

Az új BMW iX3 a következő nemzedék innovációit mutatja be a 2026-os Szórakoztató Elektronikai Kiállításon

+++ Világpremierjét ünnepli a mesterséges intelligenciával felvértezett BMW Intelligent Personal Assistant Alexa+ technológiával +++ Forradalmi felhasználói interakció az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiával +++ A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja +++ A „Heart of Joy” központi számítógép a menetdinamika új szintjét váltja valóra +++ Minden korábbinál átfogóbb vezetéstámogatás a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával +++ Folyamatosan fejlődő szórakoztató- és alkalmazás-ökoszisztéma az új BMW X operációs rendszeren +++

A BMW Group a 2026-os Szórakoztató Elektronikai Kiállítás (CES – Consumer Electronics Show) színpadára az új BMW iX3 modellt gurítja fel, amelyben világpremierjét ünnepli a továbbfejlesztett, mesterséges intelligenciával felvértezett és Alexa+ technológiával dolgozó BMW Intelligent Personal Assistant. Az új BMW iX3 a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként enged betekintést a bajor prémiummárka azon dizájn- és technológiai innovációiba, amelyek a jövőben a BMW teljes modellpalettáját meghatározzák majd. 2027-ig a müncheni központú vállalatcsoport 40 új és frissített modellben teszi elérhetővé ügyfelei számára a Neue Klasse technológiáit.

Az Amazon Alexa+ technológiával dolgozó BMW Intelligent Personal Assistant

A 2026-os Szórakoztató Elektronikai Kiállítás látogatói a BMW X operációs rendszeren futó, új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia világpremierje után egy évvel az új BMW iX3 modellbe épített forradalmi felhasználói interakciót is első kézből tapasztalhatják meg. A digitális funkciók és a fizikai elemek harmonikus egyensúlya a BMW „kezek a kormányon, szemek az úton” alapelve mentén megálmodott, intuitív vezetőközpontúság új szintjét váltja valóra. A szoftverszabályzott járművek technológiai fejlettségére építve az új BMW iX3 minden korábbinál átfogóbb ügyfélélményt garantál. Las Vegasban a bajor prémiumgyártó bemutatja a **mesterséges intelligenciával felvértezett, következő generációs BMW Intelligent Personal Assistant technológiát**, amely a világon elsőként teszi autóban elérhetővé az Alexa+ technológiát – az ember és az autó közötti kommunikáció újabb jelentős előrelépéseként. Az élőbeszéd útján zajló, intuitív és intelligens interakció nem csupán a járműfunkciók működtetését teszi lehetővé, de az autón túlmutató információkhoz és tudásbázishoz is hozzáférést kínál.

Az Amazon Alexa+ autóba integrálása egy jelentős ügyfélértéket hordozó technológiai ugrás. A BMW Intelligent Personal Assistant mesterséges intelligenciája az LLM technológia (Large Language Model) képében ölt testet, amely képes megérteni a beszélt nyelvet és saját válaszokat formálni. Németországban és az Egyesült Államokban e továbbfejlesztett technológia legkésőbb 2026 második felében megérkezik az utakra azon BMW modellekben, amelyek BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtatnak.

Az új BMW iX3 szórakozássá formálja a várakozással töltött időt: videóstreaming, videójáték és videóhívás ^[1]

A 2026-os Szórakoztató Elektronikai Kiállításon a bajor prémiummárka a BMW X operációs rendszerben rejlő szórakoztató lehetőségeket is reflektorfénybe gurítja. A portfólió alkalmazások, videók és játékok végeláthatatlan tárházát kínálja. Az új BMW iX3 utasai a népszerű streaming-szolgáltató, a **Disney+** tartalmai mellett a TiVo™ műszaki alapjaira épült **videóalkalmazáshoz** is hozzáférnek, az álló helyzetbe parkolt autó központi kijelzőjén híradók, élő események és streamelhető tartalmak folyamatosan bővülő palettájával.

