

Sajtóinformáció
2025. november 18.

Marc Márquez a MotoGP™ BMW M Különdíjának új rekordere

+++ A spanyol pilóta nyolcadik alkalommal hódította el a BMW M divízió négykerekű trófeáját a kétkerekű versenysportok királykategóriájában +++ A 2025-ös BMW M Különdíj egy új BMW M2 CS sportmodell +++ Marc Márquez Valenciában, a MotoGP™ szezonzáró hétvégéjén vehette át nyeresiményét +++

A MotoGP™ 2025-ös idényének BMW M Különdíját Marc Márquez nyerte el, aki ezzel a guruló trófea történetének új rekordját is beállította: a spanyol pilóta nyolcadik alkalommal hódította el a díjat. Marc Márquez nevéhez ráadásul a BMW M Különdíj történetének egy másik rekordja is fűződik, hiszen a négykerekű kitüntetés 2013 és 2019 között sorozatban hét alkalommal nyerte el. Nyolcadik trófeája egy új BMW M2 CS sportmodell (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 226 gramm / km; CO₂-osztály: G), amelyet Valenciában, a kétkerekű versenysportok királykategóriájának szezonzáró hétvégéjén vehetett át. A modell kulcsait Carmelo Ezpeleta, a MotoGP™ rendezési jogaival bíró Dorna Sports vezérigazgatója és Axel Mittler, a BMW M GmbH marketingigazgatója adta át a nyertesnek.

Marc Márquez néhány küzdelmesebb szezont követően, látványos teljesítménnyel tért vissza 2025-ben. A spanyol pilóta az idény egészében uralta a mezőnyt, olyannyira, hogy az idei világbajnoki címet már Japánban, a huszonkét futamból álló szezon tizenhetedik megmérettetésén bezsebelte. A BMW M Különdíjért nyolc pole pozícióval és további öt elsősoros rajthellyel szállt versenybe, amelyet végül testvérét, Álex Márquezt nyolc ponttal megelőzve, összesen 351 ponttal nyert meg.

„Gratulálok Marc Márqueznek! Lenyűgöző teljesítménnyel tért vissza ebben a szezonban, ismét bebizonyítva, hogy miért ő minden idők egyik legnagyobb MotoGP™-versenyzője. 2013 és 2019 között sorozatban hét alkalommal adtuk át neki a BMW M Különdíj kulcsait, és nagy örömmre szolgál, hogy idén ismét megtehetjük ezt. Teljesítménye és tehetsége mindvégig kiemelkedő volt az idényben, így valóban megérdemli a BMW M Különdíjat. Egyúttal a BMW M divíziónak is szeretnék köszönetet mondani, amiért a BMW M Különdíj már huszonkét éve a MotoGP™ szerves része, és ez idő alatt igazi hagyománnyá vált. E guruló trófea különleges elismerése a versenyzőink és csapataik által hétvégéről hétvégére elért eredményeknek” – fogalmazott Carmelo Ezpeleta, a MotoGP™ rendezési jogaival bíró Dorna Sports vezérigazgatója.

„Marc Márquez hihetetlen teljesítményt nyújtott a 2025-ös szezonban. Gratulálunk rekordgyőztesünknek: a hét egymást követő győzelem már önmagában is történelmi jelentőségű volt, de a nyolcadik BMW M Különdíj igazán figyelemre méltó – kiváltképp, ha figyelembe vesszük, hogy Marc olyan nagy előnyt épített ki magának a pontversenyben, hogy még a szezonközi sérülése sem tudta megakadályozni a győzelemben. Örömmel adjuk át neki az új BMW M2 CS sportmodellt, amely ismét mércét állít szegmensében és teljesítményével, dinamikájával, illetve agilitásával a MotoGP™ jelenleg legjobb pilótájának tökéletes győzelmi

Sajtóinformáció
2025. november 18.

autója. Sok örömet kívánunk Marcnak a nyereménnyel, és gyors felépülést, hogy a következő szezonban újra izgalmas pillanatokat szerezhessen nekünk” – tette hozzá Axel Mittler, a BMW M GmbH marketingigazgatója.

