



Sajtóinformáció
2026. február 26.

A BMW nívós díjakkal és fényes trófeákkal indította az évet

A bajor prémiummárka látványos diadalokkal fordult rá a 2026-os esztendőre: az auto motor und sport német autós szakmagazin „Best Cars” olvasói szavazásán mesterhármast, a nagy-britanniai What Car? autós szakmagazin „Car of the Year Awards” ranglistáin pedig ötszörös győzelmet ünnepelt. Az elismeréseket számos németországi és nemzetközi felmérés is alátámasztja, kihangsúlyozva a BMW modellsortjának kategóriákon átívelő kiegyensúlyozottságát. A BMW iX3 azonban még a legelőkelőbb mezőnyből is kiemelkedik: a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjét rendkívüli népszerűség övezi, több országban is az „Év autója” címmel jutalmazva.

Az auto motor und sport német autós szakmagazin „Best Cars” olvasói szavazásán a BMW háromszoros győzelmet ünnepelt. A nagyméretű SUV és off-road modellek kategóriájában a BMW iX3 (BMW iX3 50 xDrive kombinált energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (WLTP): 15,1 – 17,9 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 678 – 805 km)* a szavazatok 14,1 százalékát zsebelte be, a Neue Klasse modellgeneráció első képviselője így hatvankilenc versenytársát utasította maga mögé. A kompakt kategória „Best Car” trófeáját a BMW 2-es Coupé hódította el, sorozatban ötödik alkalommal, a BMW 3-as sorozat pedig a középkategóriában előzte meg huszonhat riválisát, az összes szavazat 12,4 százalékával. Az auto motor und sport német autós szakmagazin ötvenedik alkalommal megrendezett szavazásán körülbelül 95 000 olvasó vett részt, online és nyomtatott formában. A tizenhárom kategóriában induló összesen 480 modellel a felmérés történetének eddigi legátfogóbb megmérettetését hozta.

A nagy-britanniai What Car? autós szakmagazin 2026-os „Car of the Year Awards” ranglistáin eközben további négy BMW modellel diadalmaskodott. A magazin szerkesztői és szakértői ismét a BMW 4-es sorozatot választották meg az év kupéjának, az M xDrive intelligens összerékhajtással dolgozó BMW M3 Competition Touring (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 10,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 234 gramm / km; CO₂-osztály: G)* pedig sorozatban harmadik évben érdemelte ki az év nagyteljesítményű modelljének járó kitüntetését. A BMW M3 Touring kategóriájában egyedülálló módon kombinálja a sportautós teljesítményt és a hétköznapi használhatóságot, megnyitva ezzel a BMW M modellek sikertörténetének újabb fejezetét. A BMW X7 az év luxusautójának járó trófeát nyerte el, a BMW iX3 pedig kiváltképp látványos diadalt ünnepelt: a tisztán elektromos meghajtású újdonság két kategóriában, a 2026-os év autója szavazáson és a prémium elektromos SUV modellek mezőnyében is győzött. Utóbbiakkal a BMW tovább folytatta 2025-ös diadalmenetét, amelynek égisze alatt modelljei számos kategóriában és piaci szegmensben az olvasói szavazások, a tulajdonosi felmérések és a szakértői döntések aranyermeseiként végeznek.



Sajtóinformáció
2026. február 26.

A BMW iX3 trófeái: több országban is az „Év autója”

