítőanyagot kap. Amint helyreáll a megfelelő nyomás (legalább 1,5 bar), a tyre repair kit Plus lehetővé teszi az út folytatását további késlekedés nélkül, legfeljebb 200 kilométer távolságig és 80 km/h sebességig.

Okos, szimbiotikus, biztonságos. Az új automatizált vezetési és parkolási funkciók

Új automatizált vezetési és parkolási funkcióival a BMW iX3 jelentős kényelmi és biztonsági többletet kínál az ügyfeleknek. A központi, vízhűtéses, nagy teljesítményű számítógép – az **automatizált vezetés „szuperagya”** – az új automatizált vezetési eszközkészlet összes ügyfél-funkcióját egyesíti, hűsszoros számítási teljesítménnyel a korábbi generációhoz képest. Az újratervezett kormánykerék shy-tech megvilágítása jelzi, amikor egy funkció elérhető, és egy gombnyomásra aktiválja: okos, szimbiotikus és biztonságos.



Új, kibővített funkciók már az alapfelszereltségben

Sávtartásra figyelmeztetés (lane change warning), elsőbbségre figyelmeztetés (road priority warning), Safe Exit és Assisted View alapfelszereltség az új BMW iX3-ban, a közlekedési tábla felismerés pedig a ConnectedDrive piacain érhető el.

A Safe Exit a jármű álló helyzetében oldalsó radarral figyeli a jármű melletti forgalmat, és figyelmezteti a vezetőt a közeledő objektumokra. Az új Assisted View a legfrissebb forgalmi helyzetet pontosan és részletesen jeleníti meg a központi kijelzőn, a Panoramic Vision felületén és a 3D Head-Up Displayen – igény szerint. Az átfogó szenzortechnológia már az alapmodellben is lehetővé teszi, hogy bármely további funkció bármikor aktiválható legyen a ConnectedDrive Store-on keresztül.

Új opciók: még több választási lehetőség az ügyfeleknek

A Motorway & City Assistant az új BMW iX3-ban opcióként ünnepli premierjét.⁸ Ez a továbbfejlesztett megoldás egyesíti az Autópálya Asszisztens funkcióit – beleértve az automatikus sávváltást, amely a BMW 5-ös és 7-es sorozatból már ismerős – és új segédfunkciókat kínál autópályás és városi közlekedéshez. Az Autópálya Asszisztens mostantól a UN-ECE R 171 új előírás szerint homologizált, és eléri a részben automatizált vezetés legmagasabb szintjét. Lehetővé teszi, hogy a vezető hosszabb ideig levegye a kezét a kormányról akár 130 km/h sebességig, miközben természetesen ébernek kell maradnia és készen kell állnia a beavatkozásra. Az asszisztens nemcsak a sávon belüli járműirányítást veszi át, hanem szükség esetén automatikusan sávot is válthat – a vezetőnek elegendő tekintetjelzéssel ezt megerősítenie. Városi környezetben a rendszer segít felismerni a közlekedési lámpákat; igény szerint automatikusan fékez, ha közeledve piros jelzést észlel, és jelzi a vezetőnek, amikor zöldre vált.

Opcionálisan automatikus sebességtartó (cruise control) is rendelhető. Ez a Driving Assistant Plus csomag része, amely a Motorway & City Assistanthoz már eleve elérhető.

A BMW iX3 egy gombnyomásra képes önállóan parkolni. A Park Assist automatikusan párhuzamosan vagy merőlegesen igazítja be a járművet az úthoz képest. A parkolóhely-kereső funkció 36 km/h alatti sebességnél aktív. Az alapfelszereltséghez tartozó, MI-támogatott parkolóhely-felismerés menet közben keresi a megfelelő hosszúságú és szélességű helyeket. A vezető a parkoló gomb megnyomásával indítja a folyamatot, amelyet ezt követően csak felügyelnie kell. A Park Assist a kiállásban is segít, figyeli a forgalmi helyzetet, és jelzi a járműveket vagy gyalogosokat az ütközések megelőzése érdekében. Ez a szimbiotikus vezetéstámogatás zökkenőmentes átmenetet teremt a vezető támogatása és a vezetői kontroll között.

A szimbiotikus kormányzás mellett a BMW iX3 a világ első olyan modellje, amely szimbiotikus fékekkel is rendelkezik. Amikor ez a funkció be van kapcsolva, a vezető enyhe kormánymozdulatokkal és finom fékimpulzusokkal bármikor módosíthatja a

⁸ A Motorway & City Assistant Németországban lesz elérhető az új BMW iX3 értékesítésének kezdetétől. További országok és funkciók később követik.



rendszer működését anélkül, hogy ezzel kikapcsolná az asszisztenst. A funkció ilyenkor is folytatja a vezető támogatását.

Az új megközelítés a Lane Departure Warning (sávelhagyásra figyelmeztetés) működésében is megjelenik: ha a rendszer a vezető szemmozgásából azt észleli, hogy sávváltási szándéka van, akkor nem avatkozik be és nem végez korrekciót.

A szimbiotikus fékek innovációs erejét a BMW Group által e technológiák fejlesztése kapcsán benyújtott, több mint két tucat szabadalmi bejelentés is alátámasztja.



Új technológiai csomag az akkumulátor és a hajtásrendszer számára

Cella, akkumulátor, motor: a hatodik generációs (Gen6) hajtásrendszer párban a hengeres akkumulátorcellával hatalmas technológiai áttörést jelent

ÁTTEKINTÉS – AKKUMULÁTOR ÉS HAJTÁSRENDSZER

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja (Gen6). Minden alkatrészt a 800 Volt feszültségű technológia sajátosságai szerint terveztek meg.

Lítium-ion hengeres akkumulátorcellák. 20 százalékkal nagyobb energiasűrűség.

Az akkumulátorcellákat közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátor házába építik be („cell-to-pack” alapelv). A megoldás akkumulátor ház szinten is nagyobb energiasűrűségeket tesz lehetővé, miközben egyszerűbb akkumulátor-felépítést, alacsonyabb súlyt és kevesebb költséget garantál.

Az akkumulátor a modell architektúrájában szerkezeti elemként funkcionál („pack-to-open-body” alapelv). E megoldás kevesebb anyaghasználatot eredményez.

BMW Energy Master. A nagyfeszültségű akkumulátor intelligens központi vezérlőegysége.

A minden korábbinál keskenyebb, alapoktól megújult nagyfeszültségű akkumulátor az összes szegmensben alkalmazható. Elsőként a BMW iX3 modell kapja meg.

Két elektromos motor. A bajor prémiummárka mérnökei továbbfejlesztették az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotort (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor), a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással szerelt modellek első tengelyéhez pedig most először aszinkron motort (ASM - Asynchronous Motor) építenek be.



A legjobb és leghatékonyabb hajtásrendszer a BMW-től kell, hogy származzon – ugyanez a küldetés inspirálja a bajor gyártó mérnökeit immár több mint egy évszázada. A kihívások megváltozhattak, de a küldetés ugyanaz marad, és ez különösen igaz a Neue Klasse-re és az új elektromos hajtástechnológiai csomag bevezetésére az új BMW iX3-ban.

A BMW Group a gyökeresen új, hatodik generációs BMW eDrive technológiával (röviden: Gen6) technológiai ugrást hajt végre. A BMW iX3 az első modell, amely profitál belőle. A Gen6 technológia valamennyi komponensét **800 V-os** nagyfeszültségre tervezték (Gen5: 400 V).

