

Az új BMW i3

Tartalomjegyzék



Az új BMW i3 modellváltozata¹	2
---	---

Az új BMW i3

A Neue Klasse modellgeneráció második képviselője	3
---	---

Formanyelv

A márka legmeghatározóbb modellsorozatának újraértelmezése: modern, időtlen és összetéveszthetetlen	6
--	---

Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény

A BMW vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítása modern digitális technológiával párosul	13
---	----

Nagyteljesítményű szuperagyak és új járműarchitektúra

Gyorsabb számítási sebesség és minden korábbinál rugalmasabb frissíthetőség	20
--	----

Vezetési élmény

„Heart of Joy” központi számítógép és BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezetés élményének új dimenziójáért és a lebilincselően intelligens vezetéstámogatásért	22
--	----

Meghajtás és akkumulátor

Technológiai ugrás: hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorokkal	26
---	----

BMW Charging

A Neue Klasse modellgeneráció jelentős mértékben felülmúlja a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékét: forradalmi hatótávnövekedés és még gyorsabb töltési sebesség innovatív járműtöltési megoldásokkal	31
---	----

Teljes életciklust felölelő fenntarthatóság

Holisztikus megközelítés az erőforrások megőrzése és a CO ₂ e kibocsátás csökkentése érdekében	38
--	----

Az új BMW i3 modellváltozata



BMW i3 50 xDrive

Hajtáslánc-technológia: a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke (Gen6) 800 Volt feszültségű technológiával és hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorokkal

Erőforrás: két rendkívül hatékony elektromos motor EESM (Electrically Excited Synchronous Motor) és ASM (Asynchronous Motor) technológiával

Maximális rendszerteljesítmény: 345 kW / 469 lóerő²

Csúcs rendszer-forgatónyomaték: 645 Nm²

Hatótávolság: akár 900 km² (a WLTP tesztciklus mérései szerint)

Maximális DC töltési teljesítmény: 400 kW

Töltési mennyiség: 10 perc² alatt akár 400 kilométerre elegendő (az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint)

Maximális AC töltési teljesítmény: 22 kW

Kétirányú járműtöltés

Az új BMW i3

A Neue Klasse modellgeneráció második képviselője



A BMW 3-as sorozat a bajor prémiumgyártó legmeghatározóbb modellsorozata. Egy ikon, amely az elmúlt fél évszázad során egybeforrt a sportos vezetési élménnyel, az összetéveszthetetlenül vonzó formanyelvvel és a következetes fejlődéssel. Azzal az örökséggel, amely iránt a BMW 3-as sorozat összes nemzedéke elkötelezte magát. Az új, tisztán elektromos meghajtású BMW i3 a BMW 3-as sorozat ezen jól ismert tulajdonságait további hamisíthatlan értékekkel fokozza.

A Neue Klasse modellgeneráció második képviselőjeként az új BMW i3 egy új korszak technológiai ugrását hozza el a jelenbe. Az első tisztán elektromos meghajtású 3-as BMW a BMW i3 50 xDrive, amelynek meghajtásáról mindkét tengelyen egy-egy elektromos motor gondoskodik. A rendszer maximális teljesítménye 345 kW / 469 lóerő³, csúcs forgatónyomatéka pedig 645 Nm³. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia rendkívül hatékony, hatodik nemzedéke (Gen6), az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia, valamint a „Heart of Joy” központi számítógép együttesen a vezetés élményének korábban nem tapasztalt szintjét ígéri. A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológiával a lebilincselően intelligens vezetéstámogatás élménye is új korszakba lép. A BMW i3 mindeközben a BMW 3-as limuzin legendás stílusjegyeit is modern köntösben értelmezi újra.

Az új formanyelv képviselőjeként az új BMW i3 a BMW 3-as sorozat azonnal felismerhető stílusjegyeit viseli – egyszerre magabiztos, dinamikus és intelligens. A BMW által fémjelzett, sportos jármű-sziluett arányai új, 2,5 részre osztott kialakításban köszönnek vissza, hosszú tengelytávolsággal, kecsesen ereszkedő tetőívvvel és rövid túlnyúlásokkal. A „négy szemű menetfény” jól ismert stílusjegy, teljesen új formában. A BMW hűtőrács és az ikerfényszórók egy innovatív fénydizájnban olvadnak össze, egyszerre erőteljes és kifejező egységet alkotva. A látványosan vízszintes fénydizájnnal dolgozó hátsó kialakítás a mérnöki precizitás és a technológiai fejlődés kettőjét hangsúlyozza. Az új BMW i3 erőtől duzzadó kerékjáratí ívei sportos, magabiztos kiállást sugallnak. Az utastér bőséges helyet kínál és maximálisan kihasználja az elektromos mobilitás sajátosságai szerint kifejlesztett



járműkoncepcióban rejlő lehetőségeket. A vezetőre összpontosító, sportos kialakítás azonban változatlan: az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia nem csupán modernné és hívogatóvá varázsolja az utasteret, de a BMW legendás vezetőközpontúságát is új szintre emeli.

A sportosság és a vezetési élmény a BMW 3-as sorozat génjeibe van kódolva. Az új BMW i3 e tekintetben is új mércéket állít fel, az elektromos mobilitás páratlan adottságait maximálisan kihasználva kínálva lélegzetelállítóan precíz, játszi könnyedségű és végtelenül magabiztos vezethetőséget. A BMW i3 vezetési élményének műszaki alapját a „Heart of Joy” központi számítógép garantálja, amely tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a korábbi rendszerek és minden korábbinál közvetlenebb módon reagál a vezető utasításaira. A „Heart of Joy” központi számítógép három másik nagyteljesítményű superaggal alkotja meg az új szoftverarchitektúra és az új, zonális felépítésű elektronikai architektúra magját.

Az új BMW i3 a leghosszabb utazásokban is maximálisan partner: tisztán elektromos hatótávolsága akár 900 kilométer² (a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint). Az akár 400 kW járműtöltési kapacitás a töltési időt is jelentős mértékben csökkenti: 10 perc² alatt az új BMW i3 akár 400 kilométerre elegendő energiát is képes felvenni (az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint). E rendkívül gyors járműtöltési teljesítmény előfeltételeit a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja (Gen6) teremti meg, amely rendkívül hatékony elektromos motorokat, 800 Volt feszültségű technológiát és hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorokat állít csatasorba. A hengeres akkumulátorcellákat közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátor házába építik be („cell-to-pack” alapelv), amely nagyobb energiasűrűséget és laposabb akkumulátor-kialakítást eredményez. Az új BMW i3 a kétirányú járműtöltés széleskörű funkcióit is lehetővé teszi – járműtöltő ponttá (V2L), a csatlakoztatott okosotthonba (V2H) és a villamosenergia-hálózatba (V2G) egyaránt.

A BMW i3 a BMW Group otthonában, Münchenben készül majd. A város északi részén található üzem több mint száz éve gyárt prémium autókat. A létesítmény az elmúlt



négy évben jelentős fejlesztéseken esett át: az új karosszériagyártó csarnok mellett egy logisztikai területtel kiegészített, csúcstechnológias összeszerelő üzem is épült. Az új épületek a bővítés utolsó fázisaiban járnak. Az új BMW i3 sorozatgyártása ezekben a csarnokokban veszi kezdetét 2026 augusztusában. Az első modelleket ősszel vehetik át tulajdonosaik. Egy évvel később a BMW Group müncheni gyára kizárólagosan a Neue Klasse modellgeneráció tisztán elektromos meghajtású képviselőinek sorozatgyártására áll át. Az üzem átalakításának számos modernizációs intézkedés is része.

Formanyelv

A márka legmeghatározóbb modellsorozatának újraértelmezése: modern, időtlen és összetéveszthetetlen



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- 2,5 részre osztott kialakítás nagyméretű felületekkel, hosszú tengelytávolsággal és rövid túlnyúlásokkal
- Jól ismert stílusjegy, teljesen új formában: a BMW 3-as sorozat frontrésze – a geometria és a fény szimbiózisa
- BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag személyre szabható fényhatásokkal
- Erőteljes hátsó kialakítás vízszintes fénydizájnnal
- Kifejező: az új M Le Castellet Blue metál karosszériafényezési árnyalat
- Utastér: hívogató élménytér – vezetőközpontúan, digitálisan és modern köntösben
- Vezetőközpontúság: precíz és intuitív
- Multifunkciós ülés és BMW M sportülés az opcionális extrafelszereltség részeként
- Megannyi utastér stílus és kialakítás
- Sportos stílus M Sport csomaggal

Az új BMW i3 külső méretei

Hosszúság	4 760 milliméter
Szélesség	1 865 milliméter
Magasság	1 480 milliméter
Tengelytávolság	2 897 milliméter
Első nyomtáv	1 606 milliméter
Hátsó nyomtáv	1 614 milliméter

A BMW iX3 után a BMW i3 a Neue Klasse modellgeneráció második képviselőjeként ünnepli világpremierjét. A BMW i3 a bajor prémiummárka legendás stílusjegyei mentén ölti magára a gyártó új formanyelvét, a jövőbe mutató dinamizmust a sportos



BMW limuzinok hamisítatlan karosszériaarányaival párosítva. A BMW 3-as sorozat évtizedek óta sikeres génjei a modern, 2,5 részre osztott kialakításban is azonnal felismerhetők.