A 2025-ös Münchener Nemzetközi Autószalonon bemutatott, új BMW iX3 azonnali sikert aratott. Az új formanyelvbe öltöztetett modell a menetdinamika és a menetteljesítmény terén egyaránt új mércéket állít fel. Az új BMW iX3 kimagasló adottságait az egy feltöltéssel elérhető, akár 805 kilométer tisztán elektromos hatótávolság, az akár 400 kW maximális töltési teljesítmény és a 100 kilométerenkénti mindössze 15,1 kWh (WLTP) kombinált energiafogyasztás is nyomatékosítja. Az utastér innovációjáról az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia gondoskodik, mialatt a „Heart of Joy” központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver együttműködése a vezetés élményének új dimenzióját hozza el a jelenbe. E kvalitások a szakértőket is lenyűgözték: a modell „a legjobb innovációért” az Auto Bild és a Bild am Sonntag magazinok által közösen életre hívott „Arany Kormánykerék” díjat is elnyerte. A kitüntetés az európai autópiacon egyik legnívósabb elismerése, amelyet 1976 óta minden évben egy szakértőkből álló zsűri ítél oda a legjobbaknak.

A BMW iX3 mindemellett a Top Gear 2026-os „Év Autója” címét, a svájci „Év Autója” kitüntetést, a nagy-britanniai Electrifying.com „Év Autója” trófeáját és a franciaországi LR66 Automobile díjat is elnyerte. A modellt az egyesült államokbeli Time magazin a 2025-ös esztendő legjobb innovációi között említette, miközben a Carwow Nagy-Britanniában a „Technológiai Iránymutató” kitüntetéssel, Németországban pedig az „Év Autóipari Innovációja” elismeréssel jutalmazta. A nívót Finnország egyik vezető médiatársasága, az Alma Media is méltatta: 2025-ben az Iltalehti napilap, a Kauppalehti üzleti- és pénzügyi magazin, valamint a Nettiauto és Autotalli online piacterek is a BMW iX3 modellt választották meg az év legjobb elektromos autójának. A zsűri egyik tagja szerint „lehet, hogy ez a BMW iX3 első kitüntetése, de amint benevez a jövő év nemzetközi megmérettetéseire, sok trófea vár még rá...”

Az Auto Zeitung német autós szakmagazin olvasói számára is egyértelmű volt, hogy az 50 000 euró alatti, tisztán elektromos meghajtású SUV modellek mezőnyében a BMW iX3 diadalmaskodik, elhódítva ezzel az „Auto Trophy” kitüntetést. Az újdonság Kínában is osztatlan népszerűségnek örvend, ahol megannyi médium a legjobban várt tisztán elektromos meghajtású SUV modellként emlegeti.

A BMW 5-ös sorozat elismerései

A BMW 5-ös sorozat méltóképpen folytatta az előző esztendők sikertörténetét: az Egyesült Királyság és a világ egyik leghíresebb autós tartalomgyártója, a Top Gear a BMW i5 Touring modellt a legjobb tisztán elektromos meghajtású kombivá emelte. Az Auto Express eközben a BMW 530e modellt (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,0 – 8,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 181 – 197 gramm / km; CO₂-osztály: G)* az „Év Prémium Hibridjének” nevezte. A francia nyelvű, kanadai Le Guide de l’auto a BMW 5-ös sorozatot a legjobb középkategóriás luxusautónak és a legjobb tisztán elektromos meghajtású luxusautónak is megválasztotta, amellyel elismerte, hogy a tisztán elektromos meghajtással szerelt modellváltozatok és a belsőégésű erőforrással szerelt modellváltozatok egyaránt kategóriái legjobbjai. Az Egyesült Államok egyik legnagyobb és legrégebbi autós szakmagazinja, a Car and Driver ugyancsak méltatta a sorozatot: a tisztán elektromos meghajtású, középkategóriás



Sajtóinformáció
2026. február 26.