A BMW iX3 50 xDrive-t az első tengelyen egy elektromos motor és a hátsó tengelyen egy másik elektromos motor hajtja, amelyek együtt 345 kW/ 469 LE teljesítményt és 645 Nm nyomatékot adnak le. A modell 0-ról 100 km/óra 4,9 másodperc alatt gyorsul, végsebessége 210 km/óra. BMW iX3 50 xDrive nagyfeszültségű akkumulátora 108,7 kWh hasznos kapacitású, hatótávolsága a WLTP-ciklusban 678 – 805 km (CLTC: akár 900 km).

Dinamikus teljesítmény, lényegesen nagyobb hatótávolság, gyors töltés és bidirekcionális képességek – az új generációs, az alapoktól fejlesztett akkumulátor az új BMW iX3 energia-központja, és jelentős fejlesztések előtt nyit utat.

A középpontban az új BMW hengeres akkumulátorcella áll, amelynek tulajdonságai összességében jelentős lökést adnak az új BMW iX3-nak, miközben optimális megoldást jelentenek a BMW márká jövőbeni BEV-portfóliójában történő alkalmazáshoz.

A Gen5 technológiában használt prizmás cellákhoz képest a **46 milliméter átmérőjű és 95 milliméter magas hengeres cellák 20 százalékos növekedést érnek el a térfogati energiasűrűségben.**

Az új cella az új BMW iX3-ban debütál. Tervezése **a BMW Group akkumulátorcellás technológia terén 2008 óta felhalmozott szakértelmének eredménye.** Ezt a hatalmas know-how-t 2019 óta a BMW Group müncheni Battery Cell Competence Centre-je (BCCC) fogja össze. A BCCC az egész értékláncot lefedi – a kutatást és fejlesztést, a cellák tervezését és a termelhetőséget is.

Az energiasűrűség növelése mellett a Gen6 hengeres cellák a Gen6 technológia teljes akkumulátorcsomagjának kialakításához kapcsolódóan **számos más funkcionális előnyt is kínálnak, miközben a maximális biztonságot is garantálják.**

A Gen6 technológia hengeres celláit közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátorba integrálják. Ez megszünteti a Gen5-ben használt cellamodul-réteget és az akkumulátor minden szerkezeti elemét. Ez a „cell to pack” megközelítés magas energiasűrűséget tesz lehetővé csomagszinten, miközben az energiatartalom a cellasorok hozzáadásával skálázható. Előnye továbbá a tömeg- és költségcsökkentés.

Pack to open body: ezzel párhuzamosan az akkumulátorház most először szolgál szerkezeti elemként a járműben. A karosszéria nyitott padlóval készül, amely a



nagyfeszültségű akkumulátor beépítésekor záródik le. Ez a „pack to open body” kialakítás az akkumulátort a jármű szerkezeti részévé teszi, és lehetővé teszi, hogy ugyanabban a térben több energia legyen eltárolva. Ez a felépítés pozitív hatással van a karosszéria csavarodási merevségére, ezáltal fokozva a modell menetdinamikáját. Ugyanakkor a módszer lehetővé teszi a felhasznált anyag csökkentését és a tömeg mérséklését, mivel elhagyható a korábban alkalmazott kiegészítő járműpadló.

A **karcsú és hatékony kialakításnak**, valamint a járműbe történő integrációnak köszönhetően a Gen6 nagyfeszültségű akkumulátorkonceptió maximalizálja a helykínálatot a BMW iX3 utasterében, és később beépíthető lesz nagyon alacsony építésű modellváltozatokba vagy a BMW M GmbH nagy teljesítményű modelljeibe.

A nagyfeszültségű akkumulátor rendkívül intelligens vezérlőközpontja: az Energy Master

Az Energy Master a Gen6 elektromos hajtáslánc vezérlőközpontja. A nagyfeszültségű akkumulátor tetején helyezkedik el, és energiával látja el az **elektromos motorokat** és az **elektromos rendszert**. Interfészként szolgál a nagy- és kisfeszültségű energiaellátás, valamint a nagyfeszültségű akkumulátorból származó adatok számára.

Ezen felül gondoskodik róla, hogy az akkumulátor biztonságosan és intelligensen működjön. Az Energy Master hardverét és szoftverét a BMW Group házon belül fejlesztette. A házon belüli fejlesztés velejárója, hogy az innovációk rendkívül gyorsan megvalósíthatók, ami komoly előnyt jelent az ügyfelek számára.

A Gen6-hoz tartozó nagyfeszültségű akkumulátorok felépítése a BMW Groupnál

A BMW Group a nagyfeszültségű akkumulátoraihoz szükséges cellákat vezető cellagyártóktól szerzi be, akik azokat a vállalat specifikációi alapján és a legmagasabb műszaki szabványok szerint készítik. Ezt követően a cellákat a BMW Group nagyfeszültségű akkumulátor-összeszerelő üzemében klaszterekbe rendezik, ekkor kapcsolják a cellákat a hűtőegységekhez. A cellaklasztereket és a cellakapcsolati rendszert lézerrel tisztítják és precízen forrasztják. Egy korszerű habosítási eljárás gondoskodik arról, hogy minden elem egyetlen mechanikai egységként legyen védve. A hab ezáltal garantálja a nagyfeszültségű akkumulátor biztonságát, stabilitását és tartósságát. Ezután lezárják a házat, és az összeszerelési folyamat utolsó lépéseként az Energy Master a nagyfeszültségű akkumulátor tetejére kerül. Végül minden nagyfeszültségű akkumulátor teljes ellenőrzésen megy keresztül a minőség, a biztonság és a megfelelő működés garantálása érdekében.

Hőmenedzsment: optimális feltételek az akkumulátor és az elektromos motorok számára

A belső égésű motoros járművekkel ellentétben az elektromos motorok nagy hatékonyságuk miatt kevés hőt adnak le. A BMW ezért különböző mechanizmusokat alkalmaz annak érdekében, hogy az akkumulátor mindenkor optimális körülmények között üzemeljen. Ezek közül kiemelkedik a hőmenedzsment rendszere, amely a tisztán elektromos járművekben rendkívül összetett rendszerek közötti együttműködést hangol össze. Ennek az együttműködésnek az irányítása döntő jelentőségű számos teljesítményparaméter – például a hatótáv, a teljesítmény és a töltési idő – szempontjából. A feladat az, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor, az



elektromos motor és a teljesítményelektronika hőmérséklete folyamatosan az optimális tartományban maradjon, miközben a jármű utasterében a kényelem színvonala is fennmarad.

A hatékony hőmenedzsment különösen fontos a gyors töltéshez: ilyenkor az akkumulátor hőmérsékletét meghatározott tartományban kell tartani annak érdekében, hogy az elérhető töltési kapacitás optimálisan kihasználható legyen. Ez azt jelenti, hogy az üzemállapottól függően nemcsak hűteni, hanem fűteni is kell az akkumulátort és az utasteret.



A BMW Gen6 hajtástechnológiájának elektromos motorjai

A BMW Group a Gen6 hajtáslánc esetében megtartotta az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor (EESM) elvét. Ennél a szinkronmotor-típusnál a rotor mágneses mezejét külső forrásból származó gerjesztőáram hozza létre, nem pedig állandó mágnesek. A Gen5 változathoz hasonlóan a szinkronmotor a hátsó tengelybe integrált, és kompakt házban foglalja magába az elektromos hajtásegységet, a teljesítményelektronikát és az erőátvitelt.

