

A BMW Group regensburgi gyára rekordot jelentő termelési volumennel ünnepli fennállása negyvenedik évfordulóját

+++ Regionális létesítményből a BMW Group legnagyobb európai gyára +++ Rekordot jelentő termelési volumen 2025-ben: 356 901 darab új autó +++ 1986 óta több mint 8,7 millió darab új autó +++ Armin Ebner, a regensburgi gyár igazgatója: „Sikerünk kulcsa a versenyképesség növelésére irányuló folyamatos erőfeszítés“ +++

2025-ben a BMW Group regensburgi gyára új éves termelési rekordot állított be, szám szerint 356 901 darab új autóval, amellyel a müncheni központú vállalatcsoport legnagyobb európai üzemévé lépett elő. A létesítmény 1986-os megnyitása óta a gyárban több mint 8,7 millió darab új autó látott napvilágot. „Új rekordunkkal nem csupán negyvenéves történetünk legmagasabb éves termelési volumenét állítottuk be, de ahhoz is nagymértékben hozzájárultunk, hogy a BMW Group németországi gyárai 2025-ben ismét több mint egymillió darab új autót állítsanak elő” – fogalmazott Armin Ebner, a BMW Group regensburgi gyárának igazgatója. „Létesítményünk negyven évvel ezelőtt a kelet-bajorországi régió központi fejlesztőüzemeként állt rendszerbe” – tette hozzá.

A siker kulcsa a versenyképesség növelésére irányuló folyamatos erőfeszítés

„Sikerünk kulcsa továbbra is a versenyképesség növelésére irányuló folyamatos és következetes erőfeszítés. Regensburgban napról napra bizonyítjuk Németország versenyképes gyártását” – mondta Armin Ebner. A gyártórendszerben alkalmazott megannyi hatékonyságnövelő intézkedésével a BMW Group regensburgi gyára 2019 óta több mint egynegyedével csökkentette működési költségeit. „A digitalizáció ebben nagyon fontos tényező” – így Ebner. Kiváló példa erre a mesterséges intelligencia alkalmazása a fényszűrőüzem automatizált felületellenőrzési folyamatában és a járműösszeszerelés minőségellenőrzési folyamatában, valamint az üzemben belüli alkatrészellátás felhőalapú vezérlése.

2025 elején a BMW Group regensburgi gyárában is rendszerbe állt a termelésben alkalmazott automatizált járművezetés, amely azt jelenti, hogy az új autók a gyárban teljesen automatizáltan, vezető nélkül teszik meg az utat az összeszerelő csarnokból a sorozatgyártás végső fázisának otthont adó csarnokig.

Több mint 150 000 darab hálózatról tölthető modell 2025-ben

Regensburgban tavaly több mint 150 000 darab új autó hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiával (tisztán elektromos meghajtással vagy plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával) gurult le a gyártósorról. A legnagyobb darabszámban gyártott modell a BMW X1 volt, több mint 266 000 legyártott példánnyal. A BMW X2 több mint 90 000 darabban látott napvilágot. Az elkészült új autók közül több mint 55 000 darabot a gyár hazai piacán, Németországban helyeztek forgalomba, a teljes éves termelési volumen több mint felét pedig Európa többi országába exportálták. Több mint 100 000 darab autó a tengerentúlra hajózott.

Armin Ebner optimistán tekint a gyár jubileumi évére. „Vonzó BMW X1 és BMW X2 modelljeinkkel pontosan azt gyártjuk, amire ügyfeleinknek szüksége van – három műszakban, a nap huszonnégy órájában” – fogalmazott. A regensburgi üzem gyártósorán minden 57. másodpercben új autó készül. Ez naponta több mint 1 400 darab új autót jelent, amelyeket a világ minden tájára exportálnak. A különböző hajtáslánc-technológiával dolgozó modellek egyazon gyártósoron látnak napvilágot – a belsőégésű erőforrással szerelt modellektől kezdve, a plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával dolgozó modelleken át, egészen a tisztán elektromos meghajtású modellekig.