A BMW i3 minimalista, letisztult karosszériáját a precíz vonalvezetés és a nagyméretű felületek kölcsönhatása jellemzi. A modern utastér egyszerre sportos és hívogató. A felhasználói élményt éltető, fejlett digitalizáció eközben éppoly meghatározó, mint a vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítás. A maximális letisztultság a lényegre való tökéletes koncentrációt segíti.

2,5 részre osztott kialakítás nagyméretű felületekkel, hosszú tengelytávolsággal és rövid túlnyúlásokkal

Az új BMW i3 megőrizte a BMW klasszikus, sportos karosszériaarányait. A Neue Klasse modellgeneráció érkezésével a BMW limuzin-formanyelve modern, 2,5 részre osztott kialakításban kel életre. Az új BMW i3 összetéveszthetetlenül BMW.

A modell kiállítását a hosszú tengelytávolság, a nagyméretű felületek és a rövid túlnyúlások határozzák meg. A formát a mérnökök aerodinamikailag is optimalizálták. A megjelenés egyszerre modern és dinamikus. A sportosságot a rövid túlnyúlások és az erőtől duzzadó kerékjáratok ívek nyomatékossítják. A nóvum egyik legjellegzetesebb stílusjegye a kecsesen ereszkedő tetőív, amely a kidolgozott hátsó kerékjáratok ívekkel kiváltképp atletikus kiállást eredményez. Az alacsonyan húzott öv vonal látványosan közel süllyeszti a BMW i3 súlypontját az úthoz.

Az üveg- és karosszéria felületek közötti közvetlen, harmonikus átmenetről rejtett tömítések gondoskodnak. A BMW Digital Key Plus okoskulcs közelében a süllyesztett kilincsek automatikusan előemelkednek.

A hatékonyság és a hatótávolság növelése érdekében a négyajtós limuzin teljesen zárt, sima alsó borítást kapott.

A BMW i3 sportos megjelenését az új, 21" méretű M 1067 kódjelű BMW M aerodinamikai keréktárcsák fokozzák.



Jól ismert stílusjegy, teljesen új formában: a BMW 3-as sorozat frontrésze – a geometria és a fény szimbiózisa

Az új BMW i3 a Neue Klasse modellgeneráció jellegzetes, modern frontrészét viseli. Az ikonikus BMW hűtőrács és az ikerfényszórók egy szenzorokkal ellátott elemet alkotnak, amelynek innovatív fénydizájnya a geometria és a fény szimbiózisát hirdeti. A mérnöki precizitással megtervezett fénycsók a modell szélességét is nyomatékosítja.

A vízszintes fénydizájn szinte a frontrész egészét átöleli. Az integrált irányjelzőkkel szerelt, két-két nappali menetfény a BMW által fémjelzett „négy szemű menetfény” új, modern értelmezése. Az opcionális extrafelszereltség részeként BMW Iconic Glow kontúrvilágítás emelheti még inkább előtérbe a hűtőrács vizuális mélységét. Kérésre a frontrész fénydizájnya dinamikus fényhatásokkal is kiegészíthető.

Az újratervezett BMW márkaemléma az elegáns motorháztető „fészkében”, a BMW hűtőrács fölött foglal helyet. A frontrész dinamikus vonalvezetése cápaorrszerűen támadja az előtte álló utat, mialatt a modell sportosságát is hangsúlyozza.

BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag személyre szabható fényhatásokkal

A vezető közeledésére az új BMW i3 látványos fényanimációval kel életre. Az üdvözlőanimáció (Welcome Light Animation) a karosszérián kezdődik és az utastérben folytatódik. Az üdvözlő- és elköszönő animáció (Goodbye Animation) a felszereltségi szint függvényében változik. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW Iconic Glow karosszéria-kiegészítő csomag három látványos fényanimációt tartogat: Balanced, Relaxed és Excited. Az új BMW i3 tulajdonosai részletekbe menően személyre szabhatják a modell üdvözlőanimációját.

Erőteljes hátsó kialakítás vízszintes fénydizájnnal

A frontrészhez hasonlóan az új BMW i3 hátsó kialakítása is kortársan dinamikus. A karosszéria legjellegzetesebb stílusjegye itt a kecsesen ereszkedő tetőív és a kidolgozott hátsó kerékjáratok ívek rendkívül atletikus összeolvadása, amely egyszerre hangsúlyozza a limuzin szélességét és magabiztos úttartását. A hátsó kialakítás alsó részén látványos diffúzorelem nyomatékosítja a BMW i3 sportos kvalitásait.



A hosszan elnyújtott, vízszintes hátsó lámpák új háromdimenziós fénydízajn szerint világítanak. A hátsó kialakítás a mérnöki precizitás és a technológiai fejlődés kettőjét hangsúlyozza. A korábbi BMW modellek „L” alakú hátsó lámpáit oldalanként két fényttest helyezi új, absztrakt formába, amely egyúttal a limuzin szélességét és a BMW 3-as sorozat összetéveszthetetlen egyediségét is nyomatékosítja. A BMW márkaembléma itt is a lámpák közötti „fészekben” kapott helyet.

Kifejező: az új M Le Castellet Blue metál karosszériafényezési árnyalat

Piaci bevezetésekor az új BMW i3 tizenegy különböző karosszériafényezési árnyalatban válik elérhetővé. A paletta exkluzivitása az új M Le Castellet Blue metál, amely mellett akril, további metál és Frozen árnyalatok lesznek megtalálhatók.

Utastér: hívogató élménytér – vezetőközpontúan, digitálisan és modern köntösben

A BMW i3 utastere kivételes intenzitással kelti életre a Neue Klasse modellgeneráció formanyelvét. Az utastér kialakítása dinamikus, légies és modern, amelyet az optimális vezetőközpontúság, az újratervezett felhasználói interakció, illetve a geometria, a fény és a hangzás harmonikus kölcsönhatása jegyében terveztek meg a mérnökök. A hangulatvilágítás, valamint a központi kijelző és a BMW Panorámakivetítő grafikája gyönyörű harmóniában egyesíti a digitális tartalmakat és a valódi elemeket.

Páratlan utastéri kényelmével a BMW i3 maximálisan kihasználja az elektromos mobilitás sajátosságai szerint kifejlesztett járműkoncepcióban rejlő lehetőségeket. A műszerfalra helyezett, teljesen egyedi formájú központi kijelző a vezetőülés felé fordul, modern stílusban értelmezve újra a BMW 3-as sorozat sportos egyediségét. A műszerfal vízszintes vonalvezetése a dinamikusra tervezett ajtókárpitokban folytatódik, amely az utasokat az utastér egészében körülölelő hatással melengeti. Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető, komfortüveggel szerelt panorama üvegtető a nagyméretű ablakokkal kivételes fényárba öltözteti az utasteret.

Vezetőközpontúság: precíz és intuitív

A BMW Panorama iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW által fémjelzett vezetőközpontúság merőben új élményével kecsegtet. Az új BMW i3 egyedülálló kijelző- és járművezérlő technológiája négy központi elem harmonikus működéséből



tevődik össze. A BMW Panorámakivetítő és az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW 3D Head-Up kijelző a vezetéssel kapcsolatos legrelevánsabb információkat közvetlenül a vezető látómezejébe vetíti. E technológiával nincs szükség hagyományos műszeregységekre a kormány mögött. Utóbbit ugyancsak újratervezték és a BMW 3-as sorozat történetében most először 12-órás központi küllővel látták el. A hüvelykujjak kényelmét megnövelt ergonómiájú kialakítás, az intuitív járművezérlést pedig multifunkciós gombok garantálják – a BMW „kezek a kormányon, szemek az úton” alapelveinek megfelelően. A sportkormány alternatívájaként dinamikusabb kialakítású, laposabb alsó karimát viselő BMW M sportkormány is elérhető a modellhez, 4-óránál és 8-óránál elhelyezett küllőkkel.

A mátrix háttérvilágítású technológiával dolgozó, teljesen egyedi formájú központi kijelző közvetlenül a kormány mellett kapott helyet, a minden korábbinál közvetlenebb vezetőközpontúság érdekében további 3 fokkal a vezető felé fordítva.

A My Modes vezetési üzemmódok az új BMW i3 fényeinek, hangzásának, kijelzőinek és karakterisztikájának átfogó személyre szabhatóságát kínálják.

Multifunkciós ülés és BMW M sportülés az opcionális extrafelszereltség részeként

Az új BMW i3 már alapfelszereltségként is elektromosan állítható, elegánsan sportos ülésekkel és Travel & Comfort rendszerrel gurul le a gyártósorról. Az ülések rendkívül magas szintű kényelmet és stabil oldaltartást garantálnak. Az opcionális extrafelszereltség részeként ugyanakkor multifunkciós ülések és BMW M sportülések is megrendelhetők a modellhez – utóbbiak sportosan kifejező dizájnnal és még masszívabb oldaltámaszokkal. Az ülésállító gombokat minden esetben az ajtókárpitokba integrálják.