A Neue Klasse ezen felül ASM technológiát is alkalmaz

A Gen5 hajtáslánccal ellentétben a Gen6 egy második elektromotor-technológiát is használ, az aszinkron motort (ASM). Az ASM indukciós elven működik, így sem állandó mágnesekre, sem külső gerjesztőáramra nincs szükség. Amikor egy aszinkron motor működik, a rotora lassabban forog, mint az állórész forgó mágneses tere, azaz aszinkronban az állórészhez képest. Az ASM-motor a Neue Klasse xDrive kiviteleinek első tengelyéhez kapcsolódik. Ez a Gen5 konfigurációjához képest – amely az első tengelyen is EESM-et alkalmaz – kompaktabb kialakítást és kisebb tömeget kínál.

Kiterjedt fejlesztések az EESM technológiában

Az ASM technológia hozzáadása mellett az EESM technológia is jelentős frissítésen esett át a Gen6-ban. A rotor, az állórész és az inverter komponenseit egyaránt a Gen6 technológia új, 800 V-os architektúrájára tervezték. Integrált tervezési megközelítést alkalmaztak a hajtásrendszer teljesítményének és hatékonyságának maximalizálása érdekében. Az olaj- és vízhűtési rendszerek teljes újratervezése szintén hozzájárult a hatásfok optimalizálásához. Fejlesztéseket hajtottak végre az elektromos motor központi házán is a tömeg további csökkentése és a merevség növelése érdekében.

Az erőátvitel továbbra is egyfokozatú kialakítású, és geometriáját, hűtését, súrlódási veszteségeit és akusztikáját optimalizálták. A legnagyobb fejlesztések a Gen6 EESM mögötti elektromos „agynál”, az inverterben valósultak meg, amely nemcsak 800 V-os technológiát kapott, hanem szilícium-karbid (SiC) félvezetőket is a hatékonyság növelése érdekében. A BMW Group által házon belül fejlesztett inverter most másként integrálódik a házba, és működési elvét finomhangolták. Az ausztriai Steyr üzemben készülő inverter az elektromos motor kulcsfontosságú részegysége. Az elektromos motor vezérlése és felügyelete mellett feladata a nagyfeszültségű akkumulátor egyenáramú táplálásának váltóárammá alakítása a motor számára.

Alacsonyabb tömeg, költség és energiavesztés – nagyobb hatékonyság a járműben

Az új technológiák intelligens beépítése és a meglévő rendszerek következetes továbbfejlesztése lenyűgöző eredményeket hoz. Egy Gen5 modellhez viszonyítva egy jövőbeli Neue Klasse modell – EESM és ASM technológiával – a következő eredményeket éri el: 40 százalékkal kisebb veszteségek, 20 százalékkal alacsonyabb költségek és 10 százalékos tömegcsökkenés. Az eltérő elektromotortípusok kombinálásával a BMW Group technológiai nyitottsága az elektromobilitás területén is egyértelműen megmutatkozik. A Gen6 elektromos motor technológiáinak új megközelítése ezért jelentős tényező a Neue Klasse számára bejelentett, körülbelül 20



százalékos összjármű-hatékonyság-növekedésben a BMW Group jelenlegi, tisztán elektromos járműgenerációjához képest.

A Gen6 elektromos hajtásrendszerek Steyrben készülnek

A Gen6 elektromos hajtásrendszerek sorozatgyártása 2025 nyarán indult Felső-Ausztriában, a BMW Group steyri üzemében. Az előszériagyártás már 2024 szeptemberében megkezdődött ugyanott. 2030-ra – a projekt 2022-es elindulása óta – a BMW Group több mint egymilliárd eurót fektet be a helyszínen, hogy bővítse az elektromos hajtások fejlesztési és gyártási kompetenciáit. A kapacitásnövekedésnek köszönhetően az üzem megtartja a BMW Group hajtásrendszereinek vezető gyártóbázisa szerepét. Az üzem több mint 40 éve fejleszt és gyárt belső égésű motorokat a BMW és a MINI márkák számára. A BMW Group steyri üzemének sokéves tapasztalata és rendkívüli szakértelme a hajtásrendszerek terén ideális helyé teszi a Gen6 elektromos motorok gyártására. A jövőben az innovatív, magas fokon integrált elektromos hajtásegység valamennyi kulcseleme – azaz a rotor, az állórész, az erőátvitel, az inverter és a ház – Steyrben készül majd. Ez magában foglalja az inverterek házban belüli gyártását is clean room környezetben, amely a motorgyártat az elektrotechnika világába emeli. A komponenseket érintő innovációk sorozata hozzájárult a Gen6 elektromos motor energiafogyasztásának csökkentéséhez. A hatékonyság javulásához a Steyrben készülő, újonnan kifejlesztett inverter járul hozzá a legnagyobb mértékben. A jövőben valamennyi komponenst itt, két új összeszerelő soron építenek majd be.

BMW Charging

400 kW maximális töltési kapacitás és a kétirányú töltés világpremierje



ÁTTEKINTÉS – TÖLTÉS

400 kW maximális járműtöltési kapacitás. A BMW iX3 tíz perc alatt akár 372 kilométerre elegendő energiát is képes felvenni.

Akár 805 kilométer tisztán elektromos hatótávolság. A nagyfeszültségű akkumulátor teljesítménye, valamint a hajtáslánc-technológia és a járműarchitektúra hatékonyságra optimalizált kialakítása egy feltöltéssel akár 805 kilométer (WLTP) tisztán elektromos hatótávolságot is garantál.

Kerekeken guruló energiatároló. A kétirányú töltés funkciója kikövezi az utat a jármű mobil töltőponttá (V2L – Vehicle-to-Load) és otthoni energiatároló egységgé válása (V2H – Vehicle-to-Home), valamint a villamosenergia-hálózatba történő visszatáplálás (V2G – Vehicle-to-Grid) lehetősége előtt.

Kétféle BMW Wallbox fali töltő. BMW Wallbox Professional (DC) és BMW Wallbox Plus (AC).

Továbbgondolt töltési élmény. A járműtöltés folyamatát az intelligens töltőajtó és a multifunkciós töltő teszi még inkább felhasználóbaráttá.

Többszerződéses Plug & Charge funkció. Lehetővé teszi a bajor prémiumgyártó ügyfelei számára, hogy egyszerre akár tíz különböző járműtöltési szolgáltatót is eltároljanak a modellben, így ezen szolgáltatók nyilvános járműtöltő pontjait bármikor könnyedén és gördülékenyen használhatják.



A Neue Klasse érkezésével bekövetkező technológiai ugrás nemcsak az új BMW iX3 50 xDrive vezetési élményét forradalmasítja, hanem a töltési élményt is. Most először ér el tisztán elektromos BMW modell 400 kW-os töltési teljesítményt és 805 kilométeres maximális hatótávolságot a WLTP-ciklusban (CLTC: akár 900 km). Emellett a hatodik generációs BMW eDrive technológia (Gen6) lehetővé teszi a kétirányú töltést is, ami azt jelenti, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátora nemcsak eltárolja az energiát, hanem vissza is tudja adni azt. A Vehicle-to-Load (V2L) funkció mobil külső akkumulátorrá alakítja az új BMW iX3-at, amely menet közben is képes elektromos eszközöket árammal ellátni. A Vehicle-to-Home (V2H) képesség ideiglenes tárolóvá teszi az otthoni fotovoltaikus rendszerrel megtermelt napenergia számára. A Vehicle-to-Grid (V2G) alkalmazás pedig lehetővé teszi, hogy az ügyfelek járművüket az energiahálózathoz csatlakoztassák, így akár pénzt is kereshetnek. A V2H és a V2G egyaránt hozzájárulnak az elektromos átmenet megkönnyítéséhez.

