

Sajtóinformáció
2026. január 13.

Töretlen értékesítési lendület: a BMW M GmbH sorozatban tizennegyedik rekord évét zárta

+++ A teljesítményre optimalizált modelleket és nagyteljesítményű sportautókat építő divízió 2025-ben világszerte összesen 213 457 darab négykerekűt adott el +++ A BMW M GmbH a legsikeresebb gyártóként már sorozatban hetedszer előzte meg közvetlen riválisait +++ A legnagyobb darabszámban értékesített modell a BMW X3 M50 +++ A nagyteljesítményű szegmens két húzómodellje a BMW M5 limuzin és a BMW M5 Touring +++

A BMW M GmbH a 2025-ös évet is kimagasló értékesítési eredménnyel zárta. A teljesítményre optimalizált modelleket és nagyteljesítményű sportautókat építő divízió sorozatban tizennegyedik alkalommal ért el rekord eladási mutatót, közvetlen riválisai előtt pedig sorozatban hetedszer végzett az élen. A világszerte eladott 213 457 darab új autó 3,0 százalékkal múlja felül az előző esztendő kiváló eredményét (206 582 darab). A teljesítményre optimalizált modellek és a nagyteljesítményű sportautók egyaránt új mércét állítottak fel. E siker kulcsa mindegyik régióban a számos kategóriát felölelő, csúcstechnológias modellpaletta és a széleskörű opciókat kínáló hajtáslánc-portfólió. 2025-ben szinte minden tizedik értékesített BMW modell a BMW M GmbH terméke volt, e 9,8 százalékos eredmény pedig újabb mérföldkő a divízió történetében.

„Sorozatban tizennegyedik értékesítési rekordunk igazolja stratégiánkat. Tovább folytatjuk a teljesítményre optimalizált modellek és a nagyteljesítményű sportautók gyártását a BMW teljes modellpalettáján – tisztán elektromos meghajtással, részben elektromos meghajtással és belsőégésű erőforrásokkal” – fogalmazott Franciscus van Meel, a BMW M GmbH vezérigazgatója.

A nagyteljesítményű szegmens húzómodelljei

A BMW M GmbH nagyteljesítményű sportautói a versenypályás adottságokat kompromisszumoktól mentes hétköznapi használhatósággal egyesítik. 2025-ben a kategória húzómodellje a BMW M5 volt. A BMW M5 limuzin (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 4,8 – 5,0 liter / 100 km és 17,2 – 17,6 kWh / 100 km, illetve 108 – 114 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,5 – 10,7 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén C, lemerült akkumulátorral G)* és a BMW M5 Touring (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 5,0 – 5,3 liter / 100 km és 17,6 – 18,1 kWh / 100 km, illetve 114 – 119 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,7 – 10,9 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén C-D, lemerült akkumulátorral G)* párosa elsőprő értékesítési növekedést produkált első teljes évében, amellyel megalapozta a BMW M GmbH töretlen értékesítési lendületét. Mindkét modellben az M HYBRID hajtáslánc-technológia típus-specifikus változata dolgozik, 535 kW /

Sajtóinformáció
2026. január 13.

727 lóerő maximális rendszerteljesítménnyel és 1 000 Nm csúcs rendszer-forgatónyomatékkal. Az M xDrive intelligens összkerekkehajtás a magas fordulatszám-tartományig kalibrált, V8-as M TwinPower Turbo benzinmotor és a nyolcfokozatú M Steptronic automataváltóba integrált elektromos motor párosából épül fel. A BMW M5 Touring az Auto Bild és a Bild am Sonntag magazinok által közösen életre hívott „Arany Kormánykerék” díjat 2025-ben abszolút győztesként hódította el, hiszen magasabb összpontszámot ért el, mint bármelyik másik jelölt. Sőt mi több, a nagyteljesítményű sportmodellt a szakmai zsűri mindegyik vezetési kategóriában, valamint az ár-érték arány és a fogyasztás tekintetében is a többi döntős elé rangsorolta.