A **BMW ConnectedDrive Store**-ban hamarosan a **YouTube Music** alkalmazás is elérhetővé válik, most először – összesen **több mint 85 zenés, szórakoztató, játékos, híradó és utazási alkalmazáshoz** csatlakozva. A YouTube Music több mint 300 millió dalhoz kínál hozzáférést az ügyfeleknek, hivatalos megjelenésekkel, stúdiófelvételekkel, feldolgozásokkal, élő koncertekkel és ritkaságszámba menő átdolgozásokkal. Az álló helyzetbe parkolt BMW iX3 központi kijelzőjén most először **Zoom** videóhívásra is lehetőséget kínál a bajor prémiumgyártó. Ha azonban az autó mozgásba lendül, a videóhívás képe megszakad és a beszélgetés hanghívásként folytatódik.

Az új BMW iX3 fedélzetén az AirConsole játékplatform BMW 8.5 operációs rendszeren bemutatott, utastéri játékelménye is átélhető, olyan világhírű játékokkal, mint például az UNO® Car Party! Újdonságként mutatkozik be az AirConsole palettáján a Mattel **Hot Wheels: Xtreme Overdrive™** játéka, amely kizárólag a BMW ügyfelei számára válik elérhetővé. Az AirConsole játékplatform kontrollerré varázsolja az utasok okostelefonját, a bajor prémiummárka ügyfelei így egymással és egymás ellen is játszhatnak. A BMW ConnectedDrive Store az elérhető játékok folyamatosan bővülő tárházához kínál hozzáférést. Az új BMW iX3 fedélzetén egyes játékok a hagyományos játékkonzolok Bluetooth kontrollereivel is vezérelhetők.

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke: átfogóbb hatékonyság, nagyobb hatótávolság és gyorsabb járműtöltés

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik, Neue Klasse modellgeneráció számára kifejlesztett nemzedékében rendkívül hatékony elektromos motorok, 800 Volt feszültségű technológia és hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorok dolgoznak együtt. A BMW iX3 50 xDrive modell meghajtásáról két elektromos motor gondoskodik, együttesen 345 kW / 469 lóerő maximális rendszerteljesítménnyel és 645 Nm csúcs forgatónyomatékkal. A nívum ezzel 4,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebessége pedig 210 km/óra. Elektromos összerékhajtása a hátsó tengelyen egy részletekbe menően továbbfejlesztett, elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorból (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor), az első tengelyen pedig egy kompakt beépíthetőségű és magas költséghatékonyságú aszinkron motorból (ASM – Asynchronous Motor) épül fel. Az EESM és az ASM motor párosával a BMW Group újfent elköteleződik az elektromos mobilitás technológiai semlegessége mellett. A Neue Klasse modellgeneráció számára kifejlesztett hajtáslánc-technológia 40 százalékkal kevesebb energiavesztéssel, 10 százalékkal kevesebb saját tömeget és 20 százalékkal alacsonyabb gyártási költségeket garantál a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékéhez képest.

A Neue Klasse modellgeneráció hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorai ugyancsak jelentős előrelépést jelentenek. A technológia cellaszintű energiasűrűsége 20 százalékkal haladja meg az ötödik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiáét, miközben az innováció 30 százalékkal nagyobb töltési sebességet is kínál. Az energiatároló egység új, hengeres akkumulátorcelláit közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátor házába építik be („cell-to-pack” alapelv), amely nagyobb energiasűrűséget és költséghatékonyságot eredményez. A nagyfeszültségű akkumulátor emellett a Neue Klasse modellek architektúrájában szerkezeti elemként is funkcionál („pack-to-open-body” alapelv), amely tovább csökkenti az autó saját tömegét. Az új BMW iX3 50 xDrive modell nagyfeszültségű akkumulátora 108,7 kWh hasznos kapacitású, amely a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint egy feltöltéssel akár 805 kilométer tisztán elektromos hatótávolságot garantál.