Sokkal szélesebb töltési eszköz kínálat teszi egyszerűvé az új funkciók használatát. Az otthontól távol történő rugalmas töltéshez az új Multifunction Charger többféle adaptert kínál a nagyfeszültségű akkumulátor töltéséhez és – V2L alkalmazása esetében – az energia visszaadásához. Az új BMW Wallbox Professional (DC) a töltés mellett a Vehicle-to-Home (V2H) és a Vehicle-to-Grid (V2G) funkciókat is támogatja, legfeljebb 11 kW-os visszatáplálási teljesítménnyel. Az új BMW iX3 intelligens töltőfedelét mesterséges intelligencia segíti, és az új járműgeneráció töltési élményének szimbóluma: felismeri, amikor az ügyfél tölteni szándékozik, és ennek megfelelően automatikusan nyitja és zárja a fedelet. A BMW iX3 új, hálózatra kapcsolt töltési funkciók sorát kínálja. Töltés közben a központi kijelzőn és a My BMW Appban is megjeleníthető számos információ, többek között az aktuális töltési teljesítmény és görbe, az aktuális hatótáv, valamint az idő, amennyi a beállított töltési cél eléréséig hátravan.

800 V-os technológia 400 kW-os töltéssel: akár 372 kilométerre elegendő energia 10 perc alatt⁹

A hatodik generációs, 800 V rendszerfeszültségű BMW eDrive technológia és az új, hengeres cellás nagyfeszültségű akkumulátor teljes újratervezése a korábbi modellhez képest jóval nagyobb töltési teljesítményt és lényegesen rövidebb töltési időket tesz lehetővé. Egy 800 V-os, legfeljebb 400 kW-os DC villámtöltő-állomáson a BMW iX3 50 xDrive mindössze tíz perc alatt akár 372 kilométerrel képes növelni a hatótávját. A BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátorának energiatartaléka 21 perc alatt növelhető a teljes kapacitás 10-ről 80 százalékára.

A 400 V-os DC villámtöltő-állomások is használhatók a nagyfeszültségű akkumulátor vezérlőegységének integrált kapcsolómátrixának köszönhetően, amelynek hardverét és szoftverét a BMW Group teljes egészében házon belül fejlesztette. Az új BMW iX3

⁹ A tízperces nagy teljesítményű töltés után hozzáadott extra hatótávot az ISO 12906 szerint, a WLTP-ciklus alapján számították. Ez és a töltési teljesítmény egyaránt függ a jármű felszereltségétől, az akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, az akkumulátor hőmérsékletétől, az egyéni vezetési profiltól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomás elérhető töltési teljesítményétől.



50 xDrive alaphelyzetben 11 kW-tal tölthető váltóárammal (AC), opcionálisan 22 kW-tal.¹⁰

Bidirekcionális töltés¹¹: az innováció, amely mobil külső akkumulátorrá és rugalmas otthoni energiatárolóvá teszi a BMW iX3-at

A közterületi gyorsabb töltés mellett a Gen6 technológia egy másik újítást is hoz: a bidirekcionális töltési funkciókat: az új BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátorában tárolt energia nemcsak a hajtásrendszert szolgálhatja, hanem külső felhasználásra is rendelkezésre áll.

- **Vehicle-to-Load (V2L):** az új BMW iX3 mobil külső akkumulátorrá alakul, amely közvetlenül a jármű nagyfeszültségű akkumulátorából biztosít áramot. Egyszerre több elektromos készülék is ellátható legfeljebb 3,7 kW teljesítménnyel. Legyen szó elektromos grillsütő használatáról kempingezéskor, egy e-bike akkucsomagjának feltöltéséről vagy laptop-töltésről: az újonnan fejlesztett Multifunction Charger (MFC) a V2L kisütő adapterrel – egy háromágú elosztó formájában – együtt kapcsolatot hoz létre a BMW iX3 és a kívánt eszköz/készülék között. A BMW az MFC alternatívájaként V2L adaptert is kínál, amellyel egyetlen elektromos készülék táplálható közvetlenül a járműből.
- **Vehicle-to-Home (V2H):** az új, bidirekcionális BMW Wallbox Professional (DC) lehetővé teszi, hogy a BMW iX3 otthoni energiatárolóként szolgáljon a háztartás saját fotovoltaiikus (PV) rendszerével termelt napenergia számára. A wallbox és a ház intelligens összekapcsolásának köszönhetően a jármű nagyfeszültségű akkumulátorába be- és onnan vissza is táplálható az energia – legfeljebb 11 kW teljesítménnyel – az otthoni fogyasztók ellátására. Így a napközben a PV-rendszerrel megtermelt energia nemcsak a következő BMW iX3-as utazáshoz, hanem például a hőszivattyúhoz, főzéshez, esti tévénézéshez vagy a világításhoz is felhasználható. A napelemes rendszerrel rendelkező tulajdonosok így az összes háztartási költségüket – nem csak a töltési költségeket – csökkenthetik, miközben önállóságuk az energiaellátás terén számottevően nő. Potenciálisan éves szinten akár **530 euró** megtakarítás érhető el, az energiaellátás terén elért önállóság pedig akár **30 százalékponttal** is növelhető.¹² Ideális esetben az ügyfelek elkerülhetik egy külön otthoni energiatároló-rendszerbe történő beruházást, és helyette BMW iX3-ukat használhatják erre a célra. Ráadásul az otthon megújuló energia nagyobb arányú felhasználásával a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez és az energiaátmenethez is hozzájárulnak. Az ügyfél a járműben vagy a My BMW Appban beprogramozhatja a saját töltési célt és indulási időt, és ennek megfelelően határt szabhat a maximálisan visszatáplálható energiamennyiségnek.

¹⁰ 2026. márciusi gyártási időszaktól elérhető.

¹¹ 2026. márciusi gyártási időszaktól elérhető.

¹² Az önállósági szint növekedése és a 530 eurós potenciális megtakarítás a V2H funkció használatával elérhető többletet jelenti ahhoz képest, mintha csak elektromos járművet és PV-rendszert használnának a töltési folyamat optimalizálása nélkül. A számítás egy kb. 23 000 km/év futásteljesítményű BMW iX3 használatán, ennek megfelelő jármű-jelenléti profilon, kb. 4 000 kWh (az elektromos jármű nélkül számított) háztartási fogyasztáson és 12 kW csúcsteljesítményű PV-rendszeren alapul. 0,32 €/kWh villamosenergia-tarifával és 0,08 €/kWh visszatáplálási díjjal számol. Körülbelül 16 000 km/év futásnál, ennek megfelelő jelenléti profillal és 3 000 kWh háztartási fogyasztással, ugyanezek mellett a feltételek mellett a potenciális megtakarítás kb. 370 euró. A potenciális megtakarítások szimuláción alapulnak, amely Németországra jellemző, valós idejű, reprezentatív adatokkal dolgozik a háztartási fogyasztásról, PV-rendszerekről és jármű-jelenléti profilokról. A tényleges, gyakorlatban elért megtakarítások a szimulációs egyszerűsítések miatt eltérhetnek.



A BMW Wallbox Professional (DC) részét képező intelligens töltésmenedzsment gondoskodik róla, hogy a jármű az indulásra kívánt szintre legyen feltöltve.