2025 legnagyobb darabszámban értékesített nagyteljesítményű sportautója a BMW M2 Coupé (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 9,7 – 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 221 – 230 gramm / km; CO₂-osztály: G)* volt. A modell manuális váltóval (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 9,7 – 10,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 221 – 230 gramm / km; CO₂-osztály: G)* és versenypálya-specifikus BMW M2 CS kiadásban (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,0 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 226 gramm / km; CO₂-osztály: G)* is elérhető. Utóbbi maximális teljesítménye 390 kW / 530 lóerő, amellyel a modell 7:25,5 perces idővel beállította a Nürburgring-Nordschleife új kompakt-körrekordját.

A szenvedélyes teljesítmény-rajongók kedvence: a BMW M3 modelleszalád

A BMW M3 ugyancsak a legnagyobb darabszámban értékesített nagyteljesítményű sportautók egyike. A modelleszalád precízen pozicionált modellváltozatokkal és több teljesítményszinttel elérhető limuzinokkal varázsolja el a vezetés szerelmeseit. A belépő szintű BMW M3 (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,1 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 229 – 230 gramm / km; CO₂-osztály: G)* egy kiváltképp nyers sportautó, amely hatfokozatú manuális váltóval és 353 kW / 480 lóerő maximális teljesítménnyel gurul le a gyártósorról. A modelleszalád részei a rendkívül népszerű Touring modellváltozatok is. A BMW M3 CS Touring (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,5 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 238 gramm / km; CO₂-osztály: G)* 2025-ben ünnepelte világpremierjét, 405 kW / 551 lóerő maximális teljesítménnyel. A BMW M3 modelleszalád meghatározó értékesítési eredménye a sorozat töretlen vonzerejének ékes bizonyítéka, amely 2025-ben mintegy 71 500 példánnyal járult hozzá a BMW M GmbH újabb értékesítési rekordjához.

A BMW M divízió legnagyobb darabszámban értékesített modellje

2025-ben a BMW M GmbH legnagyobb darabszámban értékesített modellje a BMW X3 M50 (kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 189 gramm / km; CO₂-osztály: G)* volt. A prémium középkategóriájú SAV szegmens élsportolója az összetéveszthetetlen kiállást hamisítatlan teljesítmény-adottságokkal párosítja: a 48 Volt kapacitású indítógenerátorral dolgozó mild-hibrid technológiával felvértezett M TwinPower Turbo benzinmotor maximális teljesítménye 293 kW / 398 lóerő, amelyhez típus-specifikus futómű-technológia és jellegzetes BMW M stílusjegyek társulnak. Ezen kvalitásaival a modell 2025-ben megelőzte a BMW i4 tisztán elektromos Gran Coupé modellt és a teljesítményre optimalizált BMW i4 M60 xDrive Gran Coupé modellváltozatot (kombinált (WLTP): 20,9 kWh /

Sajtóinformáció
2026. január 13.

100 km energiafogyasztás; 0 gramm / km károsanyag-kibocsátás; CO₂-osztály: A)*, amelynek maximális teljesítménye 442 kW / 601 lóerő, tisztán elektromos hatótávolsága pedig egy feltöltéssel akár 551 kilométer. 2022 és 2024 között a tisztán elektromos meghajtású BMW i4 csúcsmoellje volt a BMW M GmbH legnagyobb darabszámban értékesített moellje.

2025-ben szinte minden tizedik értékesített BMW moell a BMW M GmbH terméke volt, e 9,8 százalékos eredmény pedig újabb mérföldkő a divízió történetében (tavaly 9,4 százalék volt). Svájcban kimagaslóan népszerűek a BMW M divízió moelljei, itt hozzávetőlegesen minden negyedik megrendelt autó BMW M moell volt.