Vonzó munkahelyek az egész régió számára

A '80-as években a Regensburg városával kötött megállapodás részeként a BMW vállalta, hogy új létesítményében 3 500 munkahelyet teremtsen és naponta 400 autót állít elő. Az üzem bővítésével mindkét mutató tovább nőtt a rákövetkező években: 1991-ben a létesítmény először lépte át az éves százezres termelési darabszámot, körülbelül 128 000 darab új autó legyártásával. 1999-re a gyár naponta körülbelül 750 darab új autót állított elő, ami éves szinten a kétszázezres darabszámot is meghaladta. 2005-ben a regensburgi gyár éves termelési volumene átlépte a háromszázezres darabszámot – naponta mintegy 1 000 darab új autóval. Az 1995-ben legyártott egymilliomodik új autó után az üzem idén a sorozatgyártásban készült kilencmilliomodik modell megszületésére készül.

A munkatársak száma a termelési volumen növekedésével párhuzamosan fejlődött: 1988-ban a gyár körülbelül 3 300 embernek adott munkát. 1991-re ez a szám körülbelül 7 300-ra nőtt. A BMW Group regensburgi és wackersdorfi gyárai ma összesen körülbelül 9 000 embernek, köztük mintegy 380 gyakornoknak adnak munkát.

A létesítményt ez jelentős gazdasági tényezővé és munkaadóvá emeli a régióban. „A BMW Group regensburgi gyárát munkatársaink elköteleződése, innovációs erőssége és jövőbe tekintő

döntései tették mára azzá, ami: a teljes régió hajtóerejévé és gazdasági motorjává“ – fogalmazott Armin Ebner.

Mérföldkövek: a BMW Group regensburgi gyárának első négy évtizede

1983: megszületik a döntés és aláírják a regensburgi gyár létesítését megalapozó szerződést

1984: alapkőletétel Franz-Josef Strauß miniszterelnökkel, megkezdődnek a gyártócsarnokok építési munkálatai

1985: az épülettetők rögzítése ünnepélyes ceremóniával zárul

1986: megkezdődik a BMW 3-as sorozat (E30) gyártása körülbelül 1 300 munkatárssal

1987: a létesítmény fényszűrőüzeme is rendszerbe áll, a számítógépek korszakát az összeszerelési fázisban alkalmazott első hálózatba kapcsolt számítógépek vezetik be

1988: körülbelül 3 300 munkatárs

1990: a karosszériagyártó csarnok is rendszerbe áll

1991: a regensburgi gyár éves termelési volumene mintegy 128 000 autó, amellyel az üzem most először lépi át az éves százezres darabszámot; körülbelül 7 300 munkatárs

1995: sorozatgyártási mérföldkő: elkészül Regensburgban az egymilliomodik modell

1997: elkészül a présüzem

1999: a regensburgi gyár éves termelési volumene most először lépi át a kétszázezres darabszámot, több mint 8 700 munkatárs

2001: az üzem bővítésének alapkőletétele: fényszűrőüzem és karosszériagyártó csarnok

2005: a regensburgi gyár éves termelési volumene most először lépi át a háromezres darabszámot

2007: a présüzem bővítésének alapkőletétele

2010: felújítják az összeszerelő csarnokot és a sorozatgyártás végső fázisának otthont adó csarnokot

2013: új préselési eljárás áll rendszerbe

2014: elkészül az automatizált kisalkatrész-raktár

2015: a regensburgi gyár elnyeri az EFQM Excellence díjat, megkezdődik a BMW X1 sorozatgyártása