- **Vehicle-to-Grid (V2G):** a BMW és az E.ON által közösen a német piacon bevezetendő kereskedelmi V2G program egy újabb töltési innováció. A BMW Wallbox Professional és az E.ON V2G áramtarifája révén a BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátora integrálható az energiapiacba, és a benne tárolt energia legfeljebb 11 kW-tal visszatáplálható a villamos hálózatba. A töltési és kisütési fázisok intelligens menedzsmentje lehetővé teszi, hogy az ügyfelek az energiaátmenetet támogassák, miközben pénzügyileg is profitálhatnak a BMW partnerének, az E.ON-nak a tarifájából. További részletek ezzel kapcsolatban a későbbiekben várhatók.



Optimalizált és intelligens otthoni töltés

A BMW többféle lehetőséget kínál az otthoni töltés kiválasztott szempontok szerinti optimalizálására, és ezáltal a költségek minimalizálására.

- **Költségoptimalizált töltés:** a Remote Access Charging funkció lehetővé teszi, hogy a kompatibilis áramszolgáltatók automatikusan vezéreljék a töltési folyamatot, és az alacsony árú időszavakat használják. Éves szinten akár **300 euró** megtakarítás is elérhető.¹³ Mindössze egy megfelelő tarifára van szükség egy kompatibilis szolgáltatótól. Ezzel párhuzamosan az ügyfél egyéni mobilitási igényei – például a következő tervezett indulási idő és a kívánt töltöttségi szint – a kalkuláció részét képezik.
- **Napenergiára optimalizált töltés:** ha az ügyfél PV-rendszere elegendő napenergiát termel, az automatikusan felhasználható az új BMW iX3 töltésére – a BMW Wallbox Plus (AC) és a BMW Wallbox Professional (DC) használatával egyaránt. Ez csökkenti az otthoni töltés költségeit, és a saját termelésű napenergia kiemelten hatékony felhasználását biztosítja.

Egyszerű, kényelmes, digitális: a töltés, mint élmény

A Neue Klasse bemutatkozásával a töltési élmény optimalizálását célzó innovációk sokasága érkezik. A cél, hogy a töltés könnyebb, intuitívabb és felhasználóbarátabb legyen, mint valaha. Ezt a jóval szélesebb funkció- és hardverkínálat segíti – valamint azok a digitális szolgáltatások, amelyek révén az ügyfelek mindent folyamatosan nyomon követhetnek.

- **Intelligens töltőfedél:** az új BMW iX3 töltőcsatlakozója a jobb hátsó kerékív felett található. Bár a fedél továbbra is kézzel, egy könnyed nyomással nyitható, valójában erre nincs is szükség. Az új BMW iX3 intelligens töltőfedele ugyanis magától kinyílik, amint érzékeli, hogy az ügyfél tölteni készül. A nyitás egyik, AI által támogatott kiváltó oka: ha az ügyfél egy ismert vagy „megtanult” töltőponthoz tart, az útvonal jelzi a töltési szándékot, és a fedél kinyílik. Ha mégsem csatlakoztatnak kábelt, a töltőfedél automatikusan visszazár – ahogyan a töltés végén vagy a jármű menetkész állapotra kapcsolásakor is.
- **Multifunction Charger (MFC):** az új, univerzális megoldás az otthoni és útközbeli töltésre a bidirekcionális funkciókat is támogatja. Az ergonomikusan továbbfejlesztett csatlakozóval, hatméteres kábellel és különféle célokra szolgáló, illeszkedő adapterekkel az MFC rugalmasabb, mint valaha. Európában egy- és háromfázisú háztartási hálózathoz, közterületi töltéshez (Mode 3) legfeljebb 11 kW-tal, valamint a Vehicle-to-Load (V2L) funkcióhoz elérhetők töltő- és kisütőadapterek.
- **BMW Wallbox Professional (DC):** az otthoni bidirekcionális töltési funkciókhoz az új BMW Wallbox Professional (DC) szükséges, mivel ez teszi lehetővé a BMW iX3 töltését és kisütését is. A Vehicle-to-Home (V2H) funkció esetén a napközben, a háztartási fotovoltaikus rendszerrel megtermelt és a BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátorában eltárolt energia este az otthoni fogyasztók

¹³ Olyan áramtariffával számolva, amelynek fix egységára 0,315 €/kWh, az „okos töltésre” pedig 0,195 €/kWh, továbbá kompatibilis szolgáltató általi töltésvezérlés mellett, 19 000 km/év futásteljesítéssel. Az áramárak a 80939 müncheni irányítószámra, a kompatibilis szolgáltató Octopus Energy Intelligent Octopus GO tarifájának példáján alapulnak (2025. június).



ellátására használható. A Vehicle-to-Grid (V2G) funkció szintén elérhető a BMW Wallbox Professional (DC) használatával, így az energia visszatáplálható a hálózatba. A BMW Wallbox Professional (DC) hatméteres kábelrel érkezik, és legfeljebb 11 kW-tal tud tölteni, bizonyos piacokon pedig akár 19,2 kW-tal is.

- **BMW Wallbox Plus:** a BMW Wallbox Plus az otthoni, gyors AC-töltésre készült, az új BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátorát legfeljebb 22 kW-tal tölti. Emellett optimalizált és intelligens töltést is lehetővé tesz, és a My BMW Appból vezérelhető. A Wallbox Plus töltőkábele hatméteres.
- **Töltőkábel közterületi töltőállomásokhoz:** az új BMW iX3 alapfelszereltségéhez tartozik egy (Mode 3) töltőkábel a közterületi állomások használatához. Ez lehetővé teszi a háromfázisú töltést legfeljebb 22 kW-tal és az egyfázisú töltést legfeljebb 7,4 kW-tal. A kábel tökéletesen elfér az első csomagtér alatti kiegészítő tárolóban, ahol rendezetten, biztonságosan és könnyen elérhetően tartható.
- **Töltésre optimalizált útvonaltervezés:** a BMW Maps navigációs rendszer töltésre optimalizált útvonalat számít, ha a jármű aktuális hatótávolsága nem elegendő a megadott cél eléréséhez. Az útvonaltervezés figyelembe tudja venni a vezető által preferált minimális töltöttséget az útközbeni megállókra és a végcélra vonatkozóan. A rendszer kérésre előnyben részesítheti a kiválasztott szolgáltatók állomásait, másokat pedig kizárhat. Az útba eső töltőknél megjeleníthető az aktuális foglaltság, az elérhető töltési teljesítmény és a fizetési opciók, valamint az elérhető vendéglátóhelyek, játszóterek, vásárlási lehetőségek. Előre látszik a tervezett megálló várható időtartama és költsége is. Szükség esetén időben alternatív útvonal számítható. A befejezett töltések adatai a BMW háttérrendszerében tárolódnak; így például pontosan dokumentálhatók a ténylegesen elért töltési teljesítmények, és minden BMW ügyfélnek ajánlhatók a legjobb állomások a töltésre optimalizált útvonalhoz.
- **Akkumulátorelőkészítés a gyorsabb DC-töltéshez:** az akkumulátor előkondicionálása a DC-állomáson történő töltés előtt az ideális hőmérsékletre hozza a nagyfeszültségű akkumulátort, növelve a töltési teljesítményt és rövidítve az időt. Az akkumulátor aktuális hőmérséklete ellenőrizhető például a Vehicle Status menüben, vagy megjeleníthető a DC Charging nézetben a BMW Panoramic Vision felületén. A nagyfeszültségű akkumulátor optimális előkondicionálása a BMW Maps segítségével, DC töltőpontra navigálva érhető el: ilyenkor a rendszer automatikusan a megfelelő hőmérsékletre melegíti vagy hűti az akkumulátort a közelgő töltéshez. Alternatívaként a „Prepare battery” funkció manuálisan is aktiválható a központi kijelzőn. Az előkondicionálás az indulás előtt a My BMW Appból is egyszerűen elindítható; az alkalmazás mostantól a hátralévő előkészítési időt is mutatja. Emellett beállítható a nagyfeszültségű akkumulátor előkondicionálása az előre megadott indulási időre – a gyorsabb DC-töltés érdekében – a My BMW Appban vagy a járműben, az indulástervezőn keresztül.
- **Töltésmenedzsment a járműben és a My BMW Appból:** a járműtöltés digitális menedzselésére és töltési tervek létrehozására szolgáló funkciók a Neue Klasse érkezésével tovább bővülnek. A töltöttségi szint, a hátralévő töltési idő és az aktuális töltési vagy kisütési teljesítmény (pl. V2L alkalmazásokhoz) a BMW Panoramic Vision felületén jelenik meg. A központi kijelzőn látható adatok a