BMW Charging: rövid járműtöltési idők és a kétirányú járműtöltés premierje

A hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia a töltési élmény terén is jelentős előnyökkel kecsegtet. Az új BMW iX3 a 800 Volt feszültségű technológia által lehetővé tett, 400

kW töltési kapacitású DC ultratöltéssel mindössze 10 perc alatt akár 372 kilométerre^[2] elegendő energiát is képes felvenni. A nagyfeszültségű akkumulátor 10 százalékos töltöttségi szintje így 21 perc alatt 80 százalékosra növelhető. A házon belül kifejlesztett, váltómátrix-technológiával egybeépített akkumulátorvezérlő rendszernek köszönhetően az új BMW iX3 energiatároló egysége 400 Volt feszültségű DC ultratöltéssel is feltölthető, miközben a nagyfeszültségű akkumulátor töltését előkészítő intézkedések még tovább rövidítik a járműtöltési időt. Az új BMW iX3 50 xDrive modell alapfelszereltségként 11 kW, az opcionális extrafelszereltség részeként azonban akár 22 kW^[3] töltési kapacitású AC járműtöltéssel is feltölthető.

Az új BMW iX3 piaci bevezetésével a kétirányú járműtöltés széleskörű funkciói is elérhetővé válnak – járműtöltő ponttá, a csatlakoztatott okosotthonba és a villamosenergia-hálózatba. Járműtöltő ponttá (V2L – Vehicle-to-Load) történő töltés során az autó egy mobil töltőponttá válik, amely egy vagy több ügyfél autóját is képes kiszolgálni energiával, bárhol és bármikor. A kétirányú járműtöltés lehetőségével a BMW iX3 otthoni energiatároló egységgé is előléphet (V2H – Vehicle-to-Home), amely nagymértékben csökkentheti az okosotthon költségeit. A villamosenergia-hálózatba történő visszatáplálással (V2G – Vehicle-to-Grid) az autó és az energiapiac viszonyának új sztenderdjei jelennek meg.

Az alapfelszereltségként kínált és opcionális extrafelszereltségként megrendelhető járműtöltési lehetőségek tárháza szintén tovább bővült. A hosszabbra nyúló utazások rugalmas járműtöltését például új, számos adapterrel felszerelt Multifunkciós Töltő segíti. Az új BMW Wallbox Professional (DC) fali töltő az otthoni és a munkahelyi kétirányú járműtöltés lehetőségét teremti meg. A BMW Charging mindeközben már költségoptimalizált és napenergia-optimalizált otthoni járműtöltést is lehetővé tesz.

A lehető legjobb töltési élmény érdekében az új BMW iX3 modellt alapfelszereltségként NACS-kompatibilis (North American Charging Standard) töltőcsatlakozóval is kiegészíti a gyártó. Ezzel az újdonság tulajdonosai a kiterjedt Supercharger hálózathoz is hozzáférnek. A szabvány CCS (Combined Charging System) adapter eközben az Egyesült Államok egész területén biztosítja a más szolgáltatókhoz való hozzáférést, bármerre is vezessen az út.

„Heart of Joy” központi számítógép: a menetdinamika új szintje

A Neue Klasse modellgeneráció elektronikai architektúrájába integrált négy szuperagy egyike a „Heart of Joy” központi számítógép, amely a hajtáslánc-technológia és a menetdinamika vezérléséről gondoskodik. E nagyteljesítményű vezérlőegység felel a hajtáslánc-technológia, a

fékrendszer és a kormánymű alfunkcióinak működéséért, valamint a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásáért. A rendszer tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a korábbi rendszerek és minden korábbinál közvetlenebb módon reagál a vezető utasításaira. A „Heart of Joy” központi számítógép így teljes mértékben megvalósítja az azonnali teljesítményleadás, a könnyed erőátvitel, az agilitás, a menetstabilitás és a hatékonyság elektromos mobilitásra jellemző egységét.

A házon belül kifejlesztett BMW Dynamic Performance Control szoftverrel együttműködve a „Heart of Joy” központi számítógép minden korábbinál gyorsabban és precízebben számolja ki a menetdinamikai paramétereket. Az új BMW iX3 vezetője és utasai minden vezetési szituációban páratlanul harmonikus és hamisítatlanul BMW-s vezetési élményt élhetnek át. A technológia a gázpedál, a fékpedál és a kormány minden mozdulatát közvetlenül, magabiztosan és mérnöki precizitással hajtja végre. Az újdonság kikezddhetetlen tapadást és – az egyedülálló Soft Stop funkciónak köszönhetően – a BMW modelltörténetének eddigi leglágyabb lassulását garantálja, mialatt hatékonyságát a hajtáslánc-technológia, a fékrendszer és a fékenergia-visszatáplálás integrált vezérlése optimalizálja. A hétköznapi forgalmi szituációk 98 százalékában az új BMW iX3 a manuális fékrendszer használata nélkül, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásával (rekuperáció) megállítható. A manuális fékrendszer közbeavatkozására csupán vészfékezéskor és extrém sportos vezetés közben van szükség.