luxuslimuzinok mezőnyében a szerkesztők a BMW i5 limuzinnak ítélték oda a nagy presztízsű „Editors’ Choice” elismerést. Spanyolországban a Carwow a BMW 5-ös sorozatot a 2025-ös esztendő legkényelmesebb autójaként említette, az Auto Zeitung német autós szakmagazin olvasói pedig a BMW i5 modellt a legjobb tisztán elektromos meghajtású limuzinnak választották meg. A BMW 5-ös sorozat itt a felső/luxuskategória legjobbjaként is győzedelmeskedett. Az 5-ös BMW az Auto Bild legjobb cégautókat rangsoroló szavazásán is sikert sikerre halmozott: az olvasók a modellt a felső-középkategória abszolút legjobbjának választották, amelyhez a szerkesztők a következőket fűzték hozzá: „digitális arzenáljával, meggyőző menetdinamikájával és a tisztán elektromos meghajtású BMW i5 modellváltozattal a bajor prémiumgyártó minden cégautó-vezető szívét elhódította.” Az Auto Bild és a Bild am Sonntag magazinok által közösen életre hívott „Arany Kormánykerék” díjat a BMW M5 Touring (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 5,2 – 5,5 liter / 100 km és 17,7 – 18,1 kWh / 100 km, illetve 118 – 124 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 10,7 – 11,0 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén D, lemerült akkumulátorral G)* a felső/luxuskategória legjobbjaként hódította el, ráadásul a modell a tekintélyes díjért versenybe szálló új autók abszolút legmagasabb pontszámával is büszkélkedhetett.

Nagy nyertesek: BMW 7-es sorozat, BMW X7, BMW X6, BMW X5 és BMW iX

2025-ben a nagy-britanniai What Car? autós szakmagazin a **BMW i7** luxuslimuzint választotta meg a legjobb tisztán elektromos meghajtású luxusautónak. Év elején a **BMW X7** az „Év Luxusautója” kitüntetést nyerte el a magazintól, majd e címet egy évvel később, idén év elején ismét elhódította. Dél-Afrikában a régió egyik vezető autós szakmagazinja, a Car Magazine minden évben kiválasztja „A 12 legjobb vételt”. A szerkesztők idén a legjobb luxusautónak a BMW 7-es sorozatot választották. Dél-Afrikában a bajor prémiumgyártó a Cars.co.za ügyfélelégedettségi díját is elnyerte, utóbbi a szakértői vélemények és a tulajdonosi visszajelzések kombinációjából áll össze. A prémium SUV modelleket csokorba gyűjtő mezőny győztese a **BMW X5** xDrive30d M Sport (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,8 – 8,2 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 204 – 215 gramm / km; CO₂-osztály: G)* lett. Az Auto Zeitung német autós szakmagazin olvasói szintén a BMW X5 modellnek ítélték oda a legjobb 60 000 euró fölötti SUV modellnek járó „Auto Trophy” kitüntetést.

Az Egyesült Államokban a BMW X5 is elnyerte a Car and Driver magazin nagy presztízsű „Editors’ Choice” elismerését, ráadásul a legjobb középkategóriás luxus SUV modellek és a hibrid hajtáslánc-technológiával szerelt, legjobb középkategóriás luxus SUV modellek mezőnyében is. Az elismerést a BMW 7-es sorozat a legnagyobb luxuslimuzinok között, a BMW i7 pedig a legnagyobb tisztán elektromos meghajtású luxuslimuzinok között hódította el. A **BMW X7** a legjobb luxus SUV modellként, a **BMW iX** pedig a legjobb tisztán elektromos meghajtású, középkategóriás luxus SUV modellként nyerte el a zsűri tetszését. A legnagyobb tisztán elektromos meghajtású BMW modell érényeit a J.D. Power elektromosautó-tulajdonosok körében végzett átfogó felmérésének eredménye is alátámasztotta. Eszerint nincs még egy modell – hajtáslánc-technológiától függetlenül –, amellyel ennyire elégedettek lennének a tulajdonosai.



Sajtóinformáció
2026. február 26.

Erre a következtetésre jutott az Amerikai Autósövetség is: felmérésében az Egyesült Államok legnagyobb autókлубja és mobilitási szolgáltatója az ügyfélelégedettségi visszajelzéseket különböző biztonságtechnikai eredményekkel és szerkesztői szakvéleményekkel kombinálta, így az AAA Car Guide kiadásban megjelent összesítő szerint a BMW iX xDrive50 nem csupán a legjobb középkategóriás SUV modellként, hanem a felmérés abszolút győzteseként is végzett. A BMW iX a nagy-britanniai Auto Express újautó-szavazásán is diadalmaskodott: a magazin szakértői a modellt az „Év Nagyméretű Prémium SUV Modelljeként” és az „Év Prémium Elektromos Modelljeként” is méltatták.

