



Sajtóinformáció
2026. január 28.

A BMW modellfrissítései 2026 tavaszán

+++ Alacsonyabb energiafogyasztás és megnövelt tisztán elektromos hatótávolság a BMW iX1 és a BMW iX2 modellpáros esetében +++ Professional AC járműtöltési opció a BMW iX3 számára +++ A BMW M5 és a BMW XM Label a jövőre hatályba lépő Euro 7 emissziós szabványra készül +++ Többek között a BMW X3, a BMW 2-es Gran Coupé és a BMW 5-ös limuzin alapfelszereltsége is Tyre repair kit Plus innovatív gumiabroncsjavító készlettel bővül +++

2026 tavaszán új hajtáslánc-technológiai fejlesztések és kibővített felszereltségek fokozzák tovább a BMW modellpalettájának vonzerejét. A tisztán elektromos meghajtású BMW iX1 és BMW iX2 új vezérlőelektronikája alacsonyabb energiafogyasztást és nagyobb hatótávolságot garantál, a BMW 1-es sorozat és a BMW 2-es Gran Coupé alapfelszereltsége duplázónás automata légkondicionálóval bővül, az összes BMW modell motorháztetején pedig új BMW embléma jelenik meg.

Nagyobb tisztán elektromos hatótávolság a BMW iX1 és a BMW iX2 modellpáros esetében

2026 tavaszától a BMW iX1 eDrive20 (kombinált (WLTP) energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (EnVKV): 16,0 – 16,1 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság: akár 514 km) és a BMW iX1 xDrive30 (kombinált (WLTP) energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (EnVKV): 17,1 – 17,2 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság: akár 466 km) vezérlőelektronikája szilícium-karbid (SiC) inverterrel dolgozik, amely nagyobb hatékonyságot, a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint alacsonyabb energiafogyasztást és egy feltöltéssel mintegy 40 kilométerrel nagyobb tisztán elektromos hatótávolságot garantál. A technológiát márciustól a BMW iX2 eDrive20 (kombinált (WLTP) energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (EnVKV): 15,6 – 15,7 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság: akár 512 km) és a BMW iX2 xDrive30 (kombinált (WLTP) energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (EnVKV): 16,5 – 16,7 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság: akár 477 km) is megkapja, hasonló fogyasztáscsökkentő és hatékonyságnövelő eredmények kíséretében.

Professional AC járműtöltési opció és új karosszériafényezési árnyalatok a BMW iX3 számára

Tavasztól a BMW iX3 (BMW iX3 50 xDrive kombinált (WLTP) energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás: 15,1 – 17,9 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság: 679 – 805 km) a Professional AC járműtöltési opciót is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek. E technológia akár 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltést és kétirányú járműtöltést is lehetővé tesz. Járműtöltő ponttá (V2L – Vehicle-to-Load) történő töltés során az autó egy mobil töltőponttá válik, amely egy vagy több ügyfél autóját is képes kiszolgálni energiával (Európában akár 3,7 kW töltési kapacitással), bárhol és bármikor.



Sajtóinformáció
2026. január 28.

2026 márciusától a BMW iX3 portfóliója három új karosszériafényezési árnyalattal is bővül: érkezik az Eucalyptus Green metál, a BMW Individual Frozen Space Silver metál és a Fire Red metál. A BMW Contemporary Digital White Bicolour kéttónusú utastér-kárpitozás új opciójaként a Digital White árnyalatú BMW Individual kormánykerék is elérhetővé válik. A Contemporary, BMW M és BMW Individual utastér-kialakítások ráadásul idén tavasztól a rozsdamentes acélból készült csomagteréküszöböt is magába foglalják, az M Sport csomaggal és M Sport Pro csomaggal felszerelt BMW iX3 modellek slusszkulcsa pedig a BMW M divízió trikolor árnyalatát viseli.

A BMW M GmbH idő előtt felkészíti a BMW M5 és BMW XM Label nagyteljesítményű sportmodelleket az Euro 7 emissziós szabványra

2027-től új emissziós szabványok és kipufogógáz-szabályozások lépnek hatályba az Európai Unióban. Ezek átfogó műszaki fejlesztéseket tesznek szükségessé, kiváltképp az olyan nagyteljesítményű sportautók esetében, mint a BMW M5 és a BMW XM. A BMW M divízió idejekorán reagál e követelményekre és 2026 márciusában bemutatja a BMW M5, 2026 áprilisában pedig a BMW XM Label tovább optimalizált hajtáslánc-technológiáját. A modellek az Európai Unió összes tagállamában és mindegyik, az Unió kibocsátási előírásait követő országban megfelelnek majd.

E technikai fejlesztések középpontjában az M HYBRID hajtáslánc-technológia belsőégésű erőforrása áll. A mérnökök tovább optimalizálják a motor vezérlőelektronikáját és a kipufogógáz kezelését, miközben bevezetik a nagyobb hatékonyságot és alacsonyabb emissziót garantáló, Miller-ciklus elven működő égési folyamatot. A BMW M5 V8-as benzinmotorjának maximális teljesítménye így a korábbi 430 kilowattról / 585 lóerőről 400 kilowattra / 544 lóerőre mérséklődik, az elektromos meghajtás azonban változatlan marad és tovább optimalizált szoftverrel bővül. A két erőforrás maximális rendszerteljesítménye így változatlanul 535 kW / 727 lóerő, amely mind a BMW M5 limuzin (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 4,9 – 5,2 liter / 100 km és 17,3 – 17,7 kWh / 100 km, illetve 113 – 118 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,5 – 10,7 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén C-D, lemerült akkumulátorral G), mind a BMW M5 Touring (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 5,2 – 5,5 liter / 100 km és 17,7 – 18,1 kWh / 100 km, illetve 118 – 124 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,7 – 11,0 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén D, lemerült akkumulátorral G) esetében garantálja a legmagasabb szintű menetdinamikát.

