



Sajtóinformáció  
2026. március 31.

## **A BMW iX3 portfóliója új belépő szintű modellel bővül**

Bemutatkozik az új BMW iX3 40 – a Neue Klasse modellgeneráció tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle modelljének második hajtáslánc-változata. A 235 kW / 320 lóerő maximális teljesítményre képes elektromos motor a hátsó kerekeket hajtja. Az új hajtáslánc-változat maradéktalanul osztozik a BMW iX3 50 xDrive úttörő stílusában és kimagasló technológiai innovációiban – Európában 2026 nyarától.

Néhány héttel az új BMW iX3 európai piaci bevezetése után a tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle második hajtáslánc-változata is premierjét ünnepli. Az új BMW iX3 40 (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 14,6 kWh / 100 km; CO<sub>2</sub>-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): akár 635 km)<sup>1</sup> belépő szintű modelleként csatlakozik a portfólióhoz.

Az új BMW iX3 40 meghajtásáról a BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja (Gen6) gondoskodik, amelyet egy új korszak technológiai ugrásaként, kifejezetten a Neue Klasse modellgeneráció számára fejlesztettek ki a mérnökök. Mindegyik alkatrészt a 800 Volt feszültségű technológia szempontjai szerint tökéletesítették. A modell hátsó tengelyén egy rendkívül hatékony, elektromosan gerjesztett forgórészű szinkronmotor (EESM – Electrically Excited Synchronous Motor) dolgozik, a hátsó kerekeket hajtva. Az elektromos motor maximális teljesítménye 235 kW / 320 lóerő<sup>1</sup>, amelyhez 500 Nm csúcs forgatónyomaték<sup>1</sup> társul. Az új BMW iX3 40 5,9 másodperc<sup>1</sup> alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebessége pedig 200 km/óra<sup>1</sup>.

### **Rövid töltési idők és akár 635 kilométer tisztán elektromos hatótávolság**

Az új BMW iX3 40 nagyfeszültségű akkumulátora 82,6 kWh<sup>1</sup> hasznos kapacitású és olyan henger alakú lítium-ion akkumulátorcellákból épül fel, amelyek cellaszintű energiasűrűsége 20 százalékkal nagyobb a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékében alkalmazott akkumulátortechnológia prizmatikus celláinak energiasűrűségéhez képest. Az akkumulátorcellákat közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátor házába építik be („cell-to-pack” alapelv), amely nem csupán cellaszinten, de egységszinten is nagyobb energiasűrűséget eredményez, kisebb súly és alacsonyabb előállítási költségek mellett. A „pack-to-open-body” alapelvnek köszönhetően ráadásul a mérnökök a nagyfeszültségű akkumulátor házát a BMW iX3 szerkezeti elemeként is alkalmazni tudták, amely kevesebb felhasznált anyagot és alacsonyabb saját tömeget eredményez.

Az új BMW iX3 40 a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint egy feltöltéssel akár 635 kilométer<sup>1</sup> tisztán elektromos hatótávolságot garantál. Maximális járműtöltési kapacitása 300 kW<sup>1</sup>. 800 Volt feszültségű DC gyorsöltőre csatlakoztatva az új BMW iX3 40 10 perc alatt akár 300 kilométerre<sup>1</sup> elegendő energiát is képes felvenni. A nagyfeszültségű akkumulátor 10 százalékos töltöttségi szintje



Sajtóinformáció  
2026. március 31.

mindössze 21 perc alatt 80 százalékosra növelhető. Az új BMW iX3 40 alapfelszereltségként 11 kW töltési kapacitású AC járműtöltéssel is feltölthető.

Az opcionális extrafelszereltség részeként a modellhez 22 kW töltési kapacitású AC járműtöltés is elérhető, amellyel a teljesen lemerült nagyfeszültségű akkumulátor 4 óra 15 perc<sup>1</sup> alatt teljesen feltölthető. Az új BMW iX3 40 ráadásul a kétirányú járműtöltés lehetőségét is felkínálja a bajor prémiummárka ügyfeleinek – járműtöltő ponttá, a csatlakoztatott okosotthonba és a villamosenergia-hálózatba.

### **Összetéveszthetetlen formanyelv**

Miként a BMW iX3 50 xDrive (kombinált energiafogyasztás (WLTP): 15,1 – 17,9 kWh / 100 km; CO<sub>2</sub>-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 678 – 805 km), úgy az új belépő szintű modell is a Neue Klasse modellgeneráció új, letisztult formanyelvét hozza el a jelenbe. A „négy szemű menetfény” a BMW legendás stílusjegyének modern újraértelmezése, amelyhez precíz vonalvezetés és nagyméretű üvegfelületek társulnak.