járművön kívülről is könnyen leolvashatók. Töltés közben a kapcsolódó összes információ a My BMW Appban is elérhető. Az alkalmazással töltésre optimalizált útvonalak is tervezhetők és részletes adatok kérhetők a kiválasztott töltőkről. A hatodik generációs BMW eDrive technológiával a My BMW App felhasználói először láthatnak valós idejű töltési információkat, a töltési görbével együtt.

- **BMW Charging: sűrű töltőhálózat és vonzó árak Európában:** a BMW Charging ügyfelei kedvezményes áron tölthetnek Európa közterületi állomásain a kínált tarifák valamelyikének választásával. Fix, vonzó kWh-árak érhetők el AC- és DC-töltésre is a kiválasztott partnereknél, valamint a BMW Group IONITY vegyesvállalata által üzemeltetett villámtöltő hálózatban. Összességében a BMW Charging a világ egyik legkiterjedtebb és legsűrűbb hálózatát kínálja – Németországban több mint 165 000, Európában több mint 870 000, világszinten pedig több mint kétmillió töltési ponttal. Ezen felül a BMW Destination Charging prémium partnerhelyszíneken – például hotelekben, golfklubokban, éttermekben – biztosít töltési lehetőséget világszerte.
- **Plug & Charge Multi Contract:** az új BMW iX3 kompatibilis a Plug & Charge Multi Contract funkcióval is, amely különösen egyszerűvé teszi az útközbéli töltést. Ezzel a szolgáltatással nem szükséges többé digitális azonosítás alkalmazással vagy töltőkártyával a kompatibilis közterületi állomásokon. A jármű azonosítása egy műszaki interfészen (ISO 15118-2) keresztül történik. A megoldás kiemelt előnye, hogy az ügyfelek mostantól akár tíz külön-külön Plug & Charge-képes töltési szerződést is digitálisan rögzíthetnek a járműben, különböző szolgáltatóktól. Amint a jármű csatlakozik a töltőponthoz, a töltőkábelben nem csak az áram halad át, hanem a szükséges szerződéses adatok is átkerülnek a kommunikációs interfészen keresztül.

Fenntarthatóság a termékfejlesztés és a gyártás során



Holisztikus megközelítés a CO₂-egyenérték csökkentése és a körforgásos gazdaság megalapozása érdekében

ÁTTEKINTÉS – FENNTARTHATÓSÁG

Hozzájárulás a fenntarthatósági célok eléréséhez. A BMW iX3 a BMW Group debreceni gyárában lát napvilágot, amely a müncheni központú vállalatcsoport nemzetközi gyártási hálózatának első olyan létesítménye, amely normál üzemi körülmények között fosszilis energiahordozók felhasználása nélkül működik.

A teljes életciklus szem előtt tartva. A másodlagos nyersanyagok a teljes modell körülbelül egyharmadát adják.

Kisebb ökológiai lábnyom. Közvetlen elődmodelljéhez képest a BMW iX3 egy modellre vetített károsanyag-kibocsátása az első 200 000 kilométer megtétele alatt 34 százalékkal kevesebb.

Optimalizált aerodinamika. A vadonatúj BMW iX3 légellenállási együtthatója 0,24.

Járműtervezés a körforgásos gazdaság jegyében. Másodlagos anyagok széleskörű alkalmazása, újrahasznosítható anyagok kiválasztása és a szétszerelési folyamatok könnyedségét szem előtt tartó tervezés.

Középpontban az akkumulátor-újrahasznosítás. Hosszútávú partnerségek és házon belül kifejlesztett módszerek.



A fenntarthatóság a BMW Group vállalati stratégiájának szerves része

A BMW Group a fenntarthatóságot vállalati stratégiája szerves részeként határozta meg. A vállalat nemcsak az összes hajtásrendszer elektrifikációjáért dolgozik, hanem a termékfenntarthatóságot is holisztikus megközelítéssel kezeli, erős fókuszot helyezve a járművek CO₂-egyenértékének csökkentésére. A Neue Klasse fejlesztésének kezdetekor a CO₂-kibocsátás mérséklésére és a körforgásos gazdaság megteremtésére irányuló erőfeszítések újfent fokozódta. Ennek részeként a jármű teljes életciklusa terítékre kerül: a körforgásosságra fókuszáló termékfejlesztéstől, a nyersanyag-beszerzésen és a másodlagos anyagok használatán át a gyártásig, a jármű használati fázisáig és az azt követő újrahasznosításig.

Az új BMW iX3 számos módon segíti a vállalatcsoportot fenntarthatósági céljainak elérésében. A vállalat 2030-ig legalább 40 millió tonnával kívánja csökkenteni CO₂-kibocsátását a 2019-es szinthez képest. Emellett legkésőbb 2050-re a teljes értéklánc mentén a nettó zero CO₂-kibocsátás elérésére törekszik. Ezzel párhuzamosan a BMW Group hosszú távú víziója a körforgásos gazdaság, azzal a céllal, hogy a nyersanyagokat a lehető leghosszabb ideig a körforgásban tartsa. Ez csökkenti a primer anyagok bevitelét, valamint az új nyersanyagok kitermelését és azok energia- és szénintenzív feldolgozását.

Jelentés az új BMW iX3-ról: a teljes ökológiai lábnyom 34 százalékkal kisebb az elődmodellhez képest

A fenntarthatósági célok holisztikus megközelítésének eredményeként az új BMW iX3 gyártáskezdetkor számított teljes ökológiai lábnyoma összességében 34 százalékkal kisebb, mint az elődmodellé (a BMW iX3 50 xDrive esetében), az európai villamosenergia-mix használata és 200 000 kilométeres futásteljesítmény alapján.

A BMW Group jelentést tesz közzé, hogy a TÜV által ellenőrzött CO₂-kibocsátás teljesen átlátható legyen. Az új BMW iX3 „BMW Vehicle Footprint” jelentése [itt érhető el](#). A dokumentum a My BMW Appból is elérhető, és nagyobb átláthatóságot kínál a felhasznált nyersanyagokkal és a jármű teljes életciklusa során keletkező CO₂-kibocsátással kapcsolatban. A My BMW App emellett tájékoztatást ad az ügyfeleknek saját BMW iX3-uk egyedi CO₂-kibocsátásáról. Ennek érdekében a Vehicle Footprint szabványosított adatai – például a gyártási folyamat során keletkező kibocsátások – kombinálásra kerülnek a járműhasználatra és az abból adódó energiafogyasztásra vonatkozó egyedi adatokkal.