A BMW i3 elöl és hátul is elektromosan működtethető kilincseket kap. Az első ülések közé épített középkonzol funkcionalitását indukciós okostelefon-töltővel felszerelt tálcá fokozza, amelyet az automata váltó előválasztó karja, valamint a rögzítőfék és a vészvillogó fizikai kapcsológombjai egészítenek ki.

Megannyi utastér stílus és kialakítás



A BMW i3 utasterét gondos részletességgel összeválogatott anyaghasználat és színvilág szegélyezi. Az alapfelszereltségként kínált Essential utastér-dizájn Vivid Grey árnyalatú Econeer kárpitozással dolgozik. Emellett három opció válik elérhetővé. A Contemporary utastér-dizájn Agave Green, Digital White, Castanea és Black színekből álló Veganza kárpitozás jellemzi. E prémium minőségű műbőrt használják a BMW M Design World utastér-dizájn ülései is, Black árnyalatú M Performtex ülőfelületekkel. A BMW Individual utastér-dizájn exkluzív Merino bőrkárpitozással garantál luxusszintű kényelmet, Black árnyalatban. Az új BMW i3 az opcionális extrafelszereltség részeként Adelaide Grey árnyalatú BMW M sportülésekkel is megrendelhető.

Sportos stílus M Sport csomaggal

Az M Sport csomag az új BMW i3 opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján érhető el. A csomag többek között az M Aerodinamikai csomag tételeit, sportkormányt és az M Sport fékrendszer Blue árnyalatú féknyergeit tartalmazza, miközben a külső visszapillantó-házak a BMW M divízió logóját vetítik az úttestre.

Kijelző- és járművezérlő technológia, digitális felhasználói élmény

A BMW vezetőre összpontosító műszerfal-kialakítása modern digitális technológiával párosul



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- BMW Panoráma iDrive: jövőbe mutató kijelző- és járművezérlő technológia a BMW legkorszerűbb kijelző- és járművezérlő koncepciójával
- BMW Panorámakivetítő: maximális vezetőközpontúság
- BMW 3D Head-Up kijelző: az animációk térbeli érzékelést tesznek lehetővé
- Teljesen egyedi formájú központi kijelző
- Új multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiával
- Személyre szabhatóság, mint a rendszer kulcspontja
- A BMW Intelligent Personal Assistant technológia
- A BMW Digital Key Plus okoskulcs elsőszámú slusszkulccsá lép elő
- BMW X operációs rendszer nagyobb frissítési és továbbfejlesztési szabadsággal

A BMW modelljei az intuitív járművezérlés és a tökéletes ergonómia területén is évtizedek óta piacvezetők. Ez az új BMW i3 fedélzetén dolgozó BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológiára éppúgy igaz, mint a legkorszerűbb BMW X operációs rendszerre. A technológia meghatározó alapelve, hogy a releváns információt mindig a megfelelő időben és legpontosabb helyen jeleníti meg. A rendszer ergonómiai szempontból optimalizált analóg és digitális elemeken keresztül vezérelhető. A BMW i3 kijelző- és járművezérlő innovációinak nagy része a BMW Group saját szabadalma.

Az új BMW i3 fedélzeti innovációinak középpontjában a BMW Panorámakivetítő áll, amely a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében, sötét háttér előtt jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. Ezt egy 17,9" képernyő-átmérőjű, érintésérzékeny, teljesen egyedi formájú központi kijelző, az opcionális extrafelszereltség részeként egy BMW 3D Head-Up kijelző, valamint egy Shy Tech technológiával dolgozó, új multifunkciós kormánykerék egészíti ki. E kvartett a BMW által fémjelzett felhasználói élmény egyszerre modern és digitális formáját váltja valóra.



A hangvezérléssel irányítható BMW Intelligent Personal Assistant technológia a kényelem, a személyre szabhatóság és a hangvezérlés terén várható látványos újításokkal az új BMW i3 modell. A mesterséges intelligenciával dolgozó LLM technológiának (Large Language Model, Amazon Alexa+)⁴ köszönhetően az ember és az autó közötti párbeszéd minden korábbinál természetesebb formát ölt. A BMW ID egyszerre hét felhasználó személyre szabott beállításait képes elmenteni. Az okostelefonra vagy okosórára telepített BMW Digital Key Plus okoskulcs eközben az autó elsőszámú slusszkulcsává lép elő.

BMW Panoráma iDrive: jövőbe mutató kijelző- és járművezérlő technológia a BMW legkorszerűbb kijelző- és járművezérlő koncepciójával

A BMW iDrive kijelző- és járművezérlő technológia az ember és az autó közötti interakciókat előtérbe helyezve értelmezi újra a járművezérlés, az információ-kijelzés és a vezetőközpontúság fogalmait. A kijelzők, vezérlőelemek és szoftverek intelligens kombinációja olyan integrált rendszert alkot, amely optimális ergonómiát garantál, miközben működtetése intuitív és kényelmes, a releváns információt pedig mindig a megfelelő időben és legpontosabb helyen jeleníti meg.

BMW Panorámakivetítő: maximális vezetőközpontúság

A kijelző- és járművezérlő koncepció középpontjában a BMW Panorámakivetítő áll, amely a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. Az itt megjelenő információk mindig láthatók és a teljes kijelző- és járművezérlő technológia vizuális alapját képezik. A vezetéshez kapcsolódó legfontosabb információk bal oldalon, egyértelműen elrendezve, a vezető látómezejében jelennek meg, az információk így anélkül olvashatók le, hogy a vezető egy pillanatra is levenné a tekintetét az útról. A BMW Panorámakivetítő közepén és jobb oldalán megjelenített információk személyre szabhatók és az összes utas számára láthatók.

BMW 3D Head-Up kijelző: az animációk térbeli érzékelést tesznek lehetővé

Az opcionális extrafelszereltség részeként megrendelhető BMW 3D Head-Up kijelző a vezető látómezejének BMW Panorámakivetítő fölötti területén jeleníti meg a



kiválasztott tartalmakat. A háromdimenziós kijelző-technológia látványos térbeli érzékelést tesz lehetővé – kiváltképp a navigációs rendszer útmutatásai és a vezetést támogató rendszerek információi esetében. A BMW 3D Head-Up kijelző és a BMW Panorámakivetítő tartalmai tökéletesen elrendezve egészítik ki egymást, következetes, letisztult megjelenítési élményt garantálva.

Teljesen egyedi formájú központi kijelző

A 17,9" képernyő-átmérőjű központi kijelző a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia szerves része. A mátrix háttérvilágítású technológia még a legmostohább fényviszonyok közepette is könnyed leolvashatóságot garantál, felbontása 3 340 x 1 440 pixel. A teljesen egyedi forma ergonómiai szempontból optimális elhelyezést tesz lehetővé, a QuickSelect koncepció szerint felépített menürendszer pedig kényelmes, könnyen értelmezhető és intuitív vezérlést kínál – érintésekkel. A leggyakrabban használt funkciók ikonjai a gyors elérés érdekében a központi kijelzőről egy könnyed mozdulattal a BMW Panorámakivetítőre helyezhetők, ahol a multifunkciós kormánykeréken keresztül bármelyik megnyitható vagy további almenükbe navigálható.

Új multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiával

A multifunkciós kormánykerék Shy Tech technológiája olyan rejtett gombokkal dolgozik, amelyek csak akkor válnak láthatóvá és aktiválhatóvá, ha a hozzájuk kapcsolódó funkciók elérhetők. A vezetést támogató rendszerek vezérlőgombjai és a parkolási funkciók bal oldalon, míg az olyan infotainment funkciók gombjai, mint a telefon vagy a médialejátszó, a jobb oldalon kaptak helyet. A gombok domború kialakítása és aktív haptikus visszajelzéseik intuitív vezérlést tesznek lehetővé, a vezető így anélkül használhatja őket, hogy egy pillanatra is levenné a tekintetét az útról. A gombok logikus elrendezése és intuitív vezérelhetősége nagymértékben hozzájárul a rendszer átfogó ergonómiai kifinomultságához.

Személyre szabhatóság, mint a rendszer kulcsfontja

A megjelenített tartalmak, az ikonok és a kijelzők egytől egyig személyre szabhatók, amelyek így garantálják az utastér maximális egyediségét. A felhasználók a digitális élményt egyedi színekkel, témákkal és saját háttérképekkel fokozhatják. PERSONAL vezetési üzemmódban a felhasználói felület végeláthatatlan személyre szabhatósági



lehetőségeket kínál, a kijelzők és az interakciók mellett az autóval kapcsolatos beállításokat is magába foglalva. A PERSONAL vezetési üzemmód mellett SPORT, EFFICIENT és SILENT vezetési üzemmódok aktiválhatók, ugyancsak személyre szabható beállításokkal.