Az új BMW iX3 40 utasterét kellemes, pihentető környezetként tervezték meg a mérnökök. A forradalmian új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia és a BMW X operációs rendszer párosa maximális vezetőközpontúságot garantál és újraértelmezi a felhasználói élmény fogalmát.

Az új BMW iX3 40 alapfelszereltsége mindegyik felszereltségi szinten megegyezik a BMW iX3 50 xDrive alapfelszereltségével.

### **BMW Intelligent Personal Assistant Amazon Alexa<sup>+</sup> technológiával**

A BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia multimodális logikája az érintésérzékeny, haptikus és hangalapú vezérlési lehetőségeket kombinálja. Utóbbi középpontjában a BMW Intelligent Personal Assistant technológia áll, amely számos járműfunkció, navigációs úti cél és médiatartalom vezérlését természetes élőbeszéd útján teszi lehetővé, konkrét utasítások alkalmazása nélkül.

A BMW Group 2022-ben határozta el, hogy magasabb szintre emeli együttműködését az Amazon oldalán. A két partner így a világon elsőként teszi autóban elérhetővé a mesterséges intelligenciával felvértezett Alexa<sup>+</sup> technológiát<sup>2</sup>, amely még tovább bővíti az intelligens funkciók sorát és az ember és az autó közötti kommunikáció újabb jelentős előrelépését jelenti.

Az LLM technológiát (Large Language Model) használó generatív mesterséges intelligencia képes megérteni az élőbeszédet és eszerint megformálni a reakcióját. Ez minden korábbinál párbeszédszerűbb hangvezérlést tesz lehetővé, intuitív és intelligens módon vezérelve a felhőalapú szolgáltatásokat, a médiatartalmakat és a járműfunkciókat.



Sajtóinformáció  
2026. március 31.

A BMW Intelligent Personal Assistant technológia és az Amazon felhasználói fiók összekapcsolásával végeláthatatlan mennyiségű zenéhez, hírhez és különböző tartalomhoz nyílik hozzáférés. Németország után a technológia a többi piacon is fokozatosan elérhetővé válik.

#### **A menetdinamika új szintje és a BMW modelltörténetének eddigi leghágyabb lassulása**

A Neue Klasse modellgeneráció jövőbe mutató technológiai arzenálja az új BMW iX3 40 vezetési élményét is új dimenzióba emeli. A műszaki alapot ehhez egy új szoftverarchitektúra és egy új, zonális felépítésű elektronikai architektúra teremti meg, amely négy nagyteljesítményű számítógéppel dolgozik együtt. E szuperagyak több mint hússzor gyorsabb számítási teljesítményre képesek, mint az előző járműgenerációban dolgozó rendszerek.

A négy szuperagy egyikeként a „Heart of Joy” központi számítógép a BMW iX3 nagyteljesítményű vezérlőegységeként dolgozik, a BMW Dynamic Performance Control szoftverrel szorosan együttműködve. A „Heart of Joy” központi számítógép integráltan vezérli a hajtáslánc-technológiát, a fékrendszert, a lassítás során felszabaduló energia visszatáplálását és a kormánymű alfunkcióit. A rendszer tízszer gyorsabban dolgozza fel az információkat, mint a korábbi rendszerek és minden korábbinál közvetlenebb módon reagál a vezető utasításaira. A végeredmény példátlanul könnyed és magabiztos kezelhetőség, amelynek köszönhetően a BMW iX3 minimális erő kifejtés mellett is mérnöki precizitással kormányozható. A Soft Stop funkció újabb technológiai mérföldkő: az elektromos motor precíz vezérlésének köszönhetően az új BMW iX3 40 a bajor prémiumgyártó történetének eddigi leghágyabb lassulását garantálja, mindenféle súrlódás vagy fékezési zaj nélkül.

#### **Piaci bevezetés és ár**

Az új BMW iX3 40 modell 2026 nyarán válik elérhetővé Európában, a magyarországi árakat egy későbbi időpontban kommunikáljuk.

<sup>1</sup>Az adatok előzetes értékek. A töltési teljesítmény számos tényezőtől függ, így többek között az adott modell felszereltségi szintjétől, az akkumulátor töltöttségi szintjétől és állapotától, a külső hőmérséklettől, az akkumulátor hőmérsékletétől, a vezetési stílustól, a kiegészítő fogyasztóktól, az adott modell járműtöltési beállításaitól, valamint az adott járműtöltő állomás töltési teljesítményétől.

<sup>2</sup>A technológiát legkésőbb 2026 második felétől fokozatosan megkapja az összes olyan BMW modell, amely BMW 9.0 vagy BMW X operációs rendszert futtat. Németország és az Egyesült Államok után fokozatosan bővül a technológia elérhetősége.

\*\*

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>



**Sajtóinformáció**  
**2026. március 31.**

**A BMW Group**

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>