



Az új BMW F 450 GS.

Tartalom.

1. Általános koncepció. A BMW F 450 GS áttekintése. (rövid változat)	2
2. Dizájn és ergonómia.....	12
3. Hajtás.....	16
4. Váz/futómű.....	21
5. Elektromos rendszer és elektronika.	24
6. Felszereltség.	26
7. Teljesítmény és nyomaték.	29
8. Műszaki adatok.....	30

1. Általános koncepció.

A BMW F 450 GS áttekintése.



P90623474

„Az új BMW F 450 GS formájában a BMW Motorrad egy igazi BMW GS modellel gazdagítja a 48 lóerős A2 kategóriát. Az újdonság hűen testesíti meg a GS motorkerékpárok lényegét: felpattanni, megtekerni a gázkart és elmerülni az élvezetekben – úgy, hogy közben a nyeregben ülő tökéletesen uralja a helyzetet és jóleső magabiztosság tölti el. A kis tömeg, a kiemelkedő teljesítmény, valamint az agilitás és a stabilitás patikamérlegesen kimért egyensúlya egyedülállóan intuitív vezetési élményt biztosít. A pontos kezelhetőségnek és a GS-univerzumban felhalmozott tapasztalatok felhasználásának köszönhetően a motor járt és a járatlan úton egyaránt lenyűgözően teljesít. Az F 450 GS olyan társ, akire mindig lehet számítani. Felesleges sallangoktól mentes, robusztus és mindig készen áll egy kis kalandra. Egy olyan motorkerékpárról van szó, amely igazodási pontot jelent a sportos adventure kategóriában.”

Markus Flasch, a BMW Motorrad vezérigazgatója

Az új BMW F 450 GS: a BMW GS megfellebbezhetetlen szakértelme a 48 lóerős A2 kategóriában, ikonikus BMW GS ruhába öltöztetve.

Az új BMW F 450 GS új fejezetet nyit a GS modellcsalád történetében azzal, hogy a jármű jól bevált GS-technológiáival és emblematisztikus dizájnjaival a 48 lóerős A2 kategória vásárlóit célozza meg.

A BMW Motorrad már a 2024-es EICMA nemzetközi motorkiállításon fellebbentette a fátylat egy olyan teljes értékű GS-modellről, amellyel kifejezetten a közepes hengerűrtartalmú motorkerékpárok kategóriájának vevőközönségét kívánja megcélozni.

A BMW F 450 GS sorozatgyártású változata pedig tökéletesen hozza is mindazt, amit kell: egy sokoldalú mindenes, amely mesterien ötvözi a kiváló hétköznapi használhatóságot, a sportos dinamizmust, a hosszú utakon is kifogástalan kényelmet, valamint a terepképességeket. A „GS Trophy” nevű felszereltségi változat szorosan a koncepciójármű nyomdokain jár. A verzió megörökölte a tanulmány látványos dizájnnyelvét, magas minőségét és high-tech komponenseit, köztük a maximális teljesítményt és a tömeg leszorítását szolgáló magnézium alkatrészeket.

Kiegyensúlyozott teljesítmény-nyomaték arányával, alacsony tömegével és a GS modellek sajátosságának számító kiváló ergonómiájával az F 450 GS már a legelső métertől élvezetes és magabiztos motorozást biztosít. Az új F 450 GS tehát a klasszikus GS-szellemiséget modern, az elérhetőségre, mint központi értékre tekintő, ugyanakkor az erőt kihangsúlyozó megközelítéssel ötvözi.

„A BMW F 450 GS-sel egy igen széles vásárlói bázist szólítunk meg. E motorkerékpárt azok figyelmébe ajánljuk, akik nagyra értékelik a csúcsszintű agilitást, a sokoldalúságot, a teljes motorozási élményt és a legmodernebb technikákat – függetlenül attól, hogy a mindennapi jövés-menéshez, netán a hosszú túrákhoz keresnek-e maguknak kétkerekű társat, vagy csupán csak egy könnyű, dinamikus és nem túlkomplikált motorra vágnak. A mostanság megfigyelhető, a „downsizing” irányába ható trend – amelynek nyomán a nagy és nehéz motorokról kompakt méretű, sokoldalú gépekre ülnek át az emberek – kiváló magyarázat arra, hogy miért is olyan nagy a kereslet a kategória iránt. Az F 450 GS a játékosság, a manőverezhetőség, a dinamizmus és a pompás felszereltség erőit gyúrja egybe – anélkül, hogy akárcsak egy jótányi kompromisszumra kényszerítene a minőség vagy a műszaki tartalom terén.” Astrid Neudecker, a BMW F 450 GS termékmenedzsere.

A modell egyik legjelentősebb műszaki különlegessége a BMW Easy Ride Clutch (ERC), amely a centrifugális tengelykapcsoló evolúciójának eredményeként született meg. A rendszernek köszönhetően menet közben nem kell a kuplungkarral bajlódni. Ez minden szituációra igaz, legyen szó az elindulásról vagy éppen a nehéz terepmanőverek közepette történő sebességváltásról. A BMW Motorrad e tekintetben is új mércét állít a járműkategóriában.

Már a piaci bevezetés idején is számos vonzó kiegészítő felszerelés lesz elérhető (pl. Akrapovic kipufogódob), a vevő tehát egy olyan csomagra tehet szert, amelyben egyszerre van jelen a sportos dinamizmus, a műszaki innováció és a GS-génkészlet.

Üres papírlapon született nagy durranás: megbízható társ úgy az aszfalton, mint arról letérve.

A teljesen új fejlesztésű BMW F 450 GS egy sportos túraenduró, amely azzal járul hozzá a BMW Motorrad modellkínálatának még értékesebbé tételéhez, hogy fejlesztői a kiváló menettulajdonságokra, az ütős teljesítményre, a strapabíróságra, valamint az elérhetőségre helyezték a hangsúlyt.

Az újdonság formatervezői következetesen érvényesítették az aktuális GS dizájnyelvet. Az olyan ikonikus részletek, mint a LED-es első lámpa „X”-et formázó nappali menetfénye, valamint a jellegzetes „flyline” már első pillantásra nyilvánvalóvá teszik, hogy a modell a BMW Motorrad GS-családjának tagja.

Teljesen áttervezett, sima futású és karakteres soros kéthengeres motor 135 fokos forgattyúcsap-eltolással a dinamizmustól áthatott motorozási élményért úgy az aszfalton, mint terepen.

A BMW F 450 GS szíve a teljesen új fejlesztésű soros kéthengeres, üzemanyag-befecskendezéses motor, amelyhez a jobb oldalon csatlakozik a rozsdamentes acél kipufogórendszer. Az új F 450 GS motorja – amely 35 kW (48 LE) teljesítményt ad le 8750-es percenkénti fordulatról, 43 Nm-nyi nyomatéka pedig 6750-es percenkénti fordulatszámra jelentkezik – tekintélyes teljesítményével és harapósságával győz meg. A high-tech anyagok alkalmazásának, valamint az optimális belső súrlódásnak köszönhetően ezeket az értékeket egy kereken 420 köbcentis motor hozza. Mindez így együtt a kéthengeres A2-es kategória legkompaktabb és legerősebb erőforrásává avatja az egységet. Amellett, hogy a motor megfelel a szigorú EU5+ emissziós szabvány előírásainak, nagyon csínján bánik az üzemanyaggal is, hiszen csupán 3,8 litert fogyaszt belőle 100 kilométerenként. Ez azt jelenti, hogy a 14 literes tankkal 350 kilométer tehető meg. A szervizintervallum itt is 10 000 kilométer, mint ahogyan a többi BMW motorkerékpár esetében.

A motorkerékpár-piacon egyedülálló módon a motornál 135 fokos forgattyúcsap-eltolást alkalmaznak. Ez, valamint az egy kiegyensúlyozó tengely igazi műszaki csemegévé avatja az erőforrást. A kialakítás karakteres, érzelmekkel teli motorozási élményt biztosít, ugyanakkor egészen minimális szintre szorítja vissza a nemkívánatos vibrációkat.

Easy Ride Clutch (ERC) tengelykapcsoló a dinamizmus, valamint a használati és a menetkényelem jelentős mértékű fokozásának szolgálatában.

A BMW F 450 GS egyik legnagyobb műszaki érdekessége az Easy Ride Clutch (ERC) elnevezésű tengelykapcsoló. Ennek lelke a tengelykapcsolóba beépített centrifugális egység, amely a motor fordulatszámának megfelelően kuplungol. A rendszer alapáron jár a GS Trophy változathoz, az összes többihez pedig kiegészítő felszereltségként érhető el. A Pro váltóasszisztenssel együtt az ERC teljesen

szükségtelenné teszi a karral való kuplungolást úgy elinduláskor, mint a kihívásokat támasztó manőverek közben.

A kuplungkar ettől függetlenül még ott van, hogy a motoros bármikor beavatkozhasson, ha erre szükség van – így például akkor, ha az első kereket az útba kerülő akadály fölé akarja emelni, vagy uralhatóbbá szeretné tenni a motort csúszós felületen való leereszkedésor.

Műszaki szempontból az ERC alapja egy centrifugális tengelykapcsoló. A hagyományos rendszerekkel ellentétben az ERC zárva marad túlfutáskor. Mindez a hagyományos kuplunghoz hasonlatosan természetessé, kellemesen megszokottá és kiszámíthatóvá teszi motorkezelést. A motorfék egészen a teljes megállás pillanatáig aktív marad. Amikor a motor eléri az alapjárat fordulatszámot, az ERC automatikusan old, amivel megbízhatóan elejét veszi a motor lefulladásának.

A rendszer fokozza a dinamizmust, uralhatóbbá teszi a motort és növeli a kényelmet manőverezéskor és városi forgalomban ugyanúgy, mint a kanyargós utakon vagy éppen terepen.

Hatfokozatú sebességváltó és a bal oldalon elhelyezett szekunder meghajtás. Pro váltóasszisztens a gyors, kuplungolás nélküli fel- és visszaváltásokhoz.

Az ERC-hez hasonlóan frissen kifejlesztett hatfokozatú sebességváltó egy „X” gyűrűs láncon keresztül adja át a nyomatékot a szekunder meghajtásnak. A kuplunghasználat nélküli gyors fel- és visszaváltások lehetővé tételének érdekében az alapkivitel kivételével az új F 450 GS-hez alpból jár a Pro váltóasszisztens. Az alapkivitelű változathoz utólagosan vásárolható meg az asszisztens.

„Rain”, „Road” és „Enduro” menetmódok, valamint ABS Pro, DBC, DTC és MSR (motorcsúszásinyomaték-szabályozás) alapfelszereltségként a magas szintű motorozási élményért és biztonságért. Az Exkluzív felszereltségi szinttől kezdődően ez kiegészül az „Enduro Pro” móddal.

A BMW F 450 GS alpból három menetmódot kínál. A „Rain”, a „Road” és az „Enduro” módok jóvoltából a motorkerékpár viselkedése az egyéni preferenciákhoz igazítható. Szériában jár továbbá az ABS Pro, a dinamikus fékezéssegítő (DBC), a dinamikus kipörgésgátló (DTC), valamint a motorcsúszásinyomaték-szabályozás (MSR).

A kiegészítő, az Exclusive felszereltségi szinttől felfelé rendelkezésre álló „Enduro Pro” módot – amelyben a hátsó keréknél hatástalanítható az ABS – a durva mintázatú terepgumikhoz hangolták.

Az új fejlesztésű acélcsőváz optimális merevséget, robusztusságot és precíz irányíthatóságot szavatol. A rövid tengelytáv jóvoltából a gép nagyon fordulékony, ami játékosságot visz a motorozásba.

Az említetteken túl az új BMW F 450 GS teljesen új futóműkonceptióval érkezik. A fejlesztők előtt elsődleges célként a játékos vezethetőség, a nyeregbe való könnyű felszállás biztosítása, a kimagaslóan precíz irányíthatóság és a megingathatatlan menetstabilitás elérése lebegett. A BMW F 450 GS különleges rácsszerkezetű csőváza hegesztett acélcsövekből és kovácsolt elemekből áll. A könnyű, ugyanakkor robusztus vázba szervesen épül be a teherviselő elemként is szolgáló soros kéthengeres motor.

Elöl a kerékvezetés feladatát fordított KYB teleszkópvilla látja el, míg hátul ugyanezt a progresszív csillapítással ellátott KYB központi rugóstagra és az öntött, üreges alumíniumöntvény kettős lengőkarra bízta.

Az első kerék vezetéséről a nagy torziós merevségű, fordított, 43 milliméter átmérőjű teleszkópvilla gondoskodik. A Sport és a GS Trophy változatok úgynevezett „sportfutóművet” kapnak. A villa állítható húzó- és nyomófokozati csillapítással rendelkezik. A hátsó kerék vezetését a zárt, ennél fogva extrém módon merev, ugyanakkor könnyű, üreges alumíniumöntvényből készült kettős lengőkar biztosítja, amelyhez közvetlenül csatlakozó, a versenyzés világából származó, ebben a szegmensben egyedülállónak számító, a rugóút-hosszúság függvényében változó csillapítású KYB központi rugóstag (állítható előfeszítéssel és húzásfokozat-csillapítással) tartozik.

A BMW GS jellemző felhasználási területeihez illeszkedő kerekek és gumiabroncsok.

Az új BMW F 450 GS könnyű, ugyanakkor robusztus öntött alumínium kerekeket kap. Ezeket belső nélküli, közúti- és terephasználatra egyaránt alkalmas, elől 100/90-19, hátul 130/80-17 méretű abroncsok feszülnek. Az eredeti BMW Motorrad tartozékok választékából keresztüllős kerekek is elérhetők.

A nagy teljesítményű, BMW Motorrad ABS Pro blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszer még a motor bedöntött helyzetében is gondoskodik a kellően hatásos lassításról. A biztonságot növeli továbbá a Dinamikus fékerő-szabályzás (DBC), valamint a Dinamikus féklámpa is.

Az új BMW F 450 GS első kerekét 4 dugattyús, fix Brembo féknyereggel ellátott, 310 milliméter átmérőjű tárcsafék lassítja rendkívül hatásosan és stabilan. A hátsó keréknél 240 milliméter átmérőjű tárcsával és 1 dugattyús, úszó nyereggel ellátott fék teljesít szolgálatot.

Az új BMW F 450 GS alapfelszereltségként kapja meg a BMW Motorrad ABS Pro blokkolásgátlót. Az ABS Pro kanyarban való fékezéskor azzal növeli a biztonságot, hogy a motor bedöntött állapotában engedi érvényesülni az ABS-t. A Dinamikus fékerő-szabályzás (DBC) még a nehéz helyzetekben is biztonságosabbá teszi a fékezést azzal, hogy megakadályozza a nem szándékos gázadást. A Dinamikus féklámpa pedig hatásosan hívja fel a követő járművek vezetőit arra, hogy az előttük haladó motor fékez.

Optimális ergonómia és felszereltség a kényelmes, játékossággal teli, agilis közúti- és terepmotorozáshoz.

Az aprólékos gondossággal kialakított ergonómiai háromszög, a magas, kúpos alumíniumcsőből készült, a nyeregben ülő testéhez közeli kormány minden körülmények között ideális vezetői pozíciót szavatol. A test és a térd mind a nyeregben ülve, mind onnan kiállva jól megtámaszkodik a burkolatokon, valamint az alattuk elhelyezett, 14 literes üzemanyagtartályon. A tulajdonosok egyedi igényeit a nagy választékban elérhető kiegészítők – amelyek között a kormánymagasító ugyanúgy megtalálható, mint a raliülés –, valamint a választható alacsony ülés hivatottak kiszolgálni.

A háromféle ülés magasság-változat, az állítható fék- és kuplungkar, a kormánymagasító, a lábat stabilan magtartó lábtámaszok, az állítható váltókar és fékpedál optimális kényelmet nyújtanak mind az épített úton, mind pedig arról letérve.

Az új BMW F 450 GS alapáron kétrészes üléssel (845 mm) érkezik. Az egyéni igények az eredeti BMW Motorrad tartozékok kínálatából megvásárolható alacsony, fekete vezetőüléssel (830 mm) és a magas, fekete/fehér/piros raliüléssel (865 mm) elégíthetők ki. A széria kivitelű állítható kormány, valamint az opcionális, ezüstsínű, eloxált alumíniumból készült 20 milliméteres kormánymagasító további testreszabási lehetőségeket kínál.

Az új BMW F 450 GS alapfelszereltségként levehető gumi taposóbetétekkel – amelyeknek bordázott profilja különösen ideális terepen – ellátott lábtartórendszerrel rendelkezik. Rendkívül praktikus, hogy a fékpedál magassága két lépésben, összesen 20 milliméterrel megnövelhető, hogy közúton és terepen mindenki megtalálja a számára ideális pozíciót. A sebességváltó kar magassága is állítható.

Az Enduro lábtartók az Exclusive felszereltségtől kezdődően részei az alapfelszereltségnek, a többi színhez pedig tartozékként vásárolhatók meg.

Kimagasló tulajdonságok úgy a túrázás, mint a hétköznapi használat során az időjárás viszontagságai elleni magas szintű védelem, valamint a jól átgondolt tárolási koncepció jóvoltából.

A külön megvásárolható tartozékként elérhető szélvédők moduláris kialakítása teret enged a testre szabásnak. A kívánt felhasználási területnek és az egyéni preferenciáknak megfelelően az ügyfél választhatja a magas Tour (állítható magasságú), illetve a víztiszta vagy színezett Rally szélvédőt. Mindennek köszönhetően az új BMW F 450 GS komfortja, valamint szél- és csapadékvédelme az egyéni elvárásokhoz igazítható.

Az eredeti BMW Motorrad tartozékok, köztük a motorvédő elemek és bukócsövek, az elülső protektorok és egyéb védőfelszerelések esés vagy borulás esetén hatékonyan védik meg a motorkerékpárt a sérülésektől.

A speciális tartozékok széles választéka – amelyben ugyanúgy megtalálhatók az oldal- és hátsó táskák, mint a henger- és a tanktáskák, a csomagtartók, valamint a top case-ek – maximális rugalmasságot ad a tulajdonosnak, bármilyen célra is kívánja használni motorját.

Nagy teljesítményű LED-es lámpák alapfelszereltségként. A nyeregben ülő egyik fő kapcsolódási pontja motorjával a tökéletesen leolvasható, 6,5 colos TFT-kijelző, amely bőségesen elegendő információt közvetít és sok funkciót tömörít. A műszeralon van egy praktikus USB-C csatlakozó is.

Az új BMW F 450 GS alapfelszereltségként kapja meg az ikonikus, „X”-et formázó nappali menetfényvel ellátott LED-es első fényszórót. Az F 450 GS irányjelzői és visszajelző lámpái ugyancsak LED-technológiájúak.

A nagyméretű, 6,5 colos TFT-kijelző ugyancsak alapáron jár az új BMW F 450 GS-hez. Az általa biztosított információbőség, a kijelzési minőség, valamint – végül, de nem utolsó sorban – a felhasználóbarátság prémium színvonalú. A kijelzőn kétféle, a BMW GS-világhoz illeszkedő felület jeleníthető meg: az egyik a Pure Ride, a másik pedig a Sport kijelzés, amely részletes információt ad a DTC működéséről, a fékerőről és a dőlésszögről. Mindemellett az egység lehetővé teszi a menet közbeni telefonhívás-bonyolítást, a zenehallgatást és a navigálást.

Az új BMW F 450 GS négy felszereltségi változata.

Az új BMW F 450 GS négyféle felszereltségi változatban kapható: az alapmodell szerepét a Cosmic Black színben kapható **BMW F 450 GS Basis** tölti be. Az ugyancsak Cosmic Black színben elérhető **BMW F 450 GS Exclusive** felszereltsége már tartalmazza a terep lábtartókat, a markolatvédőket, a műanyag alsó blokkvédőt, a Pro menetmódokat, a Pro váltóasszisztent és a víztiszta szélvédőt is.

A következő változat a Racing Red színű **BMW F 450 GS Sport**, amelynek felszereltsége a terep lábtartókon, a markolatvédőkön, a műanyag alsó blokkvédőn, a Pro menetmódokon, a Pro váltóasszisztensen és a víztiszta szélvédőn túl tartalmazza a sportfutóművet is (KYB villa állítható előfeszítéssel és húzófokozat-állítással.). A negyedik variáns, egyben a kínálat csúcsa a Racing Blue metál **BMW F 450 GS Trophy**. Ennek felszereltsége többek között terep lábtartókból, fehér markolatvédőkből, Pro menetmódból, Pro váltóasszisztensből, sportfutóműből, színezett Rally szélvédőből, valamint alumínium blokkvédőből áll. Ehhez a színhez már jár a centrifugális tengelykapcsoló új, továbbfejlesztett változata, az Easy Ride Clutch (ERC) is.

Az új BMW F 450 GS főbb jellemzői:

- Amire a fejlesztéskor összpontosítottak: kitűnő menettulajdonságok, ütős teljesítmény, strapabíróság és egyszerű felszállás a nyeregbe.
- Egyedülálló tömeg-teljesítmény arány az A2 kategóriában: 48 lóerő a mindössze 178 kg menetkész tömeghez.
- Sportos kalandmotor soros kéthengeres motorral, amely 35 kW (48 LE) legnagyobb teljesítményét 8750-es, 43 Nm-es maximális nyomatékát pedig 6750-es percenkénti fordulatszámon adja le.
- Karakteres, a kiegyensúlyozó tengelynek és a 135 fokos forgattyúcsap-eltolásnak köszönhetően elképesztően finom járású motor.

Négy vonzó felszereltségi variáns:

- **BMW F 450 GS Basic.**
 - **BMW F 450 GS Exclusive** (többek között terep lábtartókkal, markolatvédőkkel, blokkvédővel, Pro menetmódokkal, Pro váltóasszisztenssel és víztiszta szélvédővel).
 - **BMW F 450 GS Sport** (többek között terep lábtartókkal, markolatvédőkkel, blokkvédővel, Pro menetmódokkal, Pro váltóasszisztenssel, víztiszta szélvédővel és sportfutóművel).
 - **BMW F 450 GS Trophy** (többek között terep lábtartókkal, fehér markolatvédőkkel, Pro menetmódokkal, Pro váltóasszisztenssel, színezett Rallye szélvédővel, sportfutóművel, alumínium blokkvédővel és Easy Ride Clutch tengelykapcsolóval).
- Easy Ride Clutch (ERC) a lényegesen jobb járműkezelésért és menetkomfortért, valamint a fokozott dinamizmusért, alapfelszereltségként a GS Trophy felszereltségi szinthez; az ERC utólagosan a többi modellváltozathoz is megvásárolható.
 - Hatfokozatú sebességváltó és a bal oldalra szerelt szekunder meghajtás. Pro váltóasszisztens a kuplungolás nélküli, gyors fel- és visszaváltásokhoz.
 - Jobb oldali, rozsdamentes acél kipufogórendszer két katalizátorral.
 - „Rain”, „Road” és „Enduro” menetmódok, valamint ABS Pro, DBC, DTC és MSR alapján a magas szintű motorozási élményért és biztonságért. Az Exclusive felszereltségi szinttől jár a kiegészítő „Enduro Pro” menetmód is.
 - Új fejlesztésű acélcsőváz az optimális merevségért, robusztusságért és a precíz irányíthatóságért. Rövid tengelytáv és kompakt befoglaló méretek.
 - Elöl fordított KYB teleszkópvilla, hátul üreges alumíniumöntvény kettős lengőkar.

- A BMW GS motorkerékpárok jellegzetes felhasználási területeihez illeszkedő kerekek és gumiabroncsok.
- Nagy teljesítményű Brembo fékrendszer BMW Motorrad ABS Pro blokkolásgátlóval kiegészítve a még a motor bedöntésekor is biztonságos fékezésért. Dinamikus fékerő-szabályozás (DBC) és Dinamikus féklámpák, mint további biztonsági funkciók.
- Optimális ergonómia és felszereltség az aszfalton és terepen egyaránt kiegyensúlyozott, egyszersmind dinamikus motorozásért.
- Magas szintű túra- és utazási alkalmasság.
- Állítható sebességváltó-karral és fékpedállal kiegészített, közúton és terepen egyaránt remekül beváló lábtartók.
- Állítható fék- és kuplungkar alapáron.
- Markolatfűtés alapáron.
- Nagy teljesítményű LED-es első fényszóró és további fényforrások alapáron.
- Connectivity és példás funkcionalitás a nagyméretű, tökéletesen leolvasható, 6,5 colos TFT-kijelzőbe sűrítve.
- Praktikus USB-C csatlakozó a műszerfalon.
- Bőséges mennyiségű testreszabási lehetőség az eredeti, prémium minőségűkről híres BMW Motorrad tartozékok jóvoltából. A kínálat néhány eleme:
 - Keresztküllős kerekek.
 - A többféle elérhető szélvédővariáns által biztosított átfogó szél- és csapadékvédelem.
 - Poggypárrendszerek.
 - Kormánymagasítók.
 - Többféle ülésvariáns (Rally ülés, alacsony ülés).
 - Alumínium blokkvédő.

2. Dizájn és ergonómia.



P90623368

„A BMW GS modellekre jellemző flyline-jával, jellegzetes hűtőrácsával, a család jellegzetességének számító grafikájú nappali menetfényével, karcsú hátsó részével az új BMW F 450 GS szándékosan hasonlít nagy testvérére, az R 1300 GS-re. Az újdonság ügyesen ülteti át utóbbi szellemiségét a 48 lóerős középkategóriába. E szellemiség része a kifinomult ergonómia, amelynek köszönhetően szinte bárki könnyen elhelyezkedhet a nyeregben és kezelheti a járművet.”

Alexander Buckan, a BMW Motorrad dizájnfejlesztője

Az új BMW F 450 GS: a BMW GS modellekben sűrűsödő tapasztalat a 48 lóerős A2 kategóriában, az ikonikus BMW GS dizájnba csomagolva.

Az új BMW F 450 GS egy teljesen új tervezésű, a 48 lóerős középkategóriába szánt modell. Dizájnjában következetesen érvényesül a BMW GS aktuális formanyelve. Az olyan ikonikus részleteknek köszönhetően, mint a LED-es első fényszóró „X”-et formázó grafikájú nappali menetfénye vagy a jellegzetes flyline, első pillantásra egyértelmű, hogy az újdonság a BMW Motorrad GS modellcsaládjába tartozik.

A jellegzetes flyline a GS-ek sajátosságának számító „csőrtől” indulva az üzemanyagtartályon és az ülésen keresztül egészen a nagyon keskeny, karcsú farig fut. Az agilitást és könnyedséget sugárzó hátsó rész világosan kifejezi az új BMW F 450 GS dinamikus karakterét.

Optimális ergonómia és felszereltség az egyszerre kiegyensúlyozott és dinamikus motorozásért úgy az aszfalton, mint terepen.

Az új BMW F 450 GS mind hajtásláncát, mind futóművét tekintve megadja mindazt, amit a vevők elvárhatnak egy GS-modelltől.

A minden körülmények között ideális testtartásról a zseniális ergonómiai háromszög gondoskodik, amelyet számtalan, a legváltozatosabb körülmények között megtett kilométer tanulságait felhasználva csiszoltak tökéletesre. A változó falvastagságú alumíniumcsőből készült kormány szarvai magasan, a motoros testéhez közel vannak. A burkolatokat, valamint az alattuk elhelyezett, 14 literes üzemanyagtartályt úgy alakították ki, hogy optimálisan támassza meg a testet és a térdet úgy a nyeregben ülve, mint terepen kiállva abból.

Kimagaslóan jó túraalkalmasság és mindennapi használhatóság a jól átgondolt jármű- és időjárásvédelemnek, valamint tárolási koncepciónak köszönhetően.

A kínálatban (kiegészítő tartozékként) található szélvédők moduláris kialakítása teret enged a testre szabásnak. A kívánt felhasználási módnak és egyéni kívánalmaiknak megfelelően a vásárlók a magas Tour (állítható magasságú), illetve a víztiszta vagy színezett Rallye szélvédő közül választhatnak. Így módon az új BMW F 450 GS kényelme és védelmi szintje az egyéni kívánalmakhoz igazítható.

Az eredeti BMW Motorrad tartozékok, köztük a motorvédő, a motorvédő bukókeret és az elülső tengelynél elhelyezett protektorok esés vagy borulás esetén hatásosan óvják meg a motorkerékpárt a sérülésektől.

A széles választékban elérhető speciális tartozékok – köztük az oldaltáskák, hátsó táskák, hengertáskák, tanktáskák, csomagtartók és top case-ek – maximális rugalmasságot biztosítanak bármilyen felhasználási területhez.

Három különböző ülés, állítható kormány, kormánymagasító és biztos támaszt adó, állítható sebességváltó- és lábfékkarral kiegészített lábtartók az optimális közúti és terepmotorozásért.

Az új BMW F 450 GS alapáron kétrészes ülést (845 mm) kap, amely lapos, egyenes kialakításával a legtöbb motoros számára ideális ergonómiai alapokat biztosít a kényelmes és dinamikus motorozáshoz. Az alacsony, fekete vezetőülés (830 mm) és a magas, fekete/fehér/piros Rallye ülés (865 mm) az eredeti BMW Motorrad tartozékok kínálatából vásárolható meg. A széria kivitelű állítható kormány, valamint az opcionális, ezüstsínű, eloxált alumíniumból készült 20 milliméteres kormánymagasító további testre szabási lehetőségeket kínál.

Az új BMW F 450 GS szériafelszereltségként kapja meg a levehető gumi taposóbetétekkel ellátott lábtartórendszert. Noha alapvetően közúti használatra tervezték a rendszert, fogazott mintázatú betétjeinek köszönhetően az terepen sem vall szégyent. A lábtartók optimális egyensúlyt biztosítanak a biztos tartás és a kényelem között. A kiemelkedően praktikus részletek közé tartozik az állítható magasságú lábfékkar is. A megfelelő szerszám segítségével a kar 20 milliméteres tartományban, két fokozatban állítható, hogy kiszolgálja az aszfalton és a terepen mutatkozó vezetői igényeket. A sebességváltó lábkar magassága úgyszintén szabályozható a váltótengely fogazott mechanizmusán keresztül.

A szélesebb enduro lábtámaszok – amelyek alapáron járnak a Sport, az Exclusive és a GS Trophy verziókhoz – az eredeti BMW Motorrad tartozékok választékából vásárolhatók meg.

Az új BMW F 450 GS-ből négy vonzó felszereltségi változat érhető el:

BMW F 450 GS Basic.

Cosmic Black.

BMW F 450 GS Exclusive.

Cosmic Black.

- Off-road lábtartók.
- Fekete kézvédők.
- Műanyag motorvédő.
- Pro menetmódok.
- Pro gyorsváltó.
- Víztisza szélvédő.

BMW F 450 GS Sport.

Racing Red.

- Off-road lábtartók.
- Fekete kézvédők.
- Műanyag motorvédő.
- Pro menetmódok.
- Pro gyorsváltó.
- Víztisza szélvédő.
- Sportfutómű.

BMW F 450 GS Adventure.

- Racing Blue metál.
- Off-road lábtartók.
- Fehér kézvédők.
- Fehér főváz.
- Alumínium motorvédő.
- Pro menetmódok.
- Pro váltóasszisztens.
- Sport futómű.
- Színezett Rallye szélvédő.
- Easy Ride Clutch (ERC).

3. Hajtás.



„Az új, soros kéthengeres motorral ellátott BMW F 450 GS egészen kiváló hajtáslánccal rendelkezik, amely mind aszfalton, mind pedig terepen gondoskodik a dinamizmussal átítatott motorozási élményről. A kis tömegű, bőséges nyomatékú motor kivételesen simán jár a különleges, 135 fokos forgattyúcsap-eltolásnak köszönhetően. Mindezen tulajdonságai tehát remek partnerré teszik az erőforrást azon a sokféle felhasználási területen, amelyen a GS modelleket alkalmazni szokták. Az Easy Ride Clutch (ERC) tengelykapcsolónak köszönhetően az új F 450 GS nagy előrelépést tett a kezelési kényelem és a dinamizmus terén.”

