

Sajtóinformáció
2026. január 14.

Új korszak kezdődik: érkeznek a tisztán elektromos meghajtású BMW M modellek, páratlan nagyteljesítményű adottságokkal

+++ A BMW M divízió megnyitja a vezetés élményének új dimenzióját +++ A BMW M eDrive hajtáslánc-technológia négy elektromos motort állít csatasorba +++ Integrált BMW M Dynamic Performance Control szoftver +++ Teljesítményre optimalizált nagyfeszültségű akkumulátor megnövelt töltési kapacitással +++ Kimagasló közúti és versenypályás teljesítmény +++

A BMW M GmbH nagyteljesítményű sportautói hamarosan a szintisza vezetési élmény új dimenziójába is belépőt kínálnak: 2027-től a BMW M divízió megnyitja a nagyteljesítményű szegmens új korszakát, amely tisztán elektromos meghajtással értelmezi újra a BMW M modellek mottóját: „Versenypályán született. Közutakra tervezve. Egy szenvedélyes közösség esszenciájaként.”

„A következő modellgeneráció új mércét állít majd a nagyteljesítményű szegmensben” – fogalmazott Franciscus van Meel, a BMW M GmbH vezérigazgatója. „A legkorszerűbb Neue Klasse technológia műszaki alapjain emeljük teljesen új szintre a BMW M modellek vezetési élményét, a hétköznapiakban is olyan menetdinamikával kényeztetve ügyfeleinket, amely a zárt versenypályákon is megállja a helyét” – tette hozzá.

A jövőbeni modellgeneráció hamisítatlan stílusban, a BMW M modellek legendás vezetési élményét éltetve testesíti meg a nagyteljesítményű márka klasszikus értékeit, miközben a tisztán elektromos meghajtás korábban elképzelhetetlen módon definiálja újra a menetdinamika fogalmát és hozza el a jelenbe a vezetés versenypályákra optimalizált élményét. A 800 Volt feszültségű technológia meggyőző tisztán elektromos hatótávolságot és kimagasló töltési teljesítményt ígér, a rendkívül hatékony energiarekuperáció pedig a tisztán elektromos meghajtású BMW M modelleket is sokoldalú hétköznapi társsá emeli. A kerekenként meghajtott, központilag vezérelt, vadonatúj fejlesztésű architektúra a menetdinamika új dimenzióját nyitja meg, mialatt a következő generációs BMW M modellek vezetési biztonságát is új szintre emeli.

A páratlan menetdinamikai adottságok a Neue Klasse modellgeneráció jövőbe mutató vezérlőegységének és elektronikai architektúrájának is köszönhetők. A legfontosabb funkciók számításait itt négy nagyteljesítményű számítógép, úgynevezett szuperagy végzi: a fedélzeti infotainment rendszerét, az automatizált járművezetését, a menetdinamikáét („Heart of Joy”), valamint az olyan alap funkciókét, mint például a járműhozzáférés, a légkondicionálás és a komfortnövelő rendszerek. A minden korábbinál gyorsabb adatfeldolgozás azonban nem csupán a teljesítményt növeli, de a következő generációs BMW M modellek gyorsabb frissítéseit is lehetővé teszi.

Sajtóinformáció
2026. január 14.

Innovatív BMW M eDrive hajtáslánc-technológia teljes egészében integrált M Dynamic Performance Control szoftverrel

A BMW M modelleket teljesen az alapoktól fejlesztették ki a mérnökök. Az új architektúra középpontjában a BMW M eDrive hajtáslánc-technológia áll, amelynek alapját a Neue Klasse modellgeneráció számára kifejlesztett, hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia (Gen6) adja. Mindegyik kerék meghajtásáról külön elektromos motor gondoskodik. A „Heart of Joy” központi számítógép M-specifikus vezérlőszoftvere és a BMW M Dynamic Performance Control szoftver együtt a menetdinamika teljesen új dimenzióját nyitja meg, miközben a nagyteljesítményű sportautók biztonságát is fokozza. A rendszer ráadásul maximális rekuperációt és még határon autózva is optimális tapadást garantál, valamint minden korábbinál közvetlenebb rendszerreakciókat.

