

Vállalati kommunikáció

Sajtóinformáció
2026. április 8.

Kettős győzelem: a BMW iX3 a „World Car of the Year” és a „World Electric Vehicle” díjat is elhódította

+++ A BMW Group és a Neue Klasse modellgeneráció kitüntetése +++ A müncheni központú vállalatcsoport tizedik és tizenegyedik „World Car Award” trófeája +++ A zsűritagok több mint 413 millió olvasót látnak el autóvásárlási javaslatokkal +++

A „World Car Award” kitüntetés 98 autós újságíróból álló, nemzetközi zsűrije 2026-ban két fényes trófeával ismerte el a BMW iX3 modellt (BMW iX3 50 xDrive kombinált energiafogyasztás és károsanyag-kibocsátás (WLTP): 15,1 – 17,9 kWh / 100 km és 0 gramm / km; CO₂-osztály: A; tisztán elektromos hatótávolság (WLTP): 678 – 805 km)*: a Neue Klasse modellgeneráció első képviselője a 2026-os esztendő legjobb új autójának járó „World Car of the Year” díjat az összes hajtáslánc-kategória abszolút legjobbjaként érdemelte ki, mialatt a 2026-os év legjobb elektromos modelljét megillető „World Electric Vehicle” trófeát is elhódította. A BMW iX3 az átfogó teszthezért során kimagasló teljesítményével és menetdinamikájával, valamint jövőbe mutató technológiai újításaival nyugtázta le a szakmai zsűri tagjait. A BMW Group ezzel tizedik és tizenegyedik „World Car Award” trófeáját nyerte el. Oliver Zipse, a BMW AG igazgatótanácsának elnöke ezzel párhuzamosan a 2026-os esztendő legkimagaslóbb autós személyiségét méltató „World Car Person of the Year” díjat is átvehette.

A BMW iX3 a Neue Klasse modellgeneráció első képviselője, amely a 2025-ös Münchener Nemzetközi Autószalonon ünnepelte világpremierjét. Az azonnali sikert arató novum képében a bajor prémiumgyártó új formanyelve is bemutatkozott, amely mögött a modell a menetdinamika és a teljesítmény terén egyaránt új mércéket állított fel. Az egy feltöltéssel rendelkezésre álló akár 805 kilométer tisztán elektromos hatótávolság és az akár 400 kW járműtöltési kapacitás éppúgy az új BMW iX3 kivételes kvalitásait igazolja, ahogyan a 100 kilométeren mindössze 15,1 – 17,9 kWh (WLTP) kombinált energiafogyasztás is. Az utastérbe az új BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia hoz jövőbe mutató innovációt, miközben a nagyteljesítményű „Heart of Joy” központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver párosa a vezetés élményének új dimenziójával kecsegtet. A modell a 2026-os „World Car of the Year” díj mellett a 2026-os „World Electric Vehicle” díjat is elnyerte.

A „World Car Award” trófeákat évről évre egy 33 ország 98 autós újságírójából álló, nemzetközi zsűri ítéli oda a legjobb új autóknak. A szakmai zsűri tagjai a megmérettetés versenyzőit átfogó

Vállalati kommunikáció

tesztvezetések alapján értékelik, a „World Car Award” díj szervezői pedig gondosan összegyűjtik és dokumentálják e végső sorrend alapjául szolgáló információkat. A BMW iX3 a „World Car of the Year” díjért folyó küzdelemben 57, míg a „World Electric Vehicle” trófeáért zajló versenyben 43 ellenfelét utasította maga mögé.

„Nagy örömeinkre szolgál a Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként bemutatott BMW iX3 újabb fantasztikus győzelme” – mondta **Mike Reichelt, a Neue Klasse modellgeneráció projektvezetője**. „A BMW iX3 egy új korszak kezdetét jelöli a BMW-nél – a formanyelv, a hatótávolság, a járműtöltési kapacitás és a vezetéstámogatás terén egyaránt. A modell a vezetés élményének új dimenzióját jelenti, a Neue Klasse modellgeneráció innovációit pedig a teljes modellpaletta megörökli majd” – tette hozzá.