Johann Simon, a BMW F 450 GS projekt menedzsere

Teljesen új tervezésű, sima járású és egyedülállóan különleges soros kéthengeres motor a dinamizmussal átítatott, élvezetes motorozásért úgy az aszfalton, mint terepen.

A BMW Motorrad F-sorozatába tartozó GS-modellek évtizedek óta a kategória felsőpolcos termékeinek számítanak. E járműveket mindig is lenyűgöző sokoldalúság jellemezte. Közúton csúcscsintű élményt nyújtanak, terepen pedig könnyű kezelhetőségükkel és biztonságos viselkedésükkel tűnnek ki. A BMW Motorrad most a népszerű (A2-es jogosítvánnyal vezethető) 48 lóerős kategóriában dobja piacra a fenti sikerrecept alapján elkészített, mégis teljesen új F 450 GS-t. A motorkerékpár az aszfaltozott utakon, illetve azokról letérve is élményteli módon vezethető.

Az új BMW F 450 GS szíve a teljes egészében újratervezett soros kéthengeres motor. Fejlesztéskor a cél egy könnyű, erős, nagy nyomatékú és sima járású motor megvalósítása volt. A mérnökök különösen nagy hangsúlyt helyeztek az alacsony fogyasztásra és az egyedi hangzásra.

A 420 cm³-es hengerűrtartalom a 72 milliméteres furatból és az 51,6 milliméteres löketből áll össze. Az új F 450 GS motorja kiválóan húz a 8750-es percenkénti fordulatszámon jelentkező 35 kW (48 LE) teljesítményével és a 6750-es percenkénti fordulatszámnál elérhető 43 Nm maximális nyomatékával.

Karakteres, érzelmeket keltő hangzás a 135 fokos forgattyúcsap-eltolásnak és a változó gyújtási intervallumnak köszönhetően.

Az új BMW F 450 GS soros kéthengeres, folyadékhűtéses motorját a hossz tengelyre merőlegesen építették be. A motorkerékpárok piacán különlegességnek számít a 135 fokban elfordított forgattyúcsapokkal ellátott fő tengely. Ez a fajta kialakítás érzelmeket keltő karakterűvé teszi a motort, ugyanakkor gondoskodik arról is, hogy a motoroshoz kevés vibráció jusson el.

Példamutatóan sima járás a fő tengellyel ellentétes irányba forgó kiegyensúlyozó tengelynek, valamint a nedves karteres kenésnek köszönhetően.

Az új BMW F 450 GS motorjába, a fő tengely elé beépítenek egy kiegyensúlyozó (rezgécscillapító) tengelyt, amely elnyeli a nemkívánatos vibrációkat. A kiegyensúlyozó tengelyt egy homlokfogaskerék hajtja meg. E komponensnek, valamint a 135 fokos forgattyúcsap-eltolásnak köszönhetően a motor simán jár.

A lánchajtású olajszivattyúval ellátott nedves karteres kenési rendszer bármilyen használati körülmények között gondoskodik a megbízható olajellátásról. Az új F 450 GS Exclusive változatához alapáron jár – a többihez pedig tartozékként vásárolható meg – a blokkvédő, amely terepezéskor védi az olajteknőt a sérülésektől.

Két felülfekvő vezérműtengely, hengerenként négy, himbák által működtetett szelep.

Az új F 450 GS hengerfejében két felülfekvő vezérműtengely forog, amelyek hengerenként négy szelepet működtetnek könnyű, ennél fogva a nagy fordulatszámokat jól bíró szelephimbákon keresztül. A vezérműláncot a motor jobb oldalán található, a fő tengelyt és kipufogóvezérmű-tengelyt összekötő fogazott lánc hajtja. A szívóoldali vezérműtengelyt egy fogaskerék-pár mozgatja a kipufogóvezérmű-tengelyen keresztül.

A szelepszögeket úgy határozták meg, hogy az égéstér kialakítása optimális legyen a lehető legnagyobb erő, nyomaték és hatékonyság érdekében. A szelepszög a szívóoldalon 12°, a kipufogó oldalon pedig 12,4°. A szelepféjek átmérője 29 (szívóoldal) és 24,3 milliméter. A sűrítési arány 13:1.

A levegő-üzemanyag keveréket a legújabb BMS-Z motorvezérlő technológiával ellátott szívócső-befecskendezési rendszer készíti el. Az E-Gas rendszer a motoros által a gázmarkolattal kiadott, szenzorokkal érzékelt parancsokat egyenesen a motorvezérlő egységbe továbbítja. Utóbbi az optimális kontrollálhatóság és gázreakciók érdekében szabályozza a fojtószelepek nyitási szögét.

Easy Ride Clutch (ERC) tengelykapcsoló a jelentős mértékben fokozott dinamizmus, használati és menetkényelem érdekében.

Az új BMW F 450 GS egyik műszaki csemegéje az Easy Ride Clutch (ERC) tengelykapcsoló. Az innovatív rendszert alapfelszereltségként kapja meg a GS Trophy variáns, a többihez pedig külön vásárolható meg. A Pro váltóasszisztenssel együtt az ERC teljesen szükségtelenné teszi a karral való kuplungolást úgy elinduláskor, mint a kihívásokat támaztó manőverek közben.

A kuplungkar ettől függetlenül még rendelkezésre áll, hogy a motoros bármikor beavatkozhaszon, ha erre a szükség van – így például akkor, ha az első kereket az útba kerülő akadály fölé akarja emelni, vagy uralhatóbbá szeretné tenni a motort csúszós felületen való leereszkedéskor.

Az ERC lelke egy, a tengelykapcsolóban lévő, precíz működésű centrifugális egység, amely a motor fordulatszámának függvényében kuplungol. A használat ugyanaz, mint a hagyományos kuplung esetében: az elinduláshoz kapcsolt sebességfokozat mellett csak gázt kell adni. Amennyiben a kiválasztott sebességfokozat túl magas, a kijelzőn megjelenik a vonatkozó figyelmeztetés. Sűrű városi forgalomban, szűk visszafordítóknban és terepen az ERC nagy terhet vesz le a motoros válláról azzal, hogy megakadályozza a motor lefulladását.

Műszaki szempontból az ERC alapja egy fejlett, centrifugális tengelykapcsoló. A hagyományos rendszerekkel ellentétben az ERC zárva marad, amikor a kuplung túlterheléskor megcsúszik. Mindez a hagyományos kuplunghoz hasonlatosan természetessé, kellemesen megszokottá és kiszámíthatóvá teszi motorkezelést. A motorfék egészen a teljes megállás pillanatáig aktív marad. Az ERC csak akkor old, amikor a motor eléri az alapjárat fordulat számot. Vagyis automatikusan teszi meg azt, amit a motorosnak amúgy manuálisan kellene.

Amikor a motorkerékpár sebességben gurul – például lejtőn lefelé –, az erőforrás együtt forog a kuplunggal, így hatékonyan biztosítja a motorféket. A tengelykapcsoló akkor is zárva marad, ha a kuplung túlterhelés miatt megcsúszik. Mindennek köszönhetően a motoros teljes mértékben uralhatja a helyzetet. A nyeregben ülő bármikor beavatkozhat a kuplungkarral, manuálisan felülírva a rendszert.

Azzal, hogy még komplikált helyzetekben – például manőverezéskor, városi forgalomban, kanyargós vidéki utakon, aszfalton, illetve terepen – magabiztosan kezelhetővé teszi a motort, az ERC új szintre emeli a dinamizmust és a kényelmet.

Hatfokozatú sebességváltó és a bal oldalon elhelyezett szekunder meghajtás. Pro váltóasszisztens a gyors, kuplungolás nélküli fel- és visszaváltásokhoz.

A dinamizmus optimalizálásának érdekében az újratervezett hatfokozatú sebességváltó „x”-gyűrűs láncon keresztül továbbítja a nyomatékot a bal oldalon elhelyezett szekunder hajtáshoz. Gyors, kuplungolás nélküli fel- és visszaváltást tesz lehetővé a Pro váltóasszisztens, amely az alapváltozat kivételével mindegyik variánshoz jár. Az asszisztens természetesen utólagosan az alapverzióba is beépíthető.