A J.D. Power APEAL (Automotive Performance, Execution and Layout Study) felmérése a világ egyik legfontosabb minőségvizsgáló és elégedettségi tanulmánya, amely érzelmi és szubjektív szempontokat rangsorol. A felmérést a **BMW X6** kategóriája legjobbjaként zárta, a tanulmányban részt vevő összes modell legmagasabb pontszámát elérve.

Kimagasló középkategóriás teljesítmények

A **BMW 3-as sorozat** és a **BMW 4-es sorozat** éppúgy fontos pillére a müncheni központú vállalatcsoport globális piaci sikerének, mint a BMW X3 és a BMW X4. A középkategória képviselői a sportos menetdinamikát megnyerő formanyelvvel és kiváló hétköznapi használhatósággal egyesítik. A kompakt luxuslimuzinok mezőnyében az egyesült államokbeli Car and Driver magazin a BMW 3-as sorozatot és a BMW 4-es Gran Coupé-t egyaránt a nagy presztízsű „Editors’ Choice” elismeréssel tüntette ki, miközben a BMW i4 a tisztán elektromos meghajtású kompakt luxuslimuzinok között remekelt. A J.D. Power APEAL felmérésében ráadásul a BMW 4-es sorozat és a **BMW X4** is megnyerte kategóriáját.

2024-ben a **BMW X3** még modernebb, még egyedibb és még sportosabb ruhát öltött. Az új formanyelv mögött rendkívül széles hajtáslánc-portfólió, egyedülálló stílusban megálmodott prémium hangulat, BMW 9.0 operációs rendszer, QuickSelect koncepció szerint felépített BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia, Digital Premium ajánlat és megannyi fejlett vezetést támogató rendszer fokozta az újdonság varázsát. E kvalitások birtokában a BMW X3 sorra zsebelte be a díjakat, elismeréseket és kitüntetések piamon töltött első teljes évében. A modellt az auto motor und sport német autós szakmagazin olvasói a legszebb nagyméretű SUV és off-road modellnek járó „autonis” díjjal tüntették ki, az egyesült államokbeli Car and Driver magazin szerkesztői pedig „Editors’ Choice” elismeréssel méltatták a kompakt luxus SUV-k kategóriájában. A nagy-britanniai Auto Express magazin a BMW X3 modellt az „Év Középkategóriás Prémium SUV Modelljévé” emelte, a dél-afrikai Car Magazine pedig „A 12 legjobb vétel” közé is beválasztotta, ugyancsak kategóriája győzteseként. A BMW X3 azonban nem csupán a szakértőket, de a tulajdonosokat is lenyűgözte: a BMW X3 30e xDrive M Sport (kombinált üzemanyag- és energiafogyasztás, illetve károsanyag-kibocsátás a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén (WLTP): 3,3 liter / 100 km és 16,7 kWh / 100 km, illetve 76 gramm / km; kombinált üzemanyag- fogyasztás lemerült akkumulátorral (WLTP): 8,2 liter / 100 km; CO₂-osztályok: a nagyfeszültségű akkumulátor optimális töltöttsége esetén B, lemerült akkumulátorral G)* a Cars.co.za ügyfélelégedettségi díját is elnyerte. Az Auto Zeitung német autós szakmagazin olvasói szavazásán a BMW X3 érdemelte ki a 30 000 euró és 60 000



Sajtóinformáció
2026. február 26.

euró közötti legjobb SUV modellnek járó „Auto Trophy” díjat, az Auto Bild Sportscar pedig a sorozat csúcsmo­delljét, a BMW X3 M50 modellt (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,3 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 189 gramm / km; CO₂-osztály: G)* a 100 000 euró alatti SUV-k „Év Autója” díjával tüntette ki.