Dekarbonizáció az ellátási láncban, sokkal hatékonyabb hajtásrendszer

A másodlagos anyagok, a megújuló energia, valamint a termék- és folyamatinnovációk alkalmazása az ellátási láncban kulcsszerepet játszik a CO₂-kibocsátás csökkentésében. Ily módon a termékfejlesztés során 35 százalékkal sikerült mérsékelni az ellátási lánc CO₂-kibocsátását.

A hatodik generációs BMW eDrive technológia a gyártási és a használati fázisban egyaránt csökkenti a termék ökológiai lábnyomát. Az új BMW iX3 50 xDrive-ban alkalmazott, hengeres cellákkal szerelt nagyfeszültségű akkumulátorok egy kilowattórára vetített ökológiai lábnyoma 42 százalékkal kisebb elődeikénél – többek között a cellagyártásban növelt arányú megújulóenergia-felhasználásnak



köszönhetően. A hatodik generációs BMW eDrive technológia a BMW EfficientDynamics egyéb intézkedéseivel együtt – beleértve a fejlettebb energia- és hőmenedzsmentet, az optimalizált aerodinamikai jellemzőket, amelyek 0,24-es Cd értéket tesznek lehetővé az új BMW iX3 számára, a kisebb gördülési ellenállást, a tömeget csökkentő, intelligens könnyűszerkezetes megoldásokat és a digitális hatékonysági funkciók integrációját – mintegy 20 százalékkal mérsékli az energiafogyasztást a WLTP-ciklusban a használati fázis során.

Amennyiben az új BMW iX3 50 xDrive az európai villamosenergia-mixból származó energiával töltődik, már körülbelül 21 500 kilométer (WLTP kombinált) megtétele után kisebb lesz az ökológiai lábnyoma, mint egy összehasonlítható belső égésű modellé. Ha a járművet kizárólag megújuló forrásból származó villamos energiával töltik, mindössze 17 500 kilométer (WLTP kombinált) megtétele szükséges ehhez a megtérülési ponthoz. Az új BMW iX3 egyéb modellváltozatainak futásteljesítménye, amelyet el kell érniük, mielőtt CO₂e-kibocsátásuk a hasonló belső égésű modell alá csökken, még ennél is alacsonyabb lesz.

Debrecenben, fosszilis energiahordozók nélkül készül

Az új BMW iX3 a BMW Group debreceni üzemében készül. A gyártás a [BMW iFACTORY](#) elvei szerint zajlik: hatékonyság, fenntarthatóság és digitalizáció. A debreceni üzem a vállalatcsoport első olyan járműgyára, amely a termeléshez és az üzem működtetéséhez a normál üzemmenetben nem használ fosszilis energiahordozókat (olajat és gázt). Az egyetlen felhasznált energiaforrás az elektromosság.

Jelenleg az a terv, hogy az üzem területén található fotovoltaikus rendszer az éves villamosenergia-igény egynegyedét biztosítsa. A fennmaradó áramigény más megújuló energiaforrásokból származik majd. A jövőben ahelyett, hogy visszafognák az üzem napelemrendszerének többlettermelését, a meglévő elektródkázánok segítségével, a melegvíz-tartályban ideiglenesen tárolható lesz a felesleges energia. Az üzemi módtól függően a tartályban akár 95 °C-os hőmérséklet is elérhető. Az így ideiglenesen eltárolt energia felhasználható a fényleveg-üzem előkészítő fürdőjének fűtésére vagy a fénylegési folyamat közbeni szellőztetőrendszer ellátására.

Local for local: nagyfeszültségű akkumulátorgyártás a debreceni üzemben

Az új BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátorát szintén a BMW Group debreceni üzemének területén szerelik össze. A hatodik generációs BMW eDrive technológia nagyfeszültségű akkumulátoraihoz összesen öt gyártóüzem létesül, a sorozatgyártás pedig elsőként Magyarországon indul. A BMW Group a „local for local” elv szerint a lehető legközelebb telepíti akkumulátor-összeszerelő üzemait a járműgyárakhoz. A debreceni helyszín mellett ezért Irlbach-Straßkirchenben (Alsó-Bajorország), Senjangban (Kína), San Luis Potosiban (Mexikó) és a Spartanburghoz közeli Woodruffban (USA) is csúcstechnológiás nagyfeszültségű akkumulátor-összeszerelő üzemek épülnek. Ez a megközelítés váratlan politikai és gazdasági események esetén is a gyártás biztonságát szolgálja. Emellett erősíti a meglévő termelési telephelyeket, megőrzi a munkahelyeket és újakat teremt.

A körforgásosság elvének következetes alkalmazása a BMW iX3-ban



Az anyagválasztásnál és az anyagfeldolgozásnál a BMW a teljes járműélelciklust szem előtt tartja. A Neue Klasse átfogóan bemutatja, hogy hogyan lehet a körforgásos gazdaság lehetőségeit a körforgásosság elve mentén ötvözni a fejlett autóipari mérnöki munkával. Az új BMW iX3 körülbelül egyharmada másodlagos nyersanyagokból készül. Ez nemcsak az erőforrások kímélését szolgálja, hanem a CO₂e-kibocsátás csökkentéséhez is hozzájárul.

A körforgásos gazdaság megvalósítása a körforgásosság elvét a tervezés során is előtérbe helyező felfogás mentén történik. Ez a kifejezés olyan, körforgásosságra fókuszáló termékfejlesztést takar a komponenseknél, amely magas arányban használ másodlagos anyagokat, újrahasznosítható anyagokat választ, és az egyszerű szétszerelhetőséget szorgalmazza – ez az alapja a gazdaságos, magas minőségű újrahasznosításnak. A körforgásosság elve a tervezés során három pilléren nyugszik:

- **Secondary first:** ahol alkalmas, a másodlagos anyagok váltják ki a primer anyagokat, figyelembe véve a piaci elérhetőséget és a műszaki követelményeket. A BMW Groupnál a másodlagos és primer anyagoknak mindig ugyanazoknak a magas minőségi, biztonsági és megbízhatósági követelményeknek kell megfelelniük.
- **Anyagválasztás:** a körforgásosságra fókuszáló termékfejlesztés nemcsak a másodlagos anyagok használatán alapul, hanem az újrahasznosítható anyagok kiválasztásán is. Az anyagválasztás célja az anyagfélések számának csökkentése. Előnyt élveznek az újrahasznosítható anyagok, hogy azok a visszanyerési folyamatok során könnyen szétválaszthatók legyenek. Ez azt jelenti, hogy a termékfejlesztés során már megteremtik az alapot a jó minőségű újrahasznosított anyagok kinyeréséhez a jármű életciklusának végén keletkező anyagokból. Többéves tapasztalatának és innovációs erejének köszönhetően a BMW Group biztosítani tudja, hogy ezek az anyagok gondosan legyenek fejlesztve, megfelelően egyszerre a vállalat szigorú sztenderdjeinek és a körforgásosság elveinek.
- **Egyszerű szétszerelhetőség:** a termékek tervezésekor a BMW ügyel arra, hogy az egyes komponensek életciklusuk végén könnyen szétválaszthatók és magas színvonalon újra-kondicionálhatók legyenek. Ez a design-for-disassembly megközelítés magába foglalja az alkatrészek számának csökkentését és az egyszerűbben bontható kötéstípusok alkalmazását a szétválasztás megkönnyítésére – azaz ragasztás vagy varrás helyett csavarozott, pattintható és dugaszolható kötések. Kompozit anyagokból a lehető legkevesebbet használnak.