A Pro váltóasszisztens jóvoltából a motoros a kuplung használata nélkül válthat fel, így gyorsítás közben gyakorlatilag semmilyen megtorpanás nem érzékelhető, hála a folyamatos vonóerőátadásnak. Az asszisztens mindemellett lehetővé teszi a kuplungolás nélküli visszaváltást is, így a kapcsolások nagyon gyorsak. A rendszer csak a legszükségesebb esetekben hozza működésbe a kuplungot, hogy ezzel csökkentse a hátsó keréken jelentkező nemkívánatos hatásokat, valamint a terhelésváltások által előidézett rántásokat.

A Pro váltóasszisztens további előnye, hogy a motorosnak a hagyományos sebességváltásoknál nem kell az utasát esetlegesen zavaró többletmozgásokat végeznie. Így módon tehát még kényelmesebbé válik a közös motorozás.

Jobb oldali, kitűnő minőségű rozsdamentes acélból készült kipufogórendszer. Az új BMW F 450 GS kipufogórendszere – amely két katalizátorral rendelkezik a minél kisebb károsanyag-kibocsátás érdekében – teljes egészében rozsdamentes acélból készül. Az, hogy a kipufogó a jobb oldalon található, különösen előnyös motortolás közben, amely műveletet általában balról szokás végezni. A szintén a jobb oldalon lévő kipufogódob körül kellően nagy a tér, így kisebb a veszélye annak, hogy megéget valakit.

„Rain”, „Road” és „Enduro” menetmódok, valamint ABS, DBC, DTC és motorcsúszásinyomaték-szabályozás alapfelszereltségként a felhőtlen élményt nyújtó és biztonságos haladás érdekében. Az „Enduro Pro” menetmód az Exclusive szinttől felfelé áll rendelkezésre.

Az új BMW F 450 GS alapáron három menetmódot kínál: a „Rain”, „Road” és „Enduro” módok jóvoltából a motorkerékpár viselkedése az egyéni kívánalmakhoz igazítható. Az alapfelszereltség tartalmazza továbbá az ABS Pro blokkolásgátlót, a Dinamikus fékerő-szabályozást (DBC), a Dinamikus vonóerő-szabályozást (DTC), valamint a motorcsúszásinyomaték-szabályozást (MSR) is. A „Rain”, „Road” és „Enduro” menetmódok – amelyek intelligens összeköttetésben vannak a vezérlőrendszerekkel – jóvoltából az új BMW F 450 GS viselkedése az adott körülményekhez igazítható.

A „Rain” mód a nedves útfelületekhez való. E módban lágyabbak a gázreakciók, a vezérlőrendszerek pedig mindent megtesznek a stabilitás és a kézben tarthatóság maximalizálásáért.

A „Road” mód száraz útfelületekhez szánt. Ezt aktiválva közvetlenebb lesznek a gázreakciók, a motorcsúszásinyomaték-szabályozás intenzitása pedig folyamatosan a középső tartományban marad. A vezérlőrendszerek mindegyike a maximális stabilitás biztosításán dolgozik.

Az „Enduro” módot a normál aszfaltgumikkal való terepezésre szánták. A gázreakciók ugyanolyanok, mint a „Rain” módban. A vonóerőszabályozás maximális stabilitást biztosít, míg az elsőkerékelemelkedés-érzékelés, a motorcsúszásinyomaték-szabályozás, a dinamikus kipörgésgátló minimálisan aktív.

A kiegészítő „Enduro Pro” mód – amely az Exclusive felszereltségi szinttől felfelé áll rendelkezésre – terepgumikkal való terepezéshez ideális. E módban ki van kapcsolva az egykerekezés-szabályozás, valamint az ABS sem hat a hátsó kerékre. Az ABS Pro, a DTC és a gázreakciók közvetlensége személyre szabható.

4. Váz/futómű.



„Az új BMW F 450 GS vázkoncepciójának alapja egy teljesen új tervezésű acélcsőváz, amely teherviselő elemként foglalja magában a motort” – magyarázza Marc Weber, a BMW F 450 GS-en dolgozó mérnök. „A fejlesztés során a fókuszban az optimális használhatóság, a pontos irányíthatóság, valamint a közúton és terepen egyaránt agilis menettulajdonságok biztosítása volt úgy, hogy mindezen tulajdonságok férjenek el egy kompakt méretű motorkerékpárban. A rövid tengelytáv és a kiegyensúlyozott vázgeometria megágyaztak az agilis, ugyanakkor stabil menettulajdonságoknak.”

Új fejlesztésű acélcsőváz az optimális merevség, robusztusság és a precíz irányíthatóság jegyében.

A BMW F 450 GS újonnan kifejlesztett váza egy kovácsolt elemeket is tartalmazó, hegesztett acélcsövekből álló acélkeret. A kialakítás az alacsony tömeghez kiemelkedő robusztusságot társít, így a váz mind a dinamikus közúti motorozás, mind a komoly kihívásokat támaztó terepezés során remekül helytáll. Az acél vázanyagként való tudatos használata egyértelmű előnyökkel jár az alumíniumhoz képest, különösen nehezebb terepen.

A geometria központi szerepet játszik a jármű dinamikus viselkedésében: az 1465 milliméteres tengelytáv, a 28,1 fokos kormányagyszög, valamint a 115 milliméteres utánfutás jóvoltából a motorkerékpár pontosan követi a kormánymozdulatokat, kimagasló a menetstabilitása, egyszersmind játékosak a menettulajdonságai. A kompakt méreteknek köszönhetően remekül hozzáférhetők a kulcsfontosságú elemek. Mindez nemcsak a karbantartás szempontjából előnyös, hanem kemény terepen is áldásos.

Elöl a kerékvezetés feladatát fordított KYB teleszkópvilla látja el, míg hátul ugyanezt a progresszív csillapítással ellátott KYB központi rugóstagra és az öntött, üreges alumíniumöntvény kettős lengőkarra bízták.

A BMW GS modellek mindig alaposan feladták a leckét a futóműfejlesztőknek, hiszen azokkal szemben elvárás, hogy helytálljanak a mindennapi közúti közlekedésben, támogassák a sportos motorozási stílust és persze megfeleljenek a terepezés támasztotta követelményeknek is. Az új BMW F 450 GS éppen ezért olyan kitűnő minőségű KYB rugózási és csillapítási komponensekkel van ellátva, amelyek az összes említett felhasználási terület igényeit kiszolgálják.

Az első kerék vezetéséről egy nagy torziós merevségű, fordított, 43 milliméteres belső csőátmérőjű KYB teleszkópvilla gondoskodik. A rugóút 180 milliméteres. Az úgynevezett „sportfutóművet” a Sport és a GS Trophy változat kapja meg. Ez esetben a villa állítható húzó- és nyomófokozati csillapítással rendelkezik. A fix külső villacsövek aranyszínűre eloxáltak, csakúgy, mint a kúpos alumíniumcsőből készült kormány. A villahíd kovácsolt alumíniumból van.

A hátsó kerék vezetését a zárt, ennél fogva extrém módon merev, ugyanakkor könnyű, üreges alumíniumöntvényből készült kettős lengőkar biztosítja, amelyhez közvetlenül csatlakozó, a versenyzés világából származó, ebben a szegmensben egyedülállónak számító, a rugóút-hosszúság függvényében változó csillapítású KYB központi rugóstag (állítható előfeszítéssel és húzásfokozat-csillapítással) tartozik.

A hátsó kerék vezetését a zárt, könnyű, üreges alumíniumöntvényből készült kettős lengőkar biztosítja, amelyhez közvetlenül csatlakozik a központi rugóstag és a progresszív csillapítás, amely különlegességnek számít ebben a szegmensben. A csillapítási mód alapelve a terepralik világából származik. A BMW Motorrad WAD-rendszer néven szabadalmaztatta a technológiát, amelyet azóta továbbfejlesztett. A csillapítási rendszer oly módon akadályozza meg, hogy a rugóstag teljesen összenyomódjon, hogy a kompresszió növekedésével párhuzamosan növeli a kompressziós csillapítást. Az új F 450 GS KYB központi rugóstagja állítható rugó-előfeszítésű és szabályozható visszacsillapítású. A rugóút 180 milliméter.

A kerekek és a gumiabroncsok megfelelnek a BMW GS jellemző felhasználási területei által támasztott kihívásoknak.

A sportos, dinamikus, élményteli közúti motorozás, valamint a terepes kalandozás iránti igények tükröződnek a kerékkínálatban is.

Ennek megfelelően az új BMW F 450 GS alapáron könnyű, ugyanakkor robusztus, elől 2,5 x 19, hátul 3,5 x 17 méretű öntött alumínium kerekeket kap. Az új F 450 GS keréktárcsáin aszfalton és terepen egyaránt használható, belső nélküli, elől 100/90-19, hátul 130/80-17 méretű gumik feszülnek. Mindemellett ott vannak az eredeti BMW Motorrad tartozék választékából elérhető keresztküllős kerekek. Az F 450 GS típusjövahagyása bármilyen általánosan használt abroncs típus, így a durva mintázatú endurógumik használatát lehetővé teszi.

Nagy teljesítményű, BMW Motorrad ABS blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszer még a kanyarban való bedöntéskor is biztonságos lassításért. A kiegészítő biztonsági funkciók között ott van a Dinamikus fékerő-szabályozás (DBC) is.

Az új BMW F 450 GS első kerekét 4 dugattyús, fix Brembo féknyereggel ellátott, 310 milliméter átmérőjű, egytárcsás tárcsafék lassítja rendkívül hatásosan és stabilan. A hátsó keréknél 240 milliméter átmérőjű tárcsával

és egydugattyús, úszó nyereggel ellátott fék teljesít szolgálatot.

Az új BMW F 450 GS alapfelszereltsége eleve tartalmazza a BMW Motorrad Pro ABS blokkolásgátlót. Az ABS Pro kanyarokban is biztonságosabbá teszi a fékezést azzal, hogy bedöntéskor is engedi érvényesülni az ABS-t. Az ABS Pro még hirtelen fékezéskor is megakadályozza a kerekek blokkolását és csökkenti a kormányerőben hirtelen bekövetkező változások mértékét. Ezzel pedig elejét veszi annak, hogy a motor váratlan fékezés esetén visszaálljon függőleges helyzetbe. Az ABS Pro előnyei összességében a stabilabb fékezésben és haladásban, valamint a kanyarodás közbeni lehető legjobb lassítóképességben érvényesülnek. Az ABS Pro és a Motorcsúszásinyomatók-szabályozás (MSR) a kiválasztott menetmódnak megfelelő vezérlési karakterisztikát érvényesít a fékezési manőverek optimalizálásának érdekében

A Dinamikus fékerő-szabályozás (DBC) azzal növeli a fékezés biztonságát, hogy – például nehéz szituációkban – megakadályozza a nem szándékos gázadást. Amennyiben az érzékelők fékezés közben egy bizonyos mértékű lassulási értéket észlelnek, a rendszer valószínűtlennek minősíti a motoros egyidejű gyorsítási szándékát, és megakadályozza a fojtószelep nyitását. Mindezzel stabilan tartja a motorkerékpárt és csökkenti a féktávot. Egy meghatározott késleltetési idő után automatikusan bekapcsolnak a vészvillogók.

A dinamikus féklámpa hatásosan jelzi a követő járművek vezetőinek, hogy a motorkerékpár éppen fékez. A kiegészítő féklámpa két fázisban figyelmeztet, amikor motoros hirtelen erősen fékez, illetve amikor vészfékezést hajt végre.

5. Elektromos rendszer és elektronika.



Az új F 450 GS alapfelszereltsége olyan magas színvonalú tételeket tartalmaz, mint a LED-es első fényszóró és irányjelzők, valamint a tökéletesen leolvasható, egy egész sor hálózati funkciót felsorakoztató, 6,5 colos TFT-kijelzős műszeregység.

Nagy fényerejű LED-es lámpák alapján.

Az új BMW F 450 GS-hez alapfelszereltségként jár az ikonikus, „X” betűt formázó grafikájú nappali menetfényvel ellátott LED-es első fényszóró. Az R 1300 GS modelléhez nagyon hasonló lámpa azonnal mutatja, hogy az újdonság melyik családhoz tartozik. Az új F 450 GS irányjelzői és visszajelző lámpái úgyszintén LED-technológiájúak.

Connectivity: verhetetlenül sokszínű információkínálat és egyedülálló praktikum a nagyméretű, tökéletesen leolvasható, 6,5 colos TFT-kijelző jóvoltából. Praktikus USB-C csatlakozó a műszerfalon.

Az új F 450 GS-hez már alapáron jár a nagyméretű, 6,5 colos TFT-kijelző. Utóbbi verhetetlen az információk sokszínűsége, a megjelenítési szabadság és a felhasználóbarátság tekintetében. A kijelzőt úgy tervezték meg, hogy még problémás látási viszonyok között is optimálisan leolvasható legyen. A kijelző a bal oldali kormánymarkolatnál elhelyezett multifunkciós kontrollerrel vezérelhető gyorsan, biztonságosan és kényelmesen. A kormány közvetlen közelében elhelyeztek egy praktikus USB-C csatlakozót.

A kijelzőn kétféle, a BMW GS-világhoz illeszkedő felület jeleníthető meg: az egyik a Pure Ride, a másik pedig a Sport kijelzés (utóbbi az Exclusive felszereltségi szinttől felfelé jár), amely részletes információt ad a DTC működéséről, a fékerőről és a dőlésszögről.

Mindemellett az egység lehetővé teszi a menet közbeni telefonhívás-bonyolítást, a zenehallgatást és a kényelmes navigálást. Amennyiben egy okostelefon vagy a BMW Motorrad kommunikációs rendszerrel ellátott bukósisak csatlakozik Bluetooth-on keresztül a TFT-kijelzőhöz, a motoros azon kényelmesen hozzáférhet a médialejátszási listához és a telefonfunkciókhoz. E funkciók applikáció telepítése nélkül is használhatók. Rendelkezésre áll továbbá a BMW Motorrad Connected applikáció, amely praktikus nyilakkal mutatja az utat a TFT-kijelzőn. Az alpnavigáció különösen jól használható a mindennapi jövés-menés és rövidebb kiruccanások alkalmával.

Azon vásárlóknak, akik többre vágynak a nyílas útbaigazításnál, a BMW Motorrad külön megvásárolható tartozékként térképes navigációt is kínál, de a vevők választhatják a BMW Motorrad ConnectedRide navigációt (az eredeti BMW Motorrad tartozékok választékának része) vagy a ConnectedRide okostelefon-tartót is (a BMW Motorrad Connected appal együtt használva). Mindkettő a bal oldalon elhelyezett tárcsával (MMC) vezérelhető.

6. Felszereltség.



Eredeti BMW Motorrad tartozékok az új BMW F 450 GS modellhez.

Tartozékok hosszú sora érhető el az új BMW F 450 GS legapróbb részletekbe menő testre szabásához. A speciális tartozékokat a BMW Motorrad márkakereskedők vagy maguk a vásárlók építik be. A tartozékokkal utólagosan is elláthatók a motorkerékpárok.

Eredeti BMW Motorrad tartozékok.

Dizájn.

- Akrapovič rozsdamentes acél kipufogódob.
- Üzemanyagtank-védő
- Fekete, keresztüllős alumínium kerék 2,50x19" és 3,50x17" méretben.

Ergonómia és kényelem.

- Fekete, alacsony vezetőülés (830 mm).
- Fekete/fehér/ piros, magas Rallye ülés (865 mm).
- 20 milliméteres, ezüstszerű kormánymagasító.
- Magas Tour szélvédő (magassága szerszámokkal állítható).
- Rallye szélvédő.
- Színezett Rallye szélvédő.
- Első Enduro lábtartók.
- Pro váltóasszisztens.
- Easy Ride Clutch (ERC).

Navigáció és kommunikáció.

- Navigáció-előkészítés.
- ConnectedRide okostelefontartó.
- ConnectedRide navigáció.
- Védőüveg a ConnectedRide navigációhoz.
- Védőüveg a 6,5 colos TFT-kijelzőhöz.

Biztonság.

- Ezüstszínű alumínium blokkvédő.
- Fekete motorvédő-bukócső.
- Bal és jobb oldali motorvédő.
- Fekete elsőtengely-védő protektor.
- Hűtővédő.
- Fekete markolatvédők.