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológián keresztül a BMW ID a vezetési élmény személyre szabhatóságáról is gondoskodik. Az autóba maximum hét felhasználó jelentkezhet be a saját BMW ID-k használatával, amely így lehetővé teszi, hogy mindegyik felhasználó a saját preferenciái szerint élje át a vezetés élményét. A beállítások személyre szabása egy regisztrációval kezdődik, amelyet a központi kijelzőn megjelenített QR kód beolvasása indít el. A személyes BMW ID ezután megjelenik az autóban és végigvezeti a felhasználót a beállítás lépésein. Utóbbiak igény szerint a My BMW okosalkalmazásban is elvégezhetők. Az autó minden mentést automatikusan szinkronizál az okosalkalmazással. A személyes beállítások ezt követően minden utazás során automatikusan aktiválódnak, a BMW Panorámakivetítő konfigurációjától és a kedvenc médiatartalmaktól kezdve, a legutóbbi úti célokra és ülésbeállításokra keresztül, egészen az üdvözlő- és elköszönő animációkig. Indulás előtt a felhasználót saját nevén köszönti a központi kijelző, igény szerint a saját profilképével együtt.

A BMW Intelligent Personal Assistant technológia

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia multimodális logikája az érintésérzékeny, haptikus és hangalapú vezérlési lehetőségeket kombinálja. Utóbbi középpontjában a BMW Intelligent Personal Assistant technológia áll, amely számos járműfunkció, navigációs úti cél és médiatartalom vezérlését természetes élőbeszéd útján teszi lehetővé, konkrét utasítások alkalmazása nélkül. A saját magát tanító technológia a „Hey BMW” vezérszavakkal vagy a multifunkciós kormánykerék jobb oldalán található gomb megnyomásával aktiválható. A kezdeti beállítást követően a BMW Intelligent Personal Assistant a BMW Panorámakivetítő közepén áll készenlétbe, hogy a kívánt kontextus függvényében reagálhasson. Igény szerint a technológia a felhasználói szokásokból kiindulva proaktív javaslatokat is tesz, amelyeket a BMW X operációs rendszer képes további kontextusokba, például az adott vezetési szituációkba helyezni.



A BMW és az Amazon a világon elsőként teszi autóban elérhetővé a mesterséges intelligenciával felvértezett Alexa+ technológiát⁴, amely még tovább bővíti az intelligens funkciók sorát és az ember és az autó közötti kommunikáció újabb jelentős előrelépését jelenti.

Az LLM technológiát (Large Language Model) használó generatív mesterséges intelligencia képes megérteni az élőbeszédet és eszerint megformálni a reakcióját. Ez minden korábbinál párbeszédszerűbb hangvezérlést tesz lehetővé, intuitív és intelligens módon vezérelve a felhőalapú szolgáltatásokat, a médiatartalmakat és a járműfunkciókat. A BMW Intelligent Personal Assistant technológia és az Amazon felhasználói fiók összekapcsolásával végteláthatatlan mennyiségű zenéhez, hírhez és különböző tartalomhoz nyílik hozzáférés. Németország és az Egyesült Államok után a technológia a többi piacon fokozatosan válik elérhetővé.

A BMW Panorámakivetítő, a BMW 3D Head-Up kijelző, a központi kijelző és a multifunkciós kormánykerék harmonikus együttműködése következetes járművezérlő koncepciót és letisztult megjelenítési élményt garantál – a BMW X operációs rendszer képében. A fizikai és digitális vezérlőelemek párhuzama olyan magával ragadó felhasználói élménnyel kecsegtet, amelyet a vezetőközpontúság és az ergonómia jegyében terveztek meg a mérnökök. E jövőbe mutató innováció a fejlett technológia következő szintjét képviselve értelmezi újra a BMW „kezek a kormányon, szemek az úton” alapelvét.

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia alapját egy skálázható koncepció adja, amelynek rendszerarchitektúrája a jövőbeni digitális szolgáltatások, kiegészítő kijelzőformátumok és új funkciók rugalmas integrálhatóságát is lehetővé teszi.

A BMW Digital Key Plus okoskulcs elsőszámú slusszkulccsá lép elő

A vezető okostelefongyártók (mint az Apple, a Samsung és a Google) készülékei játszi könnyedséggel állíthatók be az autó slusszkulcsává. A Bluetooth technológia és az ultraszélessávú technológia (UWB – Ultra-Wideband) lehetővé teszi az okostelefon és



az autó közötti kommunikációt, miközben utóbbi a felhasználó helyzetének rendkívül pontos meghatározásával a lehető legmagasabb szintű biztonságot is garantálja (a Car Connectivity Consortium (CCC) globális szabványának megfelelően).

A BMW Digital Key Plus okoskulcs minden korábbinál újabb funkciókat és még kényelmesebb használhatóságot garantál, hiszen az ügyfeleknek az autó kinyitásához, elindításához és lezárásához már elő sem kell venniük okostelefonjukat. A felhasználók könnyedén megoszthatják egymással az okoskulcsot, amelyet ezzel egyidőben egyedi korlátozásokkal is felvértezhetnek. A technológia további funkciók használatát is lehetővé teszi, így például a csomagterájtó távvezérlését is.

BMW X operációs rendszer nagyobb frissítési és továbbfejlesztési szabadsággal

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia a BMW X operációs rendszeren fut, amelyet kifejezetten a szoftverszabályzott járművek sajátosságai szerint fejlesztettek ki a mérnökök. Az architektúra az Android Open Source Project (AOSP) szoftvercsomagjára épül, a korábbi operációs rendszerekhez képest nagyobb frissítési és továbbfejlesztési szabadságot kínálva. Az új operációs rendszer így hosszútávon is naprakész marad és folyamatosan bővíthető tovább új funkciókkal, illetve digitális szolgáltatásokkal. A rendszer az ember és az autó közötti interakció minden aspektusát kifinomultan kezeli, garantálva, hogy az információk következetesen, minden esetben az adott szituációhoz igazodva jelenjenek meg.

Nagyteljesítményű superagyak és új járműarchitektúra

Gyorsabb számítási sebesség és minden korábbinál rugalmasabb frissíthetőség



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- Négy nagyteljesítményű számítógép
- Zonális kötegelés: hatékonyabb működés, kisebb súly
- Online frissítések a folyamatos naprakészség érdekében

A Neue Klasse modellgenerációt vadonatúj fejlesztésű szoftver- és elektronikai architektúra is jellemzi. A jövőbeni modellek karakterisztikáját, illetve az ember és az autó közötti interakciót a fedélzeti szoftverek programozása határozza majd meg.

Négy nagyteljesítményű számítógép

Az új architektúra középpontjában négy nagyteljesítményű számítógép, az úgynevezett superagyak állnak. Mindegyik kulcsfontosságú feladatot tölt be az új BMW i3 fedélzetén: a „Heart of Joy” központi számítógép az autó menetdinamikai teljesítményét vezérli, miközben három önálló superagy felel az automatizált járművezetésért és parkolásért, a BMW X operációs rendszeren futó digitális élményekért, valamint az olyan alap funkciók működtetéséért, mint például a járműhozzáférés, a légkondicionálás, a komfortnövelő rendszerek, a külső és utastéri világítás, az adatáramlás és -feldolgozás, vagy a távolról is feltelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrades). E négy superagy több mint hússzor gyorsabb számítási teljesítményre képes, mint az aktuális járműgenerációban dolgozó rendszerek.

Zonális kötegelés: hatékonyabb működés, kisebb súly

A négy zónára osztott kábelezés jelentős mértékben csökkenti a kábelkötegek komplexitását. Az új BMW i3 ráadásul a klasszikus biztosítékok helyett okos biztosítékokat használ, amely a zonális kötegeléssel párosítva rövidebb és vékonyabb kábeleket eredményez, kisebb súllyal, intelligens programozhatósággal és mintegy 20 százalékkal nagyobb energiahatékonysággal.

Online frissítések a folyamatos naprakészség érdekében



Az online frissítéseknek köszönhetően az új BMW i3 még hosszú évekkel később is felruházható lesz a legújabb funkciókkal, a leoptimálisabb teljesítménnyel és a mesterséges intelligencia támogatását élvező legkorszerűbb alkalmazásokkal. Szuperagyaival, zonális elektronikai architektúrájával és intelligens szoftverével az új BMW i3 a vezetés klasszikus élményét digitális intelligenciával emeli új dimenzióba, amely páratlanul egyedi szimbiózist teremt az ember és az autó között. A Neue Klasse modellgeneráció számára kifejlesztett szoftver- és elektronikai architektúrát a BMW összes jövőbeni modellje megörökli majd.

Vezetési élmény

„Heart of Joy” központi számítógép és BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezetés élményének új dimenziójáért és a lebilincselően intelligens vezetéstámogatásért



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- „Heart of Joy” központi számítógép: a korábbi rendszerekhez képest tízszer gyorsabb információfeldolgozás
- Soft Stop funkció: a BMW modelltörténetének eddigi leglágyabb lassulása
- Futómű-technológia: sportos és kényelmes, az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futóművel
- A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezető és a vezetést támogató rendszerek közötti legharmonikusabb interakciót váltja valóra

A BMW 3-as sorozat évtizedek óta a vezetés színtiszta élményének négykerekű szimbóluma, amely a sportosság, a mérnöki precíz vezethetőség és a hosszú távú menetkomfort kivételes harmóniáját adja a bajor prémiummárka ügyfeleinek kezébe. E kvalitásokat az új BMW i3 a Neue Klasse modellgeneráció által nyitott dimenziókba emeli át, maradéktalanul kiaknázva az elektromos mobilitás eddig elérhetetlen lehetőségeit. A „Heart of Joy” központi számítógép a BMW i3 fejlett futómű-technológiájával a vezetés élményének új szintjét váltja valóra – minden korábbinál magabiztosabban, agilisabban és pontosabban. A vezetést és parkolást támogató rendszerek eközben a BMW hamisíthatlan stílusában gondoskodnak a hétköznapi egyszerűre biztonságos és kényelmes mobilitásáról.