Kivételes értékesítési eredmények és számos piacvezető pozíció

A kulcsfontosságú piacokon a BMW M GmbH moelljei jelentős előnnyel végeztek a közvetlen versenytársak előtt. A teljesítményre optimalizált modellek és a nagyteljesítményű sportautók iránt az Egyesült Államokban különösen nagy kereslet mutatkozott, a divízió itt több mint 72 000 darab új autó értékesítésével zárta a 2025-ös évet. A BMW M modellek többek között Dél-Afrikában, Kanadában, Koreában, Nagy-Britanniában és Németországban is piacvezető pozíciókat értek el. Legnagyobb abszolút értékesítési növekedését a divízió Kínában produkálta.

A vezető pozíciókat precíz moellstratégia garantálja

A BMW M GmbH sikerének középpontjában a belsőégésű erőforrással, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával és tisztán elektromos meghajtással szerelt modelleket egyesítő, csúcstechnológias portfólió áll. A divízió töretlen értékesítési lendületének a Neue Klasse moellgeneráció műszaki alapjaira fejlesztett modellek újabb lökést adnak majd. „Stratégiánk, amely továbbra is nyitott az új technológiákra, 2025-ben is kifizetődött. A BMW M GmbH mindegyik hajtáslánc-technológia esetében optimális teljesítményt garantál, mindegyik piacon és mindegyik kategóriában. A teljesítményre optimalizált modelleket és nagyteljesítményű sportautókat kereső ügyfelek mindig számíthatnak a BMW M divízióra” – mondta Sylvia Neubauer, a BMW M GmbH ügyfélélmény, márka és értékesítésért felelős alelnöke.

A motorsport továbbra is a BMW M GmbH egyik alappillére

A BMW M Motorsport versenyautói – a BMW M Hybrid V8, a BMW M4 GT3 EVO és a BMW M4 GT4 EVO – összesen több mint 180 győzelmet zsebeltek be 2025-ben. A BMW M Hybrid V8 versenyautó az FIA World Endurance Championship (FIA WEC) és az észak-amerikai IMSA versenysorozat első szezonfelében rendkívül versenyképes teljesítményt mutatott. A hullámvölgyekkel tarkított idény legjobb eredménye a Road America aszfaltcsíkján aratott dupla győzelem volt. A BMW M4 GT3 EVO fantasztikus szezont produkált: miután a Bathurst-i 12-órás futamon (Ausztrália) az elődmoell kettős diadalt aratott, az EVO változat is sikert sikerre halmozott. A nürburgringi 24-órás futamon (Németország), a Suzuka 1000 megmérettetésen (Japán), az Indianapolis-i 8-órás futamon (Egyesült Államok), valamint a gleni 6-órás futam (Egyesült Államok) és a Petit Le Mans (Egyesült Államok) GTD Pro kategóriájában bezsebelt győzelmek a több mint 80 diadallal és további 100 dobogós helyezéssel zárt szezon fénypontjai.

Sajtóinformáció
2026. január 13.

A BMW M4 GT4 EVO pályagéppel versenyző csapatok 2025-ben több mint 100 győzelmet arattak világszerte. A BMW M4 GT4 sikertörténete mindegyik korábbi versenyautónál szorosabban fonódik össze a privát színekben versenyző csapatokkal. A nürburgringi 24-órás futam SP10 kategóriájában aratott diadal az egyik legkiemelkedőbb eredmény. A BMW M4 GT4 EVO az NLS (Nürburgring Langstrecken-Serie) versenysorozat tíz futamából kilencet megnyert, a GT4 America versenysorozat kategóriái közül pedig mindegyiket bezsebelte. A GT4 csapatok magabiztos teljesítményének köszönhetően a BMW M Motorsport ismét elhódította az SRO konstruktőr-bajnoki címét a GT4 szegmensben. A 2026-os idényben ráadásul a BMW M2 Racing versenyautó is debütál, új belépő szintű pályagépként egészítve ki a privát színekben versenyző csapatoknak felkínált modellportfóliót.

**

* A sajtóközleményben szereplő kombinált üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási, károsanyag-kibocsátási és tisztán elektromos hatótávolságra vonatkozó adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. Az adatokat az új WLTP tesztciklus alapján számolták ki. A kombinált üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak.

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összebevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>