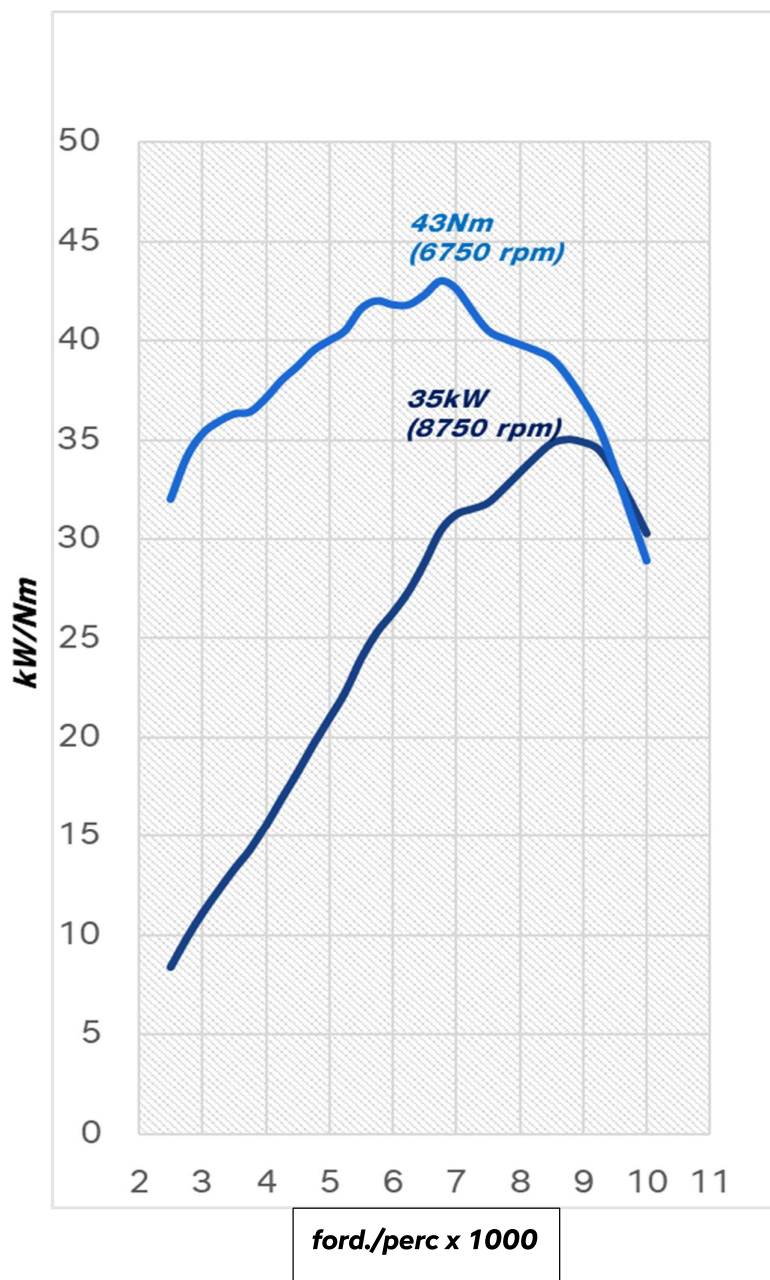
Tárolás.

- Csomagtartó-váz
- Csomagtartó-táska.
- Fekete, könnyű, 29 literes topcase.
- Bal és jobb oldali oldaltáska-tartó.
- Zöld, vízálló, 10 + 16 literes Soulfuel Collection oldaltáska.
- Fekete, 10 + 16 literes Black Collection oldaltáska.
- Fehér, vízálló, 10 + 16 literes Urban Collection oldaltáska.
- 40 literes hengertáska.
- 60 literes hengertáska.
- Szállítóháló a hengertáskához.
- Zöld, kisméretű, vízálló, 35-42 literes Soulfuel Collection hátsó táskák.
- Fekete, kisméretű, vízálló, 35-42 literes Black Collection hátsó táskák.
- Fehér, kisméretű, vízálló, 35-42 literes Urban Collection hátsó táskák.
- Zöld, kisméretű, vízálló, 50-60 literes Soulfuel Collection hátsó táskák.
- Fekete, kisméretű, vízálló, 50-60 literes Black Collection hátsó táskák.
- Fehér, kisméretű, vízálló, 50-60 literes Urban Collection hátsó táskák.
- Zöld, kisméretű, 5 literes Soulfuel Collection tanktáska.
- Fekete, kisméretű, 5 literes Black Collection tanktáska.
- Fehér, kisméretű, 5 literes Urban Collection tanktáska.

Karbantartás és technológia.

- Utólagosan beépíthető szettként: Pro menetmódok.
- Kiegészítő első motortartó állvány.
- Adapter a kiegészítő első motortartó állványhoz.
- Kiegészítő hátsó motortartó állvány.
- Felfogatás a kiegészítő motortartó állványhoz.
- Plusz akkumulátortöltő.
- Kültéri takaróponyva.

7. Teljesítmény és nyomaték.



8. Műszaki adatok.



F 450 GS		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm³	420
Furat/löket	mm	72 x 51,6
Teljesítmény	kW/LE	35/48
motorfordulatszámnál	f./perc	8750
Nyomaték	Nm	43
motorfordulatszámánál	f./perc	6750
Type	Vízűtéses, kéthengeres, négyütemű soros motor hengerenként négy, himbákkal működtetett szeleppel, hengerenként két felülfekvő vezérműtengellyel, valamint 135 fokos forgattyúcsap-eltolással	
Sűrítési arány		13:1
Üzemanyag		Prémium ólom. 95 RON
Hengerenkénti szelepszám		4
Ø szívó/kipufogó	mm	29/24,3
Ø fojtószelep	mm	38
Motorvezérlés		BMS-Z
Emisszió-szabályozás	Zárt hurkú, háromutas katalizátor, károsanyag-kibocsátási szabvány: EU-5+	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	334
Akkumulátor	V/Ah	12/8 karbantartásmentes
Első fényszóró		LED
Hátsó lámpa		LED
Irányjelző		LED
Önindító	W	700
Erőátvitel		
Kuplung	Többtárcsás, mechanikus működtetésű, olajfürdős kuplung	
Sebességváltó	6 fokozatú, körmös kapcsolású sebességváltó	
Elsődleges áttétel		2,025
Áttételi arányok		2,765
	I	
	II	2,062
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Szekunder meghajtás		Lánc
Másodlagos áttétel		3,43

F 450 GS**Váz**

Váztypus	Acélcsöváz középre szerelt motorral	
Első felfüggesztés	KYB USD teleszkópvilla, Ø 43 mm Állítható húzó- és nyomófokozati csillapítással a „Sport” és a „Trophy” változatok esetében	
Hátsó felfüggesztés	Alumínium lengőkar, közvetlenül kapcsolt KYB WAD rugóstag, állítható rugóalappal és visszacsillapítással	
Rugóút elől/hátul	mm	180/180
Utánfutás	mm	115
Tengelytáv	mm	1465
Kormányagyszög	°	28,1
Fékek	elől	Egytárcsás, Ø 310 mm, 4 dugattyús monoblokk, fix féknyereg
	hátul	Egytárcsás, Ø 240 mm, egydugattyús úszó féknyereg
ABS	Alapfelszereltség BMW Motorrad ABS Pro (bedöntési-szög optimalizált)	
Kerekek	Öntött könnyűfém kerekek	
	elől	2,50 x 19"
	hátul	3,50 x 17"
Gumiabroncsok	elől	100/90-19
	hátul	130/80-17

Méretek és tömeg

Teljes hosszúság	mm	2161
Teljes szélesség karokkal	mm	869
Ülésmagasság	mm	845
Terheletlen tömeg menetkész állapotban	kg	178
Megengedett össztömeg	kg	355
Üzemanyagtartály úrtartalma	l	14

Fogyasztás/teljesítmény

Fogyasztás (WMTC)	l/100 km	3,8
CO ₂	g/km	88
Gyorsulás 0-ról 100 km/óra	s	5,9
Legnagyobb sebesség	km/óra	165