A körforgásosság elvének alkalmazása a Neue Klasse-ban

A körforgásos gazdaság megteremtésének három vezérelvét a Neue Klasse számos komponensében alkalmazták. Az új BMW iX3 középkonzolja elsősorban leválasztható monomateriálokból készült, lehetővé téve az egyes részegységek magas minőségű újrahasznosítását. A műszerfal két részre osztott, és az anyagválasztása is optimalizált. Essential kivitelben a felület anyaga a körforgásosság elveinek megfelelően ugyanahhoz az anyagcsaládhoz tartozik, mint a műszerfal alapszerkezete. Tapintása bőrszerű, összetétele pedig megkönnyíti a gyártást, és lehetővé teszi a beépítést más anyagok használata nélkül. A műszerfalhoz újrahasznosítható



poliészterfonalból készült kötött anyag is rendelhető. Ennek megjelenése és tapintása pontosan megegyezik a primer alapanyagból készült fonallal. Az utastéri tetőkárpit fonala szintén 100 százalék¹⁴ újrahasznosított anyagból készül, csakúgy, mint a szőnyegekhez használt fonal.

Az Econeer szabású alapülés-felületek és az ülés-párnázat is magas arányban tartalmaznak másodlagos anyagot. Az ülés-huzatok felső rétegének fonala 100 százalék¹⁵ újrahasznosított PET-anyagból készül. Ráadásul a poliészter szövetek általában újrahasznosíthatók, és a jármű életciklusa végén ismét felhasználhatók. Az ülés-huzatoknál alkalmazott monomateriálok tovább javítják a körforgásosságot. Azonos minőségi színvonalú új termékek készíthetők belőlük, például új ülés-huzatok.

Az új BMW iX3 alapfelszereltségéhez bőrmentes belső tartozik. Ez vonatkozik mind az Econeer szövetülés-felületekre, mind az utastér egyéb elemeire, például a kormányburkolatra. Opcionálisan a Veganza, PVC műbőrrel kárpitozott, bőrmentes ülés-huzatok is rendelhetők. A PVC műbőr használata marhabőr helyett átlagosan körülbelül 80 százalékos CO₂e-kibocsátás-csökkenést eredményez.

A BMW Group másodlagos anyagokat használ a nagy szilárdságú futóműalkatrészek – például a kerékfelfüggesztés – gyártásához is. Az új BMW iX3 öntött alumíniumból készült forgócsapágyai és a kerékagy tartói 80 százalékban tartalmaznak másodlagos anyagot. A tisztán elektromos SAV-hoz elérhető öntött alumínium kerekek pedig 70 százalékos másodlagosanyag-tartalmú alumíniumból készülnek.

A motortér borításához, valamint az első tárolórekeszhez és annak fedeléhez használt anyag 30 százalék¹⁶ újrahasznosított tengeri műanyagból készül. Ennek érdekében például halászvállalkozások használt hálót vásárolják meg és vonják be az anyagkörforgásba, lehetővé téve, hogy az így nyert másodlagos nyersanyagokat az említett komponensek gyártásához használják fel.

¹⁴ A megadott újrahasznosítottanyag-arány az alap polimerre vonatkozik, a színezékeket és töltőanyagokat nem veszi számításba.

¹⁵ A megadott újrahasznosítottanyag-arány az alap polimerre vonatkozik, a színezékeket és töltőanyagokat nem veszi számításba.

¹⁶ A megadott újrahasznosítottanyag-arány az alap polimerre vonatkozik, a színezékeket és töltőanyagokat nem veszi számításba.



Új nagyfeszültségű akkumulátorok másodlagos anyaggal, innovatív újrahasznosítási folyamatok a BMW Groupnál

A másodlagos nyersanyagok felhasználása szerepet kap az új BMW iX3 nagyfeszültségű akkumulátoraihoz készülő új hengeres cellák gyártásában is. A hatodik generációs akkumulátorcellák összességében körülbelül 20 százalékban tartalmaznak másodlagos nyersanyagokat. A cellákon belüli nikkel, kobalt és lítium esetében pedig mindegyiknél körülbelül 50 százalékra emelkedik ez az arány.

Az elektromobilitás felfutásával az életciklusuk végén lévő nagyfeszültségű akkumulátorok újrahasznosítása előtérbe kerül. A SK tes-szel – az innovatív technológiai életciklus-megoldások vezető szolgáltatójával – kötött hosszú távú partnerség részeként a BMW Groupnál keletkező használt akkumulátorokból visszanyert kobalt, nikkel és lítium visszakerül az ellátási láncba új akkumulátorok gyártásához. A cél többek között ezen másodlagos nyersanyagok felhasználása a hatodik generációs BMW eDrive technológia nagyfeszültségű akkumulátoraihoz. Ez a zárt körfolyamat növeli a BMW Group hatékonyságát és ellenállóképességét a körforgásos gazdaság részeként (a BMW Group/SK tes együttműködésről további információ [itt található](#)). A BMW Group 2026-ig hasonló utat kíván követni az USA-ban, Mexikóban és Kanadában is egy külön partnerséggel.

Emellett a BMW Group a hozzáadott érték láncában más újrahasznosítási lehetőségeket is vizsgál. Ennek egyik példája egy házon belül kidolgozott, közvetlen újrahasznosítási módszer. Ehhez a BMW Group az Encory vegyesvállalatával együttműködve Alsó-Bajorországban akkumulátor-cellás újrahasznosítási kompetenciaközpontot hoz létre, ahol a vállalat a közvetlen újrahasznosításra vonatkozó elképzeléseit a gyakorlatban is megvalósítja. Ez az innovatív eljárás lehetővé teszi, hogy a cellagyártásból származó maradékanyagok és komplett akkumulátorcellák mechanikai úton értékes alkotóelemeikre legyenek bontva. Az így nyert nyersanyagok közvetlenül visszavezethetők a cellák vállalati kompetenciaközpontjaiban zajló kísérleti gyártás folyamatába.

A BMW Group Recycling and Dismantling Centre-je (RDC) olyan technikákon és megoldásokon dolgozik, amelyeket ezt követően a teljes újrahasznosító iparág számára elérhetővé tesz. Az elmúlt 30 évben fontos alapozó munkát végzett az autóiipari körforgásosság előmozdításáért (további információ az RDC-ről [itt található](#)).

Hatékonyabb vezetés az Efficiency Trainerrel

A BMW EfficientDynamics technológiája mellett a takarékos vezetési stílus kulcsfontosságú tényező a használati fázis alatti fogyasztás és CO₂-kibocsátás csökkentésében. A My BMW App Efficiency Trainer funkciója tippeket ad a vezetőknek a vezetési stílus optimalizálásához a nagyobb fenntarthatóság érdekében. A digitális asszisztens elemzi a korábbi utakat, fejlesztési javaslatokat ad, és az egyéni vezetési stílust a BMW Community releváns értékeivel veti össze, extra motivációt nyújtva a vezetőknek.

A sajtóközleményben szereplő adatok a 2025 novemberében sorozatgyártásba kerülő BMW iX3 50 xDrive modellre vonatkoznak.



További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>