

A BMW Group és az Encory GmbH az akkumulátorokban használt nyersanyagok visszanyerésére innovatív, közvetlen újrahasznosítási eljárást állít rendszerbe

+++ Energiahatékony mechanikai folyamat +++ Az eljárást a BMW Group házon belül fejlesztette ki +++ Bajor akkumulátorcella-szaktudás regionális partnerek közreműködésével +++

Az alsó-bajorországi Salching településen hivatalosan is megkezdődtek a BMW Group új, akkumulátorcella-újrahasznosításra szakosodott kompetenciaközpontjának (CRCC – Cell Recycling Competence Center) előkészületei – ezzel újabb jelentős lépést téve azon innovatív, közvetlen újrahasznosítási eljárás megvalósulása felé vezető úton, amelyet a BMW Group és az Encory GmbH közös projektként gondoz. A két fél a kompetenciaközpont építési és üzemeltetési munkálatait regionális partnerek közreműködésével végzi.

Az innovatív, közvetlen újrahasznosítási eljárás lehetővé teszi az akkumulátorokban használt nyersanyagok újrafelhasználását

A közvetlen újrahasznosítás lehetővé teszi az akkumulátorcellák gyártása során keletkező maradékanyagok – és így a teljes akkumulátorcellák – mechanikus szétszerelését. A nyersanyagok azonban nem nyerik vissza teljes egészében eredeti állapotukat, hanem „közvetlenül” kerülnek vissza a cellatermelési ciklusba. E közvetlen újrahasznosítási eljárás – amelyet a BMW Group mérnökei házon belül fejlesztettek ki – így kiküszöböli a korábban elengedhetetlen, rendkívül energiaigényes kémiai vagy termikus feldolgozást. Az új, akkumulátorcella-újrahasznosításra szakosodott kompetenciaközpontban a közvetlen újrahasznosítási eljárást fokozatosan vezetik be és bővítik, amíg maximális rendszerbe állását követően az újrahasznosított akkumulátorcellák éves mennyisége el nem éri a kétszámjegyű tonnák közepes tartományát. A jövőben a visszanyert nyersanyagokat közvetlenül az akkumulátorcellák kísérleti gyártásában használják majd fel a BMW Group Parsdorf városában működő, akkumulátorcellák gyártására szakosodott kompetenciaközpontjában (CMCC – Cell Manufacturing Competence Center).

A közvetlen újrahasznosítás a jövő folyamata

„Közvetlen újrahasznosítási eljárásunk az iparág élvonalába emel minket” – fogalmazott Markus Fallböhrer, a BMW AG akkumulátorgyártásért felelős részlegének alelnöke. „E technológiában

hatalmas lehetőség lakozik az akkumulátorcella-gyártás további optimalizálása terén” – tette hozzá. Sőt mi több, a technológia azt is lehetővé teszi, hogy az akkumulátorgyártók a sorozatgyártásban is alkalmazzák a közvetlen újrahasznosítási eljárást.

Közös vállalkozásként működtetett kompetenciaközpont a BMW Group szellemi tulajdonával

Az új kompetenciaközpontnak egy már meglévő csarnok ad otthont az alsó-bajorországi Salching településen. Az együttesen körülbelül 2 100 négyzetméternyi gyártó- és raktárterület mellett az épület 350 négyzetméternyi irodával és pihenőhelyiséggel, valamint tetőre szerelt fotovoltaikus rendszerrel rendelkezik. A kompetenciaközpontot az Encory GmbH építi meg és üzemelteti, az újrahasznosítási eljárás szellemi tulajdonjoga azonban teljes egészében a BMW Groupnál marad. A BMW Group és az Interzero Group közös vállalkozásként az Encory GmbH logisztikai és tanácsadási megoldásokat is kidolgoz és rendszerbe állít, többek között a járműalkatrészek visszanyerését, újrahasznosítását és felújítását célozva. A társaságban mindkét partner 50 százalékos részesedéssel rendelkezik. Az új kompetenciaközpont körülbelül 20 új munkahelyet teremt.

Erős regionális partnerek

Egy svájci vállalat kivételével a kompetenciaközpont építési és üzemeltetési munkáira kizárólag német cégek kaptak megbízást a két féltől. E cégek mintegy fele Salching település 100 kilométeres körzetében székel.

Bajorország az új kompetenciaközpont optimális helyszíne

A BMW Group a müncheni, a parsdorfi és a salchingi kompetenciaközpontok között osztja meg akkumulátorcella-szaktudását. Az észak-müncheni BCCC (Battery Cell Competence Center) csúcstechnológiás laboratóriumai és kutatólétesítményei a következő generációs nagyfeszültségű akkumulátorok cellatechnológiáit fejlesztik és gyártják kis mennyiségben. A legjobb megoldások sorozatgyárthatóságát a parsdorfi CMCC (Cell Manufacturing Competence Center) kísérleti gyártósora teszteli, a salchingi CRCC (Cell Recycling Competence Center) feladata pedig az itt felgyülemelő felesleges anyagok újrahasznosítása lesz. A visszanyert nyersanyagokat ezután az akkumulátorcellák gyártásában újra felhasználják, ezzel garantálva a rövid távolságokat a kompetenciaközpontok között és megakadályozva az értékes nyersanyagok elvesztését. A BCCC és a CMCC után a CRCC így a BMW Group akkumulátorcella-szaktudásra összpontosító stratégiájának következő lépését jelenti a körforgásos gazdaság felé vezető úton.

Körforgásos gazdaság a BMW Groupnál

A BMW Group a körforgásos gazdaságra az erőforrás-hatékony mobilitás kérdéskörének egyik legfontosabb alappilléreként tekint. Célja, hogy megtalálja a legjobb módszereket az anyagok körforgásban tartására és biztosítsa, hogy az erőforrások ne vesszenek el, hanem megőrizték értéküket a hosszútávú felhasználás érdekében. Re:Think, Re:Duce, Re:Use és Re:Cycle alapelvei mentén a müncheni központú vállalatcsoport célja, hogy olyan autókat állítson elő, amelyek hasznos életciklus-fázisuk végén teljes egészében nyersanyagforrásként szolgálhatnak az újonnan készülő autók számára – az erőforrások megőrzésétől kezdve, a járműtervezésen és –gyártáson keresztül, egészen az újrahasznosításig és újrafelhasználásig. A BMW Group az újrahasznosított anyagok arányának növelése érdekében is jelentős lépéseket tesz: a kiválasztott gyártási hulladékokat visszajuttatja a beszállítóhoz vagy az anyagfeldolgozóhoz, lehetővé téve azok visszanyerését és új gyártási folyamatokba történő visszaforgatását. Az újrahasznosított és újrafelhasznált anyagok így már ma is a BMW Group modelljeinek szerves részét képezik. A körforgásos gazdaság holisztikus megközelítést igényel – a terméktervezéstől kezdve, egészen a modellek újrahasznosításáig.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>**A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.comLinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>X: <http://www.x.com/bmwgroup>