„Heart of Joy” központi számítógép: a korábbi rendszerekhez képest tízszer gyorsabb információfeldolgozás

A négy szuperagy egyikeként a „Heart of Joy” központi számítógép a BMW i3 nagyteljesítményű vezérlőegységeként dolgozik, a BMW Dynamic Performance Control szoftverrel szorosan együttműködve. A vezérlőrendszereknek a bajor prémiummárkánál évtizedekre visszanyúló hagyománya van: az elsőt a BMW 1979-



ben alkalmazta sorozatgyártásban, a BMW 7-es sorozatba épített blokkolásgátló (ABS – Anti-lock Braking System) képében.

A „Heart of Joy” központi számítógép integráltan vezérli a hajtáslánc-technológiát, a fékrendszert, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálását és a kormánymű alfunkcióit. A rendszer tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a korábbi rendszerek és minden korábbinál közvetlenebb módon reagál a vezető utasításaira. A végeredmény példátlanul könnyed és magabiztos kezelhetőség, amelynek köszönhetően a BMW i3 minimális erő kifejtés mellett is mérnöki precizitással kormányozható. A „Heart of Joy” központi számítógéppel tovább csökken a futómű-technológia szükséges vezérlőelemeinek száma, amely minden korábbinál pontosabb és kiszámíthatóbb kanyarviselkedés, ezáltal pedig még biztonságosabb vezetési élményt garantál.

Soft Stop funkció: a BMW modelltörténetének eddigi leghágyabb lassulása

Az elektromos motorok precíz vezérlésének köszönhetően az új BMW i3 a 3-as BMW történetének eddigi leghágyabb lassulását garantálja, mindenféle súrlódás vagy fékezési zaj nélkül. A Soft Stop funkció lélegzetelállítóan sima fékezést tesz lehetővé.

A hétköznapi forgalmi szituációk túlnyomó többségében az új BMW i3 a manuális fékrendszer használata nélkül, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálásával (rekuperáció) megállítható. A manuális fékrendszer közbeavatkozására csupán vészfékezéskor és extrém sportos vezetés közben van szükség.

Futómű-technológia: sportos és kényelmes, az opcionális extrafelszereltség részeként adaptív M futóművel

Az új BMW i3 a kivételesen lendületes menetdinamikát páratlanul hosszú távú menetkomforttal társítja. Ehhez az elektromos mobilitás sajátosságai szerint kifejlesztett járműarchitektúra is nagymértékben hozzájárul: az új, lapos kialakítású nagyfeszültségű akkumulátor alacsony súlypontot garantál, ráadásul a BMW i3 már alapfelszereltségként is rugóút-szinkronizált lengéscsillapítókka gurul le a gyártósorról. A kettős ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékelfüggesztést a hátsó tengelyen új ötkaros kialakítás egészíti ki, a még dinamikusabb vezethetőségről pedig mindkét tengelyen nagymértékben előfeszített



csapágyazású stabilizátorok gondoskodnak. Az elektromos összerékhajtással dolgozó BMW i3 opcionális extrafelszereltségeket egyesítő palettáján az adaptív M futómű is megtalálható, amely a kimagasló menetkomfort mellett még dinamikusabb sportosságot garantál.

A BMW Symbiotic Drive hajtáslánc-technológia a vezető és a vezetést támogató rendszerek közötti legharmonikusabb interakciót váltja valóra

A BMW egyet jelent a vezetés élményével – asszisztált körülmények között is. A BMW i3 2-es szintű, innovatív vezetést támogató rendszereit minden tekintetben az ember és az autó közötti harmonikus együttműködés szempontjai szerint fejlesztették ki. A cél nem a minél magasabb szintű automatizáltság elérése, hanem egy rendkívül kifinomult, minden körülmények között megbízhatóan működő és biztonságosan kontrollálható vezetést támogató technológia kifejlesztése volt. A vezető így folyamatosan része az ember és a mesterséges intelligencia harmonikus partnerségének, amelynek eredményeként a vezető aktív vezetéstámogatás közben is anélkül avatkozhat be a gyorsításba, a kormányzásba és a fékezésbe, hogy a vezetéstámogatás deaktiválódna. A rendszer működési logikájának egyértelműsége, valamint a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia szisztematikus megjelenítése minden vezetési szituációban magabiztos, mégis intuitívan felülírható vezetéstámogatást garantál. Az ember és az autó közötti szimbiotikus együttműködést az olyan aktív biztonsági funkciók fokozzák tovább, mint például a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (Lane Departure Warning), amely folyamatosan figyeli a vezető tekintetét és kormánymozdulatait, és csak akkor avatkozik be az irányításba, ha a vezető akaratlanul hagyja el a forgalmi sávot vagy ütközés veszélyét érzékeli.

A kormányzást és a fékezést a **Driving Assistant Plus csomag** hivatott még tovább könnyíteni. A technológia igény esetén automatikus gyorsításokkal és lassításokkal képes folyamatosan fenntartani az autó előtt haladó jármű mögött kijelölt kényelmes távolságot, miközben automatikusan felismeri a sebességkorlátozásokat, a kanyarok, ívek és körforgalmak előtt pedig automatikusan optimális sebességre lassít. A BMW ConnectedDrive Store közreműködésével az összes vezetést és parkolást támogató rendszer a későbbiekben, digitálisan is aktiválható.

Meghajtás és akkumulátor

Technológiai ugrás: hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológia hengeres akkumulátorcellákból álló, vadonatúj nagyfeszültségű akkumulátorokkal



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- Vadonatúj fejlesztésű, hengeres lítium-ion akkumulátorcellák – ahogyan a BMW iX3 esetében is – a még nagyobb energiasűrűség érdekében
- A közvetlen beépítés („cell-to-pack” alapelv) minden szinten nagyobb energiasűrűséget eredményez
- A lapos kialakítást a szerkezeti elemként történő alkalmazás („pack-to-open-body” alapelv) teszi lehetővé
- BMW Energy Master: a rendkívül intelligens központi vezérlőegység
- Két rendkívül hatékony elektromos motor EESM (Electrically Excited Synchronous Motor) és ASM (Asynchronous Motor) technológiával

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja (Gen6) egy alapjaitól megújított nagyfeszültségű akkumulátorkoncepcióval és 800 Volt feszültségű technológiával dolgozik, amely a Neue Klasse modellgeneráció egyik úttörő innovációjaként igazolja a BMW technológiai szaktudását. Az újdonság a BMW iX3 után a BMW i3 modellben is bemutatkozik. A Gen6 jelentős mértékben megnövelt tisztán elektromos hatótávolságot, valamint minden korábbinál gyorsabb és akár 400 kW maximális DC töltési teljesítményű járműtöltést kínál, a kétirányú járműtöltés lehetőségével kiegészítve.

A technológia alapjai – a fejlett, rendkívül hatékony elektromos motorok mellett – a vadonatúj fejlesztésű, hengeres akkumulátorcellákkal dolgozó nagyfeszültségű akkumulátorok, amelyek a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékéhez képest mintegy 30 százalékkal nagyobb hatótávolságot garantálnak. Egy feltöltéssel az új BMW i3 akár 900 kilométer² megtételére is képes (a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint



működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint). A járműtöltés sebessége 30 százalékkal gyorsabb.

Vadonatúj fejlesztésű, hengeres lítium-ion akkumulátorcellák – ahogyan a BMW iX3 esetében is – a még nagyobb energiasűrűség érdekében

A nagyfeszültségű akkumulátorok 46 milliméter átmérőjű és 95 milliméter magas, henger alakú akkumulátorcellákból épülnek fel, amelyek cellaszintű energiasűrűsége 20 százalékkal nagyobb a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékében alkalmazott akkumulátortechnológia prizmatikus celláinak energiasűrűségéhez képest.

A közvetlen beépítés („cell-to-pack” alapelv) minden szinten nagyobb energiasűrűséget eredményez

A nagyobb energiasűrűséget kínáló, hengeres akkumulátorcellákat közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátor házába építik be („cell-to-pack” alapelv), mindenféle moduláris és belső szerkezeti elem nélkül. Ez nem csupán cellaszinten, de egységszinten is nagyobb energiasűrűséget eredményez, kisebb súly és alacsonyabb előállítási költségek mellett.

Az akkumulátorcellák henger alakja és a „cell-to-pack” alapelv találkozása ugyanakkor a hatodik generációs nagyfeszültségű akkumulátor-technológia lapos kialakítását is lehetővé teszi. A Gen6 a BMW Group házon belüli fejlesztése és a vállalatcsoport 2008 óta halmozódó akkumulátor-technológiai szaktudásának gyümölcse – a cellák kialakításától kezdve, egészen az autóba történő integrálásig.