„Beletelt néhány évbe, de nagyon örülök, hogy a nevem újra a BMW M Különdíj nyerteseinek listáján szerepel. Számomra ez a szezon álomyszerűen alakult, bár nem gondoltam volna, hogy olyan vállsérüléssel végződik, ami miatt ki kell hagynom az utolsó versenyeket. Ettől függetlenül nagyszerű itt lenni Valenciában, és ismét kitüntetést kapni a leggyorsabb kvalifikációért – immár nyolcadik alkalommal! Igazából vásárlás közben tudtam meg, hogy nyertem – a testvérem, Álex nem érte el a szükséges eredményt Portimão-ban, így a verseny lezárult. De megígértem neki, hogy ő is vezetheti majd az autót! Számunkra mindig különleges élmény, amikor a pályán nyújtott teljesítményünket ilyen módon is elismerik. Most jön a téli szünet, majd a 2026-os szezon, amelyben a célom egyértelmű: ismét megnyerni a világbajnokságot és a guruló trófeát!” – nyilatkozta Marc Márquez.

A MotoGP™ 2025-ös BMW M Különdíja, az új BMW M2 CS a BMW M GmbH legújabb exkluzív különkiadása, amely kivételes agilitásával, jelentősen megnövelt teljesítményével, páratlan menetdinamikájával és rendkívül sportos megjelenésével emeli új dimenzióba a nagyteljesítményű prémium kompakt sportautók szintisza vezetési élményét. A modell soros hathengeres, M TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotorjának maximális teljesítménye 390 kW / 530 lóerő, amelyet alapfelszereltségként egy Drivelogic-kal dolgozó, nyolcfokozatú M Steptronic automata váltó továbbít a hátsó kerekekhez. Az új BMW M2 CS 3,8 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra. A szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült megannyi karosszéria-kiegészítőnek és utastéri elemnek köszönhetően ráadásul az új BMW M2 CS a BMW M2 aktuális modellgenerációjának legkönnyebb tagja is.

A BMW M Különdíj a BMW M GmbH hivatalos biztonságiautó-partnerként betöltött MotoGP™-szerepvállalásának egyik meghatározó alappillére. 2003 óta a versenyidény időmérő edzéseinek legeredményesebb pilótája minden szezon végén egy exkluzív, nagyteljesítményű BMW M sportmodellt nyer. A futamok pontrendszeréhez hasonlóan a pilóták minden nagydíj időmérő edzésén pontokat gyűjthetnek, az időmérő edzéseken elért helyezések alapján. A BMW M Különdíj történetének legeredményesebb pilótája Marc Márquez, aki idén nyolcadik alkalommal hódította el a díjat. Francesco Bagnaia, Valentino Rossi és Casey Stoner háromszor diadalmaskodott, Jorge Lorenzo és Fabio Quartararo pedig két alkalommal nyerte el a kitüntetést. Sete Gibernau és Nicky Hayden egy-egy új BMW M modellt guríthatott be a garázsába.

A MotoGP™ hivatalos biztonságiautó-flottájáról, a BMW M divízió MotoGP™-szerepvállalásának részleteiről és a BMW M Különdíjért zajló versenyről további információkat talál a www.bmw-m.com weboldalon.

Sajtóinformáció
2025. november 18.

A BMW M divízió (BMW M GmbH) a BMW AG teljes körű leányvállalata. Öt területre kiterjedő termék- és szolgáltatáskínálatával (BMW M modellek, BMW M Performance modellek, BMW Individual, M Sports Opciók és Csomagok, illetve BMW Group Driving Experience), valamint biztonsági, veszélyhelyzet-kezelési és speciális célú járműveivel a BMW M divízió azon ügyfelek különleges igényeinek kielégítésére törekszik, akik sem a teljesítmény, sem az exkluzivitás, sem pedig az egyénre szabhatóság terén nem kötnek kompromisszumot. A vállalatot 1972-ben alapították Münchenben, BMW Motorsport GmbH néven. Az M betű azóta világszerte a versenysportban elért sikerek és a közutakra tervezett nagyteljesítményű sportautók szimbólumává vált.

**

Az átlagos üzemanyag-fogyasztási és kombinált károsanyag-kibocsátási értékeket a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő teszteiklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint számolták ki. Az adatok a Németországban alapfelszereltséggel elérhető modellek értékei, amelyek a keréktárcsák / gumiabroncsok méretétől és típusától, valamint az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető tételek felszerelésétől is függenek. A hivatalos NEDC és WLTP mérési eljárásokról bővebb információt találnak a www.bmw.de/wltp weboldalon.

További információk az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos károsanyag-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, károsanyag-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban találhatók, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <https://www.dat.de/co2> weboldalon szerezhető be.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>