Korlátozott ideig még a **BMW Z4** is elérhető: a BMW Z4 Final Edition különkiadás a bajor prémiumgyártó által fémjelzett vezetési élmény szintis­zta esszenciáját testesíti meg. Ezt a Sport Auto német autós szak­ma­ga­zin olvasói is így látják, hiszen a 100 000 euró alatti kabriók és roadsterek mezőnyében a BMW Z4 M40i (átlagos üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 8,0 – 8,4 liter / 100 km; kombinált károsanyag-kibocsátás (WLTP): 181 – 197 gramm / km; CO₂-osztály: G)* a szavazatok 31,1 százalékával söpörte be abszolút első­ségét.

Kompakt, dinamikus és sikeres – hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiával is

A **BMW 1-es sorozat** a bajor prémiummárka portfóliójának belépő szintű modellje. Az Auto Zeitung német autós szak­ma­ga­zin olvasói szavazásán a sorozat 15,7 százalékkal hódította el a kisautók, városi autók és kompaktok mezőnyének „Auto Trophy” kitüntetését. A **BMW 2-es Gran Coupé** a „medium” kategória legjobbja lett. Az egyesült államokbeli Car and Driver magazin a BMW 2-es Coupé-t a sportkompakt luxus kupék „Editors’ Choice” trófeájával, a nagy-britanniai Auto Express magazin pedig az „Év Kupéja” díjjal jutalmazta. A BMW 2-es sorozat az auto motor und sport német autós szak­ma­ga­zin olvasói szavazásán is dominált: a BMW 2-es Coupé az összes beérkezett szavazat 40,8 százalékával hódította el a legszebb kompaktnak járó „autonis” díjat, a második helyen pedig a BMW 2-es Gran Coupé végzett, az összes szavazat több mint 26 százalékával. Az Egyesült Államokban a **BMW X1** magabiztosan nyerte meg kategóriáját a J.D. Power APEAL felmérésében, a kompakt luxus SUV modellek mezőnyében pedig a Car and Driver magazin szerkesztői a nagy presztízsű „Editors’ Choice” kitüntetéssel méltatták. A francia nyelvű, kanadai Le Guide de l’auto a **BMW X1** és a **BMW X2** párosát a legjobb kompakt luxus SUV modellnek választotta meg. Az Auto Zeitung német autós szak­ma­ga­zin olvasói a tisztán elektromos meghajtású **BMW iX1** modellt „Auto Trophy” díjjal tüntették ki, amellyel a bajor prémiummárka rendkívül széles hajtáslánc-portfóliójának hatékonyságát is elismerték.

A BMW márkaként is remekelt

A bajor prémiumgyártó modelljeit és technológiáit méltató díjak a BMW márka presztízsét is emelik. Az egyesült államokbeli „Kelley Blue Book Consumer Choice Award” kitüntetés egy vásárlói elköteleződéseket és tulajdonosi döntéseket egyesítő felmérés; a BMW itt a „Best Car Styling Luxury Brand” trófeát hódította el. Nagy-Britanniában a bajor prémiummárka az „Év Elektromosautó-márkájának” járó „Which? Award” elismerést nyerte el, Németországban pedig az auto motor und sport autós szak­ma­ga­zin olvasói a BMW-t a legjobb márkadizájn­t éltető „autonis” díjjal jutalmazták. Az Auto Zeitung német autós szak­ma­ga­zin olvasói ugyancsak a BMW-t tüntették ki a világ legjobb márkáját illető „Auto Trophy” elismeréssel.

*A sajtóközleményben szereplő modellváltozatok, felszereltségi szintek és műszaki adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik. A kombinált üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak.



Sajtóinformáció
2026. február 26.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételevel a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>