A lapos kialakítást a szerkezeti elemként történő alkalmazás („pack-to-open-body” alapelv) teszi lehetővé

A „pack-to-open-body” alapelvnek köszönhetően a mérnökök az új BMW i3 szerkezeti elemeként is alkalmazni tudják a nagyfeszültségű akkumulátor házát. Az autó nyitott padlólemezét az energiatároló egység integrálásával zárják síkba, az akkumulátor háza így alsó borításként is funkcionál.

A hagyományos padlólemez-borítások mellőzése súlyt takarít meg, a nagyfeszültségű akkumulátor lapos kialakítása pedig kikövezi az utat a BMW i3 alacsony,



aerodinamikailag optimalizált jármű-sziluettje felé. Sőt mi több, a „pack-to-open-body” alapelv a karosszériaváz torziós merevségére is jótékony hatással van, ami még tovább fokozza a BMW i3 sportos menetdinamikáját.

BMW Energy Master: a rendkívül intelligens központi vezérlőegység

A nagyfeszültségű akkumulátor elektromos és elektronikai alkatrészeit a BMW Energy Master egyesíti, amelyet a Gen6 nagyfeszültségű akkumulátorára terveztek meg a mérnökök. A szoftverből és hardverből álló, házon belül kifejlesztett BMW Energy Master elektromossággal látja el az elektromos motorokat és az autó fedélzeti rendszereit, miközben a nagyfeszültségű akkumulátorból érkező adatok interfészeként is dolgozik. A technológia intelligens, hatékony és biztonságos akkumulátorvezérlést garantál.

Két rendkívül hatékony elektromos motor EESM (Electrically Excited Synchronous Motor) és ASM (Asynchronous Motor) technológiával

A BMW i3 50 xDrive első és hátsó tengelyén is egy-egy elektromos motor dolgozik. A rendszer maximális teljesítménye 345 kW / 469 lóerő³, csúcs forgatónyomatéka pedig 645 Nm³.

A modell elsődleges meghajtási feladatait a hátsó tengely elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorja (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor) látja el, amelyet a mérnökök kifejezetten a 800 Volt feszültségű technológia sajátosságai szerint fejlesztettek ki. Ez a motor a Neue Klasse modellgenerációban dolgozó Gen6 hajtáslánc-technológia központi eleme. Az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor nem állandó mágnesekkel, hanem tekercsekkel dolgozik. E tekercsek egyenárammal megtáplálva elektromágnesként funkcionálnak, a forgórész mágneses mezejének erőssége így az adott terhelési körülményhez optimalizálható. Mindez a vezető számára fontos üzemi pontokon kiváló hatásfokot, magas fordulatszámon pedig állandó teljesítményt eredményez – nagy forgatónyomatékkal és egészen maximális fordulatszámig kitartó, folyamatos teljesítmény-leadással.

A teljes rendszert egy inverter vezérli, amely átalakítja az akkumulátor egyenáramát a szükséges váltakozó árammá, miközben gondoskodik a forgórész gerjesztéséről és felügyeli a folyamatokat. Az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor így



mindig optimális hatékonysággal működik. A versenytársak között is egyedülálló technológia két legfőbb előnye a hatékonyság és a kimagasló teljesítmény.

A BMW i3 50 xDrive elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorját az első tengelyen egy aszinkron motor (ASM – Asynchronous Motor) egészíti ki, amelyben a forgórész mágneses mezejét nem állandó mágnesek és nem elektromos gerjesztés állítja elő, hanem az állórész indukálja. Ez a típusú elektromos motor egy fémből készült kerethez hasonló forgórészrel dolgozik, felépítése kompaktabb és egyszerűbb, ezáltal pedig rendkívül költséghatékony. Az aszinkron motor a forgórész és a forgó mágneses mező eltérő fordulatszámából keletkező indukált árammal hozza létre a szükséges nyomatékot. Ez a kompakt méretű erőforrás rendkívül masszív felépítésű, tökéletesen ellenáll a hőnek, vas és alumínium alkatrészeinek köszönhetően pedig hosszútávú fenntarthatóságot garantál. Az elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor és az aszinkron motor együttműködése jelentős technológiai előrelépést jelent, hiszen együtt 40 százalékkal kevesebb energiavesztést, 20 százalékkal alacsonyabb gyártási költséget és 10 százalékkal kisebb súlyt garantálnak az előző generációhoz képest.

Az új BMW i3 elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotorja a BMW Group Steyr-i gyárában lát napvilágot. A modell nagyfeszültségű akkumulátora a müncheni központú vállalatcsoport magyarországi üzemében, Debrecenben készül. A BMW Energy Master vezérlőegységet a landshuti létesítmény gyártja.

BMW Charging

A Neue Klasse modellgeneráció jelentős mértékben felülmúlja a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékét: forradalmi hatótávnövekedés és még gyorsabb töltési sebesség innovatív járműtöltési megoldásokkal



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja gyorsabb járműtöltést és minden korábbinál nagyobb hatótávolságot garantál – 800 Volt feszültségű technológiával, akár 400 kW járműtöltési kapacitással és 10 perc alatt akár 400 kilométerre⁵ elegendő töltési mennyiséggel (az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint, az értékek a BMW i3 50 xDrive modellre vonatkoznak)
- A kétirányú járműtöltés innovációja: utazás közben a BMW i3 mobil töltőponttá, otthon pedig rugalmas energiatároló egységgé válik
- Innovatív járműtöltő termékek – utazáshoz és otthonra
- Egyszerű, kényelmes, digitális: a járműtöltésből élmény születik

A Neue Klasse modellgeneráció kézzelfogható technológiai ugrás a BMW számára. A BMW iX3 után a BMW i3 is a járműtöltési sebesség, a tisztán elektromos hatótávolság, a töltési komfort és az intelligens megoldások új korszakát hozza el a jelenbe. Az új BMW i3 50 xDrive 10 perc⁵ alatt akár 400 kilométerre elegendő energiát is képes felvenni.

A BMW i3 meghajtásáról – ahogyan a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként bemutatott BMW iX3 esetében is – a BMW eDrive hajtáslánc-technológia vadonatúj fejlesztésű, hatodik generációja gondoskodik, amely akár 400 kW maximális DC töltési teljesítményű járműtöltést kínáló, 800 Volt feszültségű technológiával dolgozik együtt. A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja ugyanakkor már kétirányú járműtöltést is lehetővé tesz: az autó otthon rugalmas energiatároló egységgé, utazás közben pedig mobil töltőponttá válik, így az autón kívül számos elektromos készülék egyidőben működtethető. A technológia a



nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energia otthoni felhasználását és hálózati visszatáplálását is lehetővé teszi.

A BMW i3 – és a BMW iX3 – töltési komfortjára a járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés és az intelligens töltőajtó is kiváló példaként szolgál. Utóbbi érzékeli, ha a vezető fel akarja tölteni az autót, így ilyenkor automatikusan és teljesen elektromosan kinyílik (majd a töltés végeztével becsukódik). A járműtöltésekkel tarkított útvonaltervezés opciója a fedélzeti BMW Maps felhőalapú navigációs rendszerben és a My BMW okosalkalmazásban egyaránt elérhető.

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja gyorsabb járműtöltést és minden korábbinál nagyobb hatótávolságot garantál – 800 Volt feszültségű technológiával, akár 400 kW járműtöltési kapacitással és 10 perc alatt akár 400 kilométerre⁵ elegendő töltési mennyiséggel (az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint, az értékek a BMW i3 50 xDrive modellre vonatkoznak)

A Neue Klasse modellgeneráció érkezésére a mérnökök a BMW i3 modellben is használt, hatodik generációs BMW eDrive hajtáslánc-technológiát hardveresen és szoftveresen is jelentős mértékben újratervezték. Az újdonság energiasűrűség, töltési teljesítmény és hatótávolság tekintetében is technológiai ugrást jelent, amely a hálózatról tölthető BMW modellek előző nemzedékeihez viszonyítva látványosan rövidebb töltési időket eredményez. 800 Volt feszültségű technológiájának köszönhetően a BMW i3 50 xDrive 10 perc alatt akár 400 kilométerre⁵ elegendő energiát is képes felvenni 400 kW maximális DC töltési teljesítménnyel. Az integrált kapcsolómátrixszal dolgozó vezérlőegység a 400 Volt feszültségű DC gyorsöltések folyamatos használatát is lehetővé teszi. A BMW i3 az opcionális extrafelszereltség részeként akár 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltéssel is feltölthető.

A kétirányú járműtöltés innovációja: utazás közben a BMW i3 mobil töltőponttá, otthon pedig rugalmas energiatároló egységgé válik

Az új BMW i3 – ahogyan a jövőbeni összes, Gen6 hajtáslánc-technológiával szerelt modell – a kétirányú járműtöltés innovációját is elhozza a jelenbe. A nagyfeszültségű akkumulátorban tárolt energiát így mostantól nem csupán az autó hasznosíthatja.



Járműtöltő ponttá (V2L – Vehicle-to-Load) történő töltés során az új BMW i3 egy mobil töltőponttá válik, amely számos külső fogyasztót képes kiszolgálni energiával (Európában akár 3,7 kW töltési kapacitással), bárhol és bármikor. Egy kempingezés során például az elektromos grill is működhet az autóról, miközben az elektromos kerékpár akkumulátora töltődik.

