



Sajtóinformáció  
2026. március 5.

## „Heart of Joy” hóban és jégen: az új BMW i3 az Északi sarkkörön tesztel

+++ A BMW mérnökei a svédországi Arjeplog közelében is próbára teszik a Neue Klasse limuzin jövőbe mutató technológiáját +++ A dinamikus finomhangolást a modell dizájnpremierje követi március 18-án +++ A „Heart of Joy” központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver együttműködése a vezetés élményének új dimenziójával kecsegtet +++ A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke +++ A BMW Group téli tesztközpontja ideális körülményeket biztosít a hajtáslánc- és futómű-technológiai rendszerek megméretésére, illetve optimalizálására +++

A BMW 3-as sorozat immár fél évszázada egyet jelent a prémium középkategória vezetési élményével. A modell a lendületes sportosság, a precíz vezethetőség és a kivételes agilitás négykerekű szimbóluma, amely hosszú távú menetkomforttal párosul. A BMW 3-as sorozat új nemzedékével a Neue Klasse modellgeneráció első limuzinja is bemutatkozik: a tisztán elektromos meghajtású BMW i3, amelynek prototípusai a BMW Group téli tesztközpontjában, a svédországi Arjeplog térségében esnek át a hajtáslánc- és futómű-technológiai rendszerek végső finomhangolási fázisain.

Az új BMW i3 március 18-án ünnepli dizájnpremierjét. A tisztán elektromos meghajtású modellben a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke (Gen6) dolgozik. „A BMW i3 egy teljesen új járműkonceptiót ruház fel a sportos limuzinok jellegzetes kvalitásaival és a BMW 3-as sorozat által fémjelzett értékekkel. Ezzel még tovább toljuk az elektromos mobilitás határait, bemutatva a Neue Klasse modellgeneráció új oldalát” – fogalmazott Mike Reichelt, a Neue Klasse modellgeneráció projektvezetője. Az újdonságot a „Heart of Joy” központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver párosa vezérli, amely a hálózatról tölthető hajtáslánc-technológiák menetdinamikai adottságainak új szintjét váltja valóra. A sorozatgyártás felé vezető úton a BMW i3 fejlesztőmérnökei Svédország hóval borított útjain és befagyott tavain végzik el a menetdinamikai alkatrészek finomhangolását.

### **Az extrém hideg a sorozatgyártás előtti utolsó tesztek kulcsfontosságú összetevője**

Svédország extrém fagyos körülményei között a BMW hosszú évtizedek óta teszteli sorozatgyártás előtt álló modelljeit. Arjeplog hóval borított útjain és a befagyott tavak speciálisan felkészített felületein tökéletesen elvégezhetők a hajtáslánc-technológia és a futómű-technológia utolsó simításai. A vezérlőelektronikai rendszerek kiváló példaként szolgálnak erre: a hóval és jéggel borított felületek nyújtotta alacsony súrlódás lehetővé teszi a mérnökök számára, hogy pontosan reprodukálható körülmények között teszteljék, elemezzék és optimalizálják e rendszerek együttműködését. Ez adja a BMW által fémjelzett legendás vezetési élmény elektronikai alapját.



Sajtóinformáció  
2026. március 5.

### **A rendkívül innovatív járműkoncepció kimagasló vezetési élményt ígér**

A „Heart of Joy” központi számítógép csak egy a Neue Klasse modellgeneráció négy szuperagya közül. E számítógép a házon belül kifejlesztett BMW Dynamic Performance Control szoftverrel együttműködve adja a BMW i3 erőteljes hajtáslánc-technológiájának és vezérlőelektronikájának alapját, integráltan vezérelve a hajtáslánc-technológiát, a fékrendszert, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálását és a kormánymű alfunkcióit. A rendszer tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a korábbi rendszerek és minden korábbinál közvetlenebb módon reagál a vezető utasításaira. Az eredmény a BMW i3 mérnöki precíz vezethetősége.

A „Heart of Joy” központi számítógép még a legcsúszósabb útfelületeken is lélegzetelállító agilitást ígér, miközben a két elektromos motor rendkívül gyors vezérlése fantasztikus menetstabilitást garantál. Csak az elektromos motorok képesek villámgyorsan reagálni a vezérlőelektronika utasításaira, a BMW i3 így minden vezetési szituációban könnyedén és kényelmesen vezethető. A BMW 3-as sorozat egyedülálló kvalitásaival ez merőben új menetdinamikai mércéket állít fel.

### **A BMW i3 még határon autózva is abszolút biztonságot garantál**

Az új BMW i3 maximális pontossággal irányítható. A modell minden kormánymozdulatra azonnal reagál, amely könnyed kormányozhatóságot eredményez. A „Heart of Joy” központi számítógép a dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC – Dynamic Stability Control) esetében is gyorsabb működést garantál, minden korábbinál lendületesebb és stabilabb kanyarodásokat eredményezve. A BMW i3 ráadásul még határon autózva is abszolút biztonságosan vezethető. A modell egyedülálló Soft Stop funkciója magával ragadó: az elektromos motorok precíz vezérlése a 3-as BMW történetének eddigi leglágább lassulását garantálja, mialatt hatékonyságát a hajtáslánc-technológia, a fékrendszer és a fékenergia-visszatáplálás integrált vezérlése optimalizálja. A „Heart of Joy” központi számítógép precíz vezérlése lehetővé teszi a BMW i3 számára, hogy kanyarodások közben is anélkül nyerje vissza a lehető leggyakrabban és legintenzívebben az energiát, hogy az a menetstabilitást bármilyen módon is befolyásolná. „Színtiszta vezetési élmény” újraértelmezve.

### **A Neue Klasse modellgeneráció második képviselője: BMW i3 50 xDrive**

- Sorozatgyártás 2026 második felétől
- Hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia (Gen6) 800 Volt feszültségű technológiával
- Akár 400 kW járműtöltési kapacitás
- Elektromos összkerék-hajtás a hátsó tengelyen egy elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorral (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor), az első tengelyen pedig egy kompakt beépíthetőségű aszinkron motorral (ASM – Asynchronous Motor)
- 345 kW / 469 lóerő maximális rendszerteljesítmény\*



Sajtóinformáció  
2026. március 5.

- 645 Nm rendszer-forgatónyomaték\*

\*Fejlesztési fázisban lévő prototípusról lévén szó, az adatok előzetes értékek. A modell kombinált energiafogyasztási információi (WLTP) egyelőre nem elérhetők.

\*\*

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2024-ben a BMW Group több mint 2,45 millió darab gépkocsit és több mint 210 000 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 142,4 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2024-es pénzügyi évben 11,0 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2024. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 159 104 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <http://www.x.com/bmwgroup>