Az automatizált járművezetésért felelős szuperagy

Az új BMW iX3 automatizált járművezetésért felelős szuperagya a részben és nagymértékben automatizált járművezetést, illetve parkolást lehetővé tevő funkciók legkorszerűbb generációját vezérli. A technológia egy erőteljes, vízhűtésű számítógépben egyesíti a korábban négy vezérlőegység között megosztott összes számítási feladatot, ezáltal az előző generációhoz viszonyítva hússzor gyorsabb számítási teljesítményre képes és a Neue Klasse modellgeneráció jelentős technológiai fejlődését hirdeti.

Minden korábbinál átfogóbb vezetéstámogatás a BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával

A szimbiotikus fékrendszerrel dolgozó és mesterséges intelligenciával megtámogatott BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával az új BMW iX3 minden korábbinál átfogóbb támogatásról biztosítja a vezetőket, merőben új vezetési élményt kínálva. A gyorsítást, a fékezést és a kormányzást egy intuitív, mesterségesintelligencia-alapú szoftver fokozza, amely így a vezetés

élményének teljesen új dimenzióját váltja valóra. Aktív tempomat (Automatic Cruise Control) esetén például a rendszer csak intenzívebb fékezésre kapcsol ki, a fékpedál enyhe érintésére még nem. Az aktív sávtartó asszisztens (Lane Control Assistance) hasonlóképpen, a kormánykerék enyhe megmozdítása után is aktív marad.

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető Autópálya Asszisztens (Highway Assistant)^[4] 130 km/órás sebességig képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt távolságot és elvégezni a sávtartáshoz szükséges kormánymozdulatokat, így a vezető kényelmes pozícióban pihentetheti karjait és a sávváltási manőverek jóváhagyásához csupán egy pillantására van szükség. A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktív működése közben a technológia az autópálya-csomópontok és –kihajtók előtt időben felkínálja a szükséges sávváltás lehetőségét, amelyet a bajor prémiummárka ügyfelei mindössze egy külső visszapillantóba végzett pillantással hagyhatnak jóvá. Az Autópálya Asszisztens a csomópontokon való áthaladáskor és az autópálya kijáratáig folyamatosan aktív marad, amely azt jelenti, hogy az új BMW iX3 vezetői még több helyzetben élvezhetik a 2-es szintű, innovatív támogatást anélkül, hogy megérintenék a kormányt.

Az új BMW iX3 új Autópálya és Városi Asszisztense^[4] a nagyvárosi forgalomban is innovatív funkciókat kínál. A technológia például képes automatikusan megállni és újraindulni a piros lámpáknál. A nagyvárosi vezetés összetett szituációit hamarosan újabb innovatív vezetést támogató funkciók könnyítik tovább, az online feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések részeként.

^[1] Az alkalmazások és azok tartalmainak elérhetősége országonként változhat. Az alkalmazások letöltéséhez és használatához a BMW Digital Premium ajánlat részeként elérhető internetkapcsolat, WiFi-hálózathoz való csatlakozás vagy okostelefonos hotspot szükséges. Az alkalmazás-specifikus előfizetések nem képezik a BMW Digital Premium ajánlat részét.

^[2] A 10 percig tartó nagyteljesítményű töltés hozzáadott hatótávolságát az ISO12906 szabvány szerint, WLTP ciklusban határozták meg. Ez az érték, valamint a töltési teljesítmény az adott modell felszereltségétől, a töltés és az akkumulátor állapotától, az akkumulátor hőmérsékletétől, a személyes vezetési stílustól, a kiegészítő fogyasztók használatától, a környezeti hőmérséklettől és a töltőállomáson biztosított töltési teljesítménytől is függ.

^[3] A 2026. márciusi gyártástól kezdődően érhető el.

^[4] Az elérhetőség országonként változhat.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

Vállalati kommunikáció

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>