A kétirányú járműtöltés lehetőségével a BMW i3 **otthoni energiatároló egységgé** is előléphet (**V2H – Vehicle-to-Home**), amely BMW Wallbox Professional fali töltővel és fotovoltaikus rendszerrel nagymértékben csökkentheti az okosotthon költségeit. Ezzel párhuzamosan az önellátási arány akár 30 százalékponttal is nőhet: ehhez az autó képes ideiglenesen eltárolni a fotovoltaikus rendszer által megtermelt, pillanatnyilag felesleges energiát, hogy egy későbbi időpontban, amikor a napenergia nem elérhető, visszatáplálja azt a háztartásba.

A villamosenergia-hálózatba történő visszatáplálással (V2G – Vehicle-to-Grid) az autó és az energiapiac viszonyának új sztenderdjei jelennek meg. A BMW Group és az E.ON tovább folytatja évek óta gyümölcsöző stratégiai partnerségét: a bajor prémiummárka ügyfelei csomagban rendelhetik meg a BMW Wallbox Professional fali töltőt, az E.ON V2G villamosenergia-tarifáját és a szükséges intelligens mérőberendezést. E technológia lehetővé teszi, hogy a BMW i3 aktívan bekapcsolódjon a lakossági villamosenergia-hálózatba és a nagyfeszültségű akkumulátorában felgyülemlett energiát visszatáplálja. A My BMW okosalkalmazás e folyamat egyszerű és átlátható vezérlésének opcióját is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek, akik az alkalmazásban folyamatosan kontrollálhatják a visszatáplálást, figyelemmel követhetik a BMW i3 nagyfeszültségű akkumulátorának töltöttségi szintjét és leellenőrizhetik az áramszolgáltatótól kapott bónuszokat. Az akkumulátor élettartamának megőrzéséről intelligens technológiavédő mechanizmusok gondoskodnak.

A kétirányú járműtöltés lehetőségével párhuzamosan a BMW **a költségekre optimalizált töltés (V1G – Vehicle-One-Grid)** lehetőségét is felkínálja ügyfeleinek, számos kompatibilis szolgáltatóval karöltve. Eme opcióval a Gen6 előtti hajtáslánc-technológiával szerelt, hálózatról tölthető BMW modellek vezetői kivétel nélkül



élhetnek, hogy csökkentsék otthoni járműtöltésük költségeit – függetlenül attól, hogy milyen töltési kiegészítőt használnak.

Innovatív járműtöltő termékek – utazáshoz és otthonra

Az otthoni és utazás közbeni járműtöltéseket számos innovatív kiegészítő optimalizálja. A BMW termékei minden egyes töltést rugalmassá varázsolnak. Az innovatív eszközök palettáját a kétirányú járműtöltés új termékei színesítik. A töltőkábel (Mode 3) és a BMW multifunkciós töltő (MFC) egyaránt elfér a motorháztető alatt kialakított 31 literes tárolórekeszben.

BMW Wallbox Professional (DC) fali töltő: Az új, innovatív fali töltő lehetővé teszi a BMW i3 kétirányú otthoni járműtöltését és a V2H funkcióra is tökéletesen alkalmas. Utóbbi esetben a nagyfeszültségű akkumulátor a csatlakoztatott okosotthon fogyasztóit látja el energiával. A BMW Wallbox Professional (DC) fali töltővel a V2G funkció is elérhető, lehetővé téve, hogy a bajor prémiumgyártó ügyfelei visszatáplálják a BMW i3 nagyfeszültségű akkumulátorában felgyülemlett energiát a lakossági villamosenergia-hálózatba. A BMW Wallbox Professional (DC) fali töltő hat méter hosszú töltőkábelrel dolgozik és Európában maximum 11 kW, egyes piacokon pedig maximum 19,2 kW töltési kapacitást kínál.

BMW multifunkciós töltő (MFC): A kétirányú járműtöltés funkcióit az új, otthoni és utazás közbeni járműtöltést egyaránt lehetővé tevő, teljes körű megoldás is maximálisan támogatja. A BMW multifunkciós töltőt az ergonómiai szempontból optimalizált töltőaljzattal felszerelt, új kialakítás, a hat méter hosszú töltőkábel és a minden célhoz tökéletesen alkalmazkodó adapterek teszik minden korábbinál rugalmasabbá. A Gen6 hajtáslánc-technológiával dolgozó modellek töltését Európában háztartási, nagyfeszültségű és nyilvános töltőállomásokhoz (Mode 3) csatlakoztatható adapterek segítik, maximum 11 kW töltési kapacitással és V2L funkcióval.

Egyszerű, kényelmes, digitális: a járműtöltésből élmény születik

Utazás közben a BMW i3 töltését számos innováció teszi kényelmesebbé és gyorsabbá. Ilyen többek között a személyes preferenciákhoz alkalmazkodó, járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés, amely a gyorsabb DC járműtöltés



érdekében előre felkészíti a nagyfeszültségű akkumulátort a töltésre. A töltés kényelmét az intelligens, automatikusan és teljesen elektromosan működő töltőajtó, valamint a töltőállomások automatikusan hitelesítő, többszerződéses Plug & Charge funkció is fokozza.

Járműtöltésre optimalizált útvonaltervezés: A BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer járműtöltésre optimalizált útvonaltervezést alkalmaz, ha a navigációs rendszerben aktivált úti cél a nagyfeszültségű akkumulátor hatótávolságán kívülre esik. A vezető az energiatároló egység előírányzott töltöttségi szintjét, a kívánt töltőállomást és az előnyben részesített szolgáltatókat is meghatározhatja. A navigációs rendszer a mesterséges intelligencia segítségével képes tanulni a múltbéli töltési folyamatokból, így például előre látja az egyes töltőállomások reálisan várható töltési teljesítményét, meghibásodási valószínűségüket és pontos elhelyezkedésüket, és ezek szerint tervezi át az útvonalat. A teljes átláthatóság érdekében a bajor prémiummárka ügyfelei a kijelölt töltőállomások foglaltságáról, töltőoszlopaik számáról és csatlakoztathatósági típusaikról is aktuális információkat kapnak. A rendszer a járműtöltés várható hosszát és költségét is előre kiszámolja az egyes állomások nyilvánosan elérhető tarifái alapján. Utazás közben az autó és a My BMW okosalkalmazás szinkronizálja az aktuális információkat, így az utasok is nyomon követhetik az útvonalat és ha szükséges, módosításokat is végrehajthatnak. A technológia a töltőállomások közelében található éttermeket, játszótereket, mosdókat és vásárlási lehetőségeket is megjeleníti.

A nagyfeszültségű akkumulátor DC töltés előtti felkészítése: A nagyfeszültségű akkumulátor előzetes felkészítése garantálja, hogy az energiatároló egység optimális hőmérsékleten kezdi meg a gyorsabb DC járműtöltést. Ez a töltőaljzat csatlakoztatását követően azonnal gyorsabb töltési kapacitást, ezáltal pedig rövidebb töltési időt eredményez. Ha a BMW Maps felhőalapú navigációs rendszer aktív útvonaltervezése DC gyorstöltő állomáshoz vezet, a BMW i3 automatikusan megkezd a nagyfeszültségű akkumulátor felmelegítését vagy lehűtését. Alternatívaként e funkció manuálisan is aktiválható a központi kijelzőn keresztül vagy a My BMW okosalkalmazásban. Az akkumulátor aktuális hőmérséklete és a teljes felkészülésig szükséges idő ugyancsak folyamatosan nyomon követhető a BMW i3 járműállapot menüpontjában és a My BMW okosalkalmazásban.



Intelligens töltőajtó: Az új BMW i3 töltőajtaja az autó jobb hátulján található. Az ajtó egy szimpla nyomómozdulattal manuálisan is kinyitható, erre azonban a jövőben nem lesz szükség: a BMW i3 érzékeli, ha a vezető fel akarja tölteni az autót, így ilyenkor a töltőajtó automatikusan és teljesen elektromosan kinyílik (majd a töltés végeztével becsukódik). Mindebben a mesterséges intelligencia közreműködik: ha a vezető egy ismert vagy már többször használt töltőpont felé sétál, a technológia felismeri a töltési szándékot és automatikusan kinyitja a töltőajtót. Ha rövid időn belül mégsem csatlakozik töltőkábel az autóhoz, a technológia a töltőajtót automatikusan bezárja – ahogyan a sikeres töltés végeztével is, indulásra készen.

Teljes életciklust felölelő fenntarthatóság

Holisztikus megközelítés az erőforrások megőrzése és a CO₂e kibocsátás csökkentése érdekében



A fejezet bekezdéseinek áttekintése

- Az alacsonyabb CO₂e kibocsátás már 1-2 évnyi használat után szembetűnő
- Dekarbonizáció a beszállítói hálózatban
- Innovatív anyagok és technológiák kívül-belül
- Az új BMW i3 másodlagos nyersanyagai
- A használati fázis megnövelt hatékonysága
- Összhangban a BMW Group fenntarthatósági céljaival
- A nyilvános karbonlábnyomok teljes körű átláthatóságot garantálnak

Ahogy a BMW iX3 esetében, úgy a BMW Group az új BMW i3 modellnél is holisztikus fenntarthatósági megközelítést alkalmaz, amelynek középpontjában az újdonság teljes életciklusát felölelő dekarbonizáció áll – a terméktervezéstől kezdve, a beszállítói hálózaton és a sorozatgyártáson keresztül, egészen a használati fázis végéig.