2017: befejeződik az összeszerelő csarnok nyugati bővítése

2018: megkezdődik a BMW X2 sorozatgyártása

2025: Neutraubling városában új karosszériagyártó csarnok áll rendszerbe

2026: körülbelül 9 000 munkatárs, köztük mintegy 380 gyakornok

A BMW Group regensburgi gyárában készült modellek

Modell	Típus	Gyártás éve	Darabszám
BMW 1-es sorozat (5 ajtó)	E87	2003 – 2011	908 144
BMW 1-es sorozat (5 ajtó)	F20	2010 – 2019	818 530
BMW 1-es sorozat (3 ajtó)	F21	2010 – 2019	128 070
BMW 1-es sorozat (5 ajtó)	F40	2018 – 2023	83 160
A BMW 1-es sorozat összes legyártott darabszáma Regensburgban			1 937 904
BMW 3-as limuzin	E30	1986 – 1993	310 590
BMW 3-as limuzin	E36	1990 – 1999	1 187 502
BMW 3-as limuzin	E46	1997 – 2006	1 488 660
BMW 3-as limuzin	E90	2004 – 2012	243 240
BMW 3-as Coupé	E92	2005 – 2013	380 698
BMW 3-as Cabrio	E93	2005 – 2013	254 051
BMW 3-as limuzin	F30	2011 – 2018	278 853
BMW M3	F80	2012 – 2018	34 677
A BMW 3-as sorozat összes legyártott darabszáma Regensburgban			4 178 271
BMW Z4	E89	2008 – 2016	116 163
A BMW Z4 összes legyártott darabszáma Regensburgban			116 163
BMW 2-es sorozat	F46	2014 – 2023	209 883
A BMW 2-es sorozat összes legyártott darabszáma Regensburgban			209 883
BMW 4-es Cabrio	F33	2013 – 2020	158 587
BMW 4-es Cabrio	F83	2013 – 2020	19 869
A BMW 4-es sorozat összes legyártott darabszáma Regensburgban			178 456

BMW X2	F39	2016 – 2023	307 555
BMW X2	U10	2021 óta	184 612
A BMW X2 összes legyártott darabszáma Regensburgban			492 167
BMW X1	F48	2014 – 2022	851 471
BMW X1	U11	2022 óta	770 131
A BMW X1 összes legyártott darabszáma Regensburgban			1 621 602
A Regensburgban legyártott összes modell 2025 decemberéig			8 734 446

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group regensburgi és wackersdorfi gyárai

A **BMW Group regensburgi gyára** már több mint négy évtizede üzemel. A gyártócsarnokok 1984-ben befejezett építési munkálatait követően, a BMW 3-as sorozat (E30) gyártása 1986 őszén indult be. A Regensburg városával kötött megállapodás részeként a BMW vállalta, hogy új létesítményében 3 500 munkahelyet teremt és naponta 400 autót állít elő.

A regensburgi üzem ma a müncheni központú vállalatcsoport több mint 30 létesítményből álló, nemzetközi gyártási hálózatának tagja, amelyben a BMW X1 és a BMW X2 sorozatgyártásban kínált modellváltozatai készülnek – naponta több mint 1 400 példányban. Az ügyfelek egyedi igényei szerint legyártott autókat a világ összes pontjára exportálják. Az üzem rugalmas sorozatgyártási megoldásainak köszönhetően a különböző hajtáslánc-típusok és -technológiák egyazon gyártósoron látnak napvilágot – legyen szó akár belsőégésű erőforrással, plug-in hibrid hajtáslánc-technológiával vagy tisztán elektromos meghajtással szerelt modellekről.

A BMW iFACTORY gyártási stratégia égisze alatt a BMW Group a regensburgi üzem digitalizációjára, körforgásos gazdaságára és versenyképességére különös hangsúlyt fektet – ahogyan azt számos díj és elismerés is igazolja. 2025-ben például az üzem elnyerte az év gyáranak járó kitüntetést („FACTORY OF THE YEAR“) a „nagy volumenű, kiváló összeszerelési minőség“ kategóriájában. Sőt mi több, a Regensburgban gyártott BMW X1 a „Best Cars 2025“ szavazáson ismét kategóriája legjobbjaként végzett. Virtuális formában már most megtapasztalható, hogyan fog kinézni a gyár az elkövetkező években. Regensburgban az évtized második felében a Neue Klasse modellgeneráció sorozatgyártása is kezdetét veszi.

A **BMW Group wackersdorfi gyára** a sorozatgyártásban készülő modellekbe kerülő műszerfalakat állítja elő, illetve a BMW Group tengerentúli üzemeit látja el alkatrészekkel. Az üzem a Rolls-Royce ajtajainak és műszerfalainak sorozatgyártását is végzi. Akkumulátortesztelő központjával a létesítmény az elektromos mobilitás kulcsfontosságú szereplőjévé is előlépett.

A BMW Group regensburgi és wackersdorfi gyárai összesen körülbelül 9 000 embernek, köztük mintegy 380 gyakornoknak adnak munkát.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html

Vállalati kommunikáció

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>