A BMW XM Label (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 5,3 liter / 100 km és 25,7 kWh / 100 km, illetve 121 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 12,9 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén D, lemerült akkumulátorral G) 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotorja ugyancsak megkapja a Miller-ciklus elven működő égési folyamatot. Változatlan, 550 kW / 748 lóerő



Sajtóinformáció
2026. január 28.

maximális rendszerteljesítményével a BMW XM Label továbbra is a sorozatgyártásban kínált legerősebb BMW M modell marad. E technikai fejlesztések mentén a BMW M GmbH úgy garantálja ügyfelei számára a csúcstechnológia legmagasabb teljesítményét, hogy közben a legkorszerűbb, jövőbe mutató környezetvédelmi követelményeknek is maradéktalanul megfelel – innovatív technológiai arzenáljának köszönhetően még a volatilis szabályozási körülmények közepette is, kompromisszumok nélkül.

Duplazonás automata légkondicionáló a BMW 1-es sorozat és a BMW 2-es Gran Coupé esetében

2026 tavaszán a BMW 1-es sorozat és a BMW 2-es Gran Coupé alapfelszereltsége duplazonás automata légkondicionálóval bővül. Sőt mi több, márciustól mindkét modell számára elérhetővé válik a BMW Individual Tanzanite Blue metál karosszériafényezési árnyalat, az opcionális extrafelszereltség részeként Black tetőfényezéssel. Az M Sport csomaggal felszerelt 1-es BMW-k és a BMW M135 xDrive (kombinált (WLTP) üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás (EnVKV): 8,2 liter / 100 km és 185 gramm / km; CO₂-osztály: G) számára a Cape York Green metál karosszériafényezési árnyalat is megrendelhető lesz.

Még sportosabb megjelenés: BMW 4-es sorozat M Carbon külső visszapillantó-házakkal

A BMW 4-es Coupé, a BMW 4-es Cabrio és a BMW 4-es Gran Coupé opcionális extrafelszereltségként megrendelhető M Sport csomagjának idén tavasztól az M Carbon külső visszapillantó-házak is részeivé válnak. Eme ajánlat alól kivételt képeznek a BMW 4-es sorozat M Performance modelljei, amelyekhez a különleges visszapillantó-házak az M Carbon csomag részeként érhetők el.

Segítség, amikor szükség van rá: Tyre repair kit Plus innovatív gumiabroncsjavító készlet

2026 tavaszán a Tyre repair kit Plus innovatív gumiabroncsjavító készlet számos BMW modell alapfelszereltségébe bekerül. A készlet defekt esetén rendkívül gyors és megbízható segítséget nyújt – márciustól már a BMW 2-es Active Tourer, a BMW 5-ös limuzin (a kiválasztott könnyűfém keréktárcsától függően), a BMW X3, a BMW 7-es sorozat, a BMW 2-es Gran Coupé és a BMW iX alapfelszereltségként is.

Új BMW embléma mindegyik modellen

2026 februárjától az összes új BMW modell motorháztetejét a BMW új, finomhangolt emblémája díszíti – a BMW M divízió logójának újragondolásával párhuzamosan.

A BMW új modelljei 2026 tavaszától*

BMW iX1	Teljesítmény (kW / lóerő)	Energiafogyasztás (WLTP, EnVKV) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
---------	------------------------------	--	--



Sajtóinformáció
2026. január 28.

BMW iX1 eDrive20	150 / 204	16,0 – 16,1	0
BMW iX1 xDrive30	225 / 306	17,1 – 17,2	0
BMW iX2	Teljesítmény (kW / lóerő)	Energiafogyasztás (WLTP, EnVKV) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
BMW iX2 eDrive20	150 / 204	15,6 – 15,7	0
BMW iX2 xDrive30	225 / 306	16,6 – 16,7	0
BMW M5	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- és energiafogyasztás (WLTP, EnVKV) (liter / 100 km) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
BMW M5 limuzin	535 / 727	4,9 – 5,2 liter 17,3 – 17,7 kWh	113 – 118
BMW M5 Touring	535 / 727	5,2 – 5,5 liter 17,7 – 18,1 kWh	118 – 124
BMW XM	Teljesítmény (kW / lóerő)	Üzemanyag- és energiafogyasztás (WLTP, EnVKV) (liter / 100 km) (kWh / 100 km)	Károsanyag- kibocsátás (WLTP, EnVKV) (gramm / km)
BMW XM Label	550 / 748	5,3 liter 25,7 kWh	121

*Az új modellek a 2026. márciusi gyártástól kezdődően érhetők el.

A sajtóközleményben szereplő felszereltségi tételek, csomagok és szintek, műszaki adatok, illetve kombinált üzemanyag-fogyasztásra, energiafogyasztásra és károsanyag-kibocsátásra vonatkozó értékek a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik.

A sajtóközleményben szereplő műszaki adatok előzetes értékek.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető



Sajtóinformáció
2026. január 28.

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>