A BMW i3 így nagymértékben hozzájárul ahhoz, hogy a vállalatcsoport maradéktalanul teljesítse 2030-ra, 2035-re és 2050-re kitűzött emissziócsökkentési céljait.

Az alacsonyabb CO₂e kibocsátás már 1-2 évnyi használat után szembetűnő

A hajtáslánc-technológia típusától, a futásteljesítménytől és a járműtöltéshez használt energia fajtájától függően az új BMW i3 50 xDrive alacsonyabb CO₂e kibocsátása már 1-2 évnyi⁶ használat után szembetűnő, a belsőégésű erőforrással szerelt modellváltozatokhoz viszonyítva.

Dekarbonizáció a beszállítói hálózatban

A CO₂e kibocsátás csökkentésének kulcsfontosságú kiindulópontja a beszállítói hálózat célzott dekarbonizációja. A beszállítói hálózatban jelentkező károsanyag-kibocsátás jelentős csökkenéséhez mindegyik modellváltozat esetében a megújuló energia és a



másodlagos nyersanyagok egyre nagyobb arányú alkalmazása, valamint a termék- és folyamatinnovációk járulnak hozzá.

E következetes megközelítés eredményeit az alacsonyabb emissziós értékek igazolják: a BMW i3⁶ termékfejlesztési folyamatai során a beszállítói hálózat mintegy 33 százalékkal csökkentette CO₂e kibocsátását.

Innovatív anyagok és technológiák kívül-belül

A körforgásosság elvét („Design for Circularity”) az új BMW i3 esetében is következetesen alkalmazták a mérnökök. E megközelítésnek a másodlagos nyersanyagok minél nagyobb arányú használata éppúgy szerves része, mint a teljes alapanyag-portfólió stratégiai összeállítása és a használati fázist követő szétszerelési lehetőségek optimalizálása.

A BMW i3 első lökhárítója 30 százalékban újrahasznosított műanyagból készül. A karosszéria-kiegészítők nélkül legyártott elem ráadásul az elődmodelleknél (BMW 3-as sorozat) alkalmazott 15 anyag helyett mindössze 7 anyagból tevődik össze. A rendkívül jól újrahasznosítható műanyag átfogó alkalmazásának köszönhetően az új BMW i3 már körülbelül 85 százalékban⁷ alkalmaz újrahasznosított műanyagot, szemben az elődmodell hozzávetőleges 46 százalékával. Ez kiváló alapot teremt a kimagasló minőségű újrahasznosított műanyagok használati fázist követő visszanyeréséhez.

A körforgásosság elvének következetes alkalmazására az új BMW 3-as sorozat Essential utastér-dizájnjaival elérhető Econeer kárpitozás is tökéletes példa, hiszen ez újrahasznosítható textilkompozitból készül. A kárpit külső anyaga 100 százalékban újrahasznosított poliészterre épül. Az elsődleges anyagokhoz képest az újrahasznosított PET alapanyagként történő alkalmazása a sorozatgyártás CO₂e kibocsátását és vízfogyasztását egyaránt jelentős mértékben csökkenti. A mérnökök ráadásul a kárpit használati fázist követő szétszerelési lehetőségeit is tovább növelték, a szelektív hulladékgyűjtést is megkönnyítve ezzel.

Az új BMW i3 másodlagos nyersanyagai



Az új BMW i3 körülbelül 30 százalékban⁶ használ másodlagos nyersanyagokat: az alumíniumöntvényből készült csuklócsapágyak és kerékagytartók 80 százalékban, a keréktárcsák pedig 70 százalékban tartalmaznak másodlagos alumíniumot. A hátsó tengelyen dolgozó elektromos motor háza szintén körülbelül kétharmad arányban újrahasznosított alumíniumból készül.

A BMW i3 nagyfeszültségű akkumulátorainak hengeres akkumulátorcellái meghatározó arányban tartalmaznak másodlagos kobalt-, lítium- és nikkalapú anyagokat. Az anód- és katódanyagok előállítása, valamint az akkumulátorcellák sorozatgyártása során is megújuló energiát használnak, így a BMW i4 ötödik generációs hajtáslánc-technológiájában dolgozó akkumulátorcellákhoz képest az akkumulátorcellák beszállítói hálózatában keletkező CO₂e kibocsátás wattóránként mintegy 33 százalékkal csökkent. Az innovatív anyaghasználatra és a másodlagos nyersanyagok alkalmazására a motortér borítása és a BMW i3 motorházteteje alatt kialakított tárolórekesz is kiváló példaként szolgál. Ezek alapanyaga 30 százalékban tartalmaz olyan tengeri műanyagokat, amelyeket elhasznált halászhalókból és kötelekből állítottak elő. A BMW i3 tetőkárpitjának és A-oszlopokat borító textíliájának alapanyaga 100 százalékban újrahasznosított anyagból készült.

A használati fázis megnövelt hatékonysága

Az új BMW i3 részletekbe menő hatékonyságát az EfficientDynamics technológia innovációi optimalizálják a használati fázis során. Ennek az aerodinamika és a könnyűszerkezetes járműépítés éppúgy része, mint a gördülési ellenállás és az átfogó energiamenedzsment. A BMW Group 2007 óta alkalmazza modelljeiben az EfficientDynamics technológiát, modellváltozattól és hajtáslánc-technológiától függetlenül.

Összhangban a BMW Group fenntarthatósági céljaival

A BMW Group elkötelezett a Párizsi Éghajlatvédelmi Egyezmény legambiciózusabb célkitűzése mellett és vállalati stratégiájaként olyan átfogó dekarbonizációs intézkedést fogalmaz meg, amelynek egésze alatt legkésőbb 2050-re teljes egészében emissziómentes üzleti modellre vált át. A BMW Group emellett az elkövetkező évekre is látványos CO₂e kibocsátási célokat tűzött ki maga elé: 2030-ra legalább 40 millió



tonnával, 2035-re pedig további 20 millió tonnával igyekeznek csökkenteni éves károsanyag-kibocsátását a 2019-es értékhez viszonyítva.

A nyilvános karbonlábnyomok teljes körű átláthatóságot garantálnak

A BMW Group a „Vehicle Footprint” kezdeményezés részeként évek óta közzéteszi modelljei TÜV által hitelesített emissziós értékeit. E jelentés a sorozatgyártás beindításakor az új BMW 3-as sorozat összes modellváltozatára vonatkozóan elérhető lesz nyilvánosan és a My BMW okosalkalmazásban – a másodlagos nyersanyagok alkalmazási aránya és a modellek teljes életciklusra vetített CO₂e kibocsátása tekintetében egyaránt teljes körű átláthatóságot garantálva.

¹Az „új” és „forradalmi”, valamint ezekhez hasonló állítások a BMW Neue Klasse modellgenerációjában alkalmazott technológiákra és innovációkra vonatkoznak az előző, nagyfeszültségű akkumulátorról táplált modellgenerációk tükrében. E technológiák és innovációk a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként bemutatott BMW iX3 modellben ünnepelték világpremierjüket.

²Az adatok előzetes értékek. Megjegyzés: tekintve, hogy jelenleg még nincsenek hivatalos WLTP-értékek, ezek az adatok csupán előzetes értékek. Az aktuális értékek ráadásul számos tényezőtől függenek, így többek között a terheléstől, a vezetési stílustól, az útvonaltól, az időjárási körülményektől, a kiegészítő fogyasztóktól (beleértve a légkondicionáló berendezést), a gumibroncsoktól, valamint az akkumulátor korától.

³Előzetes értékek.

⁴A technológiát legkésőbb 2026 második felétől fokozatosan megkapja az összes olyan BMW modell, amely BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtat. Németország és az Egyesült Államok után fokozatosan bővül a technológia elérhetősége.

⁵Megjegyzés: tekintve, hogy jelenleg még nincsenek hivatalos WLTP-értékek, az adatok csupán előzetes értékek. A 10 perc alatt akár 400 kilométerre elegendő töltési mennyiséget az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint számolták ki, feltételezve, hogy a töltési infrastruktúra lehetővé teszi a maximális DC töltési teljesítményt. E töltési mennyiség és a töltési teljesítmény számos tényezőtől függ, így többek között az adott modell felszereltségi szintjétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, a környezeti hőmérséklettől, az energiatároló egység hőmérsékletétől, a vezetési stílustól, a kiegészítő fogyasztóktól, a típus-specifikus járműtöltési beállításoktól és az adott járműtöltő állomás töltési teljesítményétől.

⁶Előzetes érték. A tényleges karbonlábnyomok a sorozatgyártás beindításakor lesznek publikálva.

⁷Ez az érték megmutatja, hogy aprítási eljárással és az azt követő szeparációs módszerek alkalmazásával a teljes mennyiség mekkora százaléka választható szét típusok szerint.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autós- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.



2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>