

Intelligens, biztonságos, szimbiotikus: a BMW Group az első német autógyártó, amely megkapta az új „DCAS” szabályozás szerinti nemzetközi jóváhagyást innovatív vezetést támogató rendszereihez

+++ A NEUE KLASSE modellgeneráció az innovatív vezetést támogató rendszerek új nemzedékét hozza el a jelenbe +++ A „DCAS” szabályozás szerinti jóváhagyást az új BMW iX3 forradalmi vezetést támogató rendszerei kapták meg +++ E jóváhagyás számos európai országban alapot képez a „kéz nélküli funkcióval” dolgozó Autópálya Asszisztens és a szemmozgással is aktiválható, aktív sávváltó asszisztens használatához +++ Közepontban az ügyfelek biztonsága +++

Ölbe tett kézzel belekezdeni egy előzésbe, mindössze egy pillantással a külső visszapillantóba – az Autópálya Asszisztenssel* a BMW ügyfelei hamarosan egyre több európai országban élhetik át az automatizált járművezetés e jövőbe mutató, egészen újfajta élményét. Az új BMW iX3 forradalmi vezetést támogató rendszereivel a BMW Group a német autógyártó vállalatok közül elsőként kapta meg az ENSZ 171. számú, vezetővezérlő asszisztens rendszerekre (DCAS – Driver Control Assistance Systems) vonatkozó előírásának megfelelő nemzetközi jóváhagyást. A „DCAS” szabályozás az ügyfelek biztonságát középpontba helyezve biztosít nemzetközi jogi keretet a 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszereknek, e jóváhagyással így a BMW Group a jövőben számos más modellben és országban is elérhetővé teheti ügyfelei számára a 2-es szintű, „kéz nélküli funkcióval” dolgozó Autópálya Asszisztens*, valamint megannyi innovatív, kibővített funkciót. A nagyvárosi vezetést hamarosan újabb innovatív vezetést támogató funkciók könnyítik tovább, miközben az Autópálya Asszisztens aktuális generációja a kényelmes vezetést támogató rendszerek kategóriájában nemrégiben az auto, motor und sport német autós szakmagazin Tech Award kitüntetését is elnyerte.

„A biztonságközpontú DCAS szabályozásnak köszönhetően egyre több országban tehetjük elérhetővé ügyfeleink számára a kéz nélküli funkcióval dolgozó Autópálya Asszisztens” – fogalmazott **Dr. Mihir Ayoubi, a BMW Group vezetési élményt fejlesztő részlegének alelnöke**. „Hamarosan olyan újabb innovatív vezetést támogató funkciókat mutatunk be, amelyek még tovább optimalizálják az ember és az autó közötti szimbiotikus együttműködést. Tökéletes összhangot teremtünk a szabályalapú algoritmusok és a mesterséges intelligencia között. A vezető továbbra is a vezetés részese, rendszereink minden pillanatban irányíthatók és viselkedésük reprodukálható” – tette hozzá.

Az Autópálya Asszisztens* 130 km/órás sebességig képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt távolságot és elvégezni a sávtartáshoz szükséges kormánymozdulatokat, így a vezető kényelmes pozícióban pihentetheti karjait és a sávváltási manőverek jóváhagyásához csupán egy pillantására van szükség. Az új „DCAS” szabályozás eközben számos más, kibővített funkciónak is zöld utat enged. A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktív működése közben a technológia az autópálya-csomópontok és – kihajtók előtt időben felkínálja a szükséges sávváltás lehetőségét, amelyet a bajor prémiummárka ügyfelei mindössze egy külső visszapillantóba végzett pillantással hagyhatnak jóvá. Az Autópálya Asszisztens a csomópontokon való áthaladáskor és az autópálya kijáratáig folyamatosan aktív marad, amely azt jelenti, hogy az új BMW iX3 vezetői még több helyzetben élvezhetik a 2-es szintű, innovatív támogatást anélkül, hogy megérintenék a kormányt.

Az új BMW iX3 új Autópálya és Városi Asszisztense* a nagyvárosi forgalomban is innovatív funkciókat kínál. A piaci bevezetését Németországban indító technológia például képes automatikusan megállni és újraindulni a piros lámpáknál. A nagyvárosi vezetés összetett szituációit hamarosan újabb innovatív vezetést támogató funkciók könnyítik tovább, az online feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések részeként.

Az Autópálya Asszisztens előző technológiai nemzedéke 2023-ban, a BMW 5-ös limuzinban ünnepelte világpremierjét. A technológia jóváhagyásához a BMW Group korlátozott mentességet kapott a német szövetségi gépjármű-hatóságtól. A „DCAS” szabályozás szerinti nemzetközi jóváhagyással többé nincs szükség ezen mentességre, a rendszerek egész Európában és más ECE-országokban is forgalmazhatók.

BMW Symbiotic Drive: a szimbiotikus vezetéstámogatás következő nemzedéke

Az innovatív vezetést támogató rendszerek „DCAS” szabályozás szerinti nemzetközi jóváhagyásával engedélyezett új lehetőségek mellett a BMW Group az ember és az autó közötti szimbiotikus együttműködés továbbfejlesztésén is folyamatosan dolgozik. A NEUE KLASSE modellgenerációban bemutatkozó BMW Symbiotic Drive egy szimbiotikus fékrendszerrel dolgozó és mesterséges intelligenciával megtámogatott szimbiotikus hajtáslánc-technológia (AI-supported Symbiotic Drive with symbiotic brakes), amely minden korábbinál átfogóbb támogatásról biztosítja a vezetőket. Az új BMW iX3 a világ első olyan modellje, amely a szimbiotikus kormányzás mellett szimbiotikus fékrendszert is használ: aktív vezetéstámogatás esetén enyhe kormánymozdulatokkal és fékezésekkel a vezető minden pillanatban anélkül

avatkozhat be a rendszer működésébe, hogy a vezetőasszisztens kikapcsolna. A rendszer továbbra is aktív marad, hogy támogassa a vezetést. A szimbiotikus fékrendszer innovációs erősségét a BMW Group több mint két tucat szabadalmi bejelentése támasztja alá.

*Az Autópálya és Városi Asszisztens (Motorway & City Assistant) Németországban lesz elérhető az új BMW iX3 piaci bevezetésekor. Ezt újabb országok és funkciók követik majd. Az Autópálya és Városi Asszisztens elérhetősége, rendelkezésre álló funkciói és rendszerhatárai országonként eltérhetnek.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>