A BMW M divízió tisztán elektromos meghajtású modelljeiről minden esetben négy elektromos motor gondoskodik – kettő az első tengelyen, kettő pedig a hátsó tengelyen. Mindegyik kerék meghajtásáról külön elektromos motor gondoskodik. E koncepció egyesíti a hátsókerék-meghajtás és az összkerék-hajtás előnyeit, mialatt közutakon és versenypályákon egyaránt páratlan menetdinamikát garantál. Az első tengely meghajtása ráadásul teljes egészében lekapcsolható. Az eredmény így a BMW M modellek legendás hátsókerék-meghajtása, rendkívüli menetdinamikával, fokozott hatékonysággal és nagyobb hatótávolsággal – a hosszabbra nyúló utazásokra is készen. A hamisítatlan BMW M élményről számos előre programozott vezetési üzemmód, szimulált sebességváltás és újragondolt hangzásvilág gondoskodik. Ezek azonban csupán néhányak a BMW M divízió azon számos technológiai megoldása közül, amelyek a tisztán elektromos meghajtású BMW M modellekben is szintiszta vezetési élményt garantálnak – minden egyes megtett méteren.

A BMW M eDrive hajtáslánc-technológia elektromos motorjait kimagasló energiasűrűség jellemzi, amelyeknek köszönhetően a tisztán elektromos meghajtású BMW M modellek a divízió valaha gyártott legerősebb négykerékűiként érkeznek meg az utakra. Az elektromos motorok az első és a hátsó tengelyen is párhuzamosan vannak elrendezve, és mindegyik erőforrás egy váltóegységen keresztül kapcsolódik az adott kerékhez. Az első és a hátsó egység egy-egy inverterrel vezérli az elektromos motorokat és az optimális kenést. A rendszer minden egyes keréknél mérnöki precíz teljesítmény- és nyomatékleadást garantál, amely optimális tapadást, a fékrendszer és az elektromos motorok között folyamatos nyomatékelosztást, és még határon autózva is fékenergia-rekuperációt eredményez. Mindez olyan vezetési élmény képében ölt testet, amilyenhez fogható korábban elképzelhetetlen volt.

Erőteljes nagyfeszültségű akkumulátor a csúcsteljesítmény és a gyorsabb járműtöltés érdekében

A BMW M eDrive hajtáslánc-technológia táplálásáról egy több mint 100 kWh hasznos kapacitású nagyfeszültségű akkumulátor gondoskodik, amelyet a mérnökök részletekbe menően módosítottak a nagyteljesítményű sportautók sajátosságai szerint. A középpontban továbbra is a kompatibilitás állt, amelyet a mérnökök a „Design to Power” alapelv alkalmazása mentén, a Gen6 hengeres akkumulátorcelláinak teljesítményre optimalizált változatával érték el. Ehhez a

Sajtóinformáció
2026. január 14.

hűtőrendszert és a BMW Energy Mastert – a nagyfeszültségű akkumulátor intelligens, akkumulátorcsomagon kívülre helyezett, központi vezérlőegysége – is a nagyobb teljesítmény-leadás szempontjai szerint módosították. A tisztán elektromos meghajtású BMW M modellekbe épített nagyfeszültségű akkumulátorok az M-specifikus megoldásoknak köszönhetően még nagyobb csúcsteljesítmény leadására, még gyorsabb járműtöltésre és még hatékonyabb rekuperációra képesek. A nagyfeszültségű akkumulátor háza az autózás szerkezeti elemeiként is funkcionál, összekapcsolva az első és a hátsó tengellyel. Az így elért, még nagyobb vázmerevség ugyancsak hozzájárul az autó kivételes menetdinamikai kvalitásaihoz.

Innovatív könnyűszerkezetes járműépítés, most először naturálszál-kompozitok használatával

A BMW M divízió innovációi nem csupán a menetteljesítményre terjednek ki. A csúcstechnológia az új és innovatív anyagok használatában is visszaköszön. A nagyteljesítményű modellekben mindig is kulcsfontosságú volt a könnyűszerkezetes járműépítés alapelveinek alkalmazása, így a tisztán elektromos meghajtású BMW M modellekben most először naturálszál-alapú megoldások is megjelennek.

A naturálszál-kompozitok tesztelését 2019-ben kezdte meg a BMW M Motorsport. E jövőbe mutató anyag a gyártási emisszió mintegy 40 százalékos csökkenését eredményezi és jobb életciklus-végi újrahasznosíthatóságot garantál.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>