A BMW iX3 a Neue Klasse modellgeneráció technológiai ugrását hozza el a jelenbe

A Neue Klasse modellgeneráció első képviselőjeként a BMW iX3 a vezetés élményének új dimenziójával kecsegtet, amely a tisztán elektromos meghajtású Sports Activity Vehicle (SAV) teljesen új, összetéveszthetetlenül egyedi formanyelvében ölt testet. Az utasteret a BMW Panoráma iDrive kijelző- és járművezérlő technológia határozza meg, amely a legkorszerűbb BMW X operációs rendszeren minden releváns információt a megfelelő időben és a legpontosabb helyen jelenít meg. Eme egyedülálló kijelző- és járművezérlő technológia négy központi elem harmonikus működéséből tevődik össze. A BMW Panorámakivetítő a szélvédő alsó felén, a szélvédő teljes szélességében, sötét háttér előtt jeleníti meg a vezető és utasai számára releváns információkat. Ezt egy 17,9” képernyő-átmérőjű, érintésérzékeny, teljesen egyedi formájú központi kijelző, az opcionális extrafelszereltség részeként egy BMW 3D Head-Up kijelző, valamint egy Shy Tech technológiával dolgozó, új multifunkciós kormánykerék egészíti ki.

A BMW iX3 50 xDrive meghajtásáról két elektromos motor gondoskodik, 345 kW / 469 lóerő maximális rendszerteljesítménnyel és 645 Nm csúcs forgatónyomatékkal. A modell 4,9 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás tempóra, végsebessége pedig 210 km/óra. A Neue Klasse modellgeneráció vadonatúj fejlesztésű szoftver- és elektronikai architektúrájának középpontjában négy nagyteljesítményű számítógép, az úgynevezett szuperagyak állnak. Ezek mindegyike kulcsfontosságú feladatot tölt be: a „Heart of Joy” központi számítógép az autó menetdinamikai teljesítményét vezérli, miközben három önálló szuperagy felel az automatizált járművezetésért és parkolásért, a BMW X operációs rendszeren futó digitális élményekért, valamint az olyan alap funkciók működtetéséért, mint például a járműhozzáférés, a

légkondicionálás, a komfortnövelő rendszerek, a külső és utastéri világítás, az adatáramlás és -feldolgozás, vagy a távolról is fellelepíthető rendszeres szoftverfrissítések (Remote Software Upgrades). E négy szuperagy több mint hússzor gyorsabb számítási teljesítményre képes, mint az aktuális járműgenerációban dolgozó rendszerek. A „Heart of Joy” központi számítógép és a BMW Dynamic Performance Control szoftver házon belül kifejlesztett párosa magabiztos és precíz vezethetőséget, minden vezetési szituációban tökéletes tapadást, hatékony rekuperációt és – az elektromos motorok mérnöki precíz vezérlésének köszönhetően – a bajor prémiummárka történetének eddigi leglátványosabb lassulását garantálja.

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik generációja (Gen6) egy alapjaitól megújított nagyfeszültségű akkumulátorkonceptióval és 800 Volt feszültségű technológiával dolgozik, amely jelentős mértékben megnövelt tisztán elektromos hatótávolságot, valamint minden korábbinál gyorsabb és akár 400 kW maximális DC töltési teljesítményű járműtöltést kínál, a kétirányú járműtöltés lehetőségével kiegészítve. Az új BMW iX3 50 xDrive modell nagyfeszültségű akkumulátora 108,7 kWh hasznos kapacitású, amely a valós körülmények közötti legdinamikusabb járműhasználat eredményeit vizsgáló, globális szabvány szerint működő tesztciklus (WLTP – Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) mérései szerint egy feltöltéssel akár 805 kilométer tisztán elektromos hatótávolságot garantál. A modell a 800 Volt feszültségű technológia által lehetővé tett, 400 kW töltési kapacitású DC ultratöltéssel mindössze 10 perc alatt akár 372 kilométerre¹ elegendő energiát is képes felvenni.

Oliver Zipse a 2026-os esztendő legkimagaslóbb autós személyisége

A Neue Klasse modellgeneráció megszületése elválaszthatatlanul összefonódik Oliver Zipse nevével, aki 2019-től a BMW AG igazgatótanácsának elnökeként sikeresen kormányozta a vállalatot egy olyan mélyreható változásokkal és stratégiai átalakulással jellemezhető időszakban, amikor a BMW számára alapvető átalakulással bíró Neue Klasse modellgeneráció technológiai alapjait is lefektették. „Vezetése alatt a BMW úgy alkalmazta az elektrifikációt, digitalizációt és fenntarthatóságot éltető, technológiailag nyitott megközelítést, hogy mindvégig megőrizte identitását és nyereségességét. Oliver Zipse határozott, műszaki szemléletű vezetői stílusa nagymértékben hozzájárult ahhoz, hogy a BMW irányt találjon e gyorsan változó globális autópári környezetben” – fogalmazott a szakmai zsűri.

A zsűritagok több mint 413 millió olvasót látnak el autóvásárlási javaslatokkal

A „World Car Award” díjakat évente ítélik oda egy szakértőkből álló, nemzetközi zsűri döntése alapján. A díjat 2003-ban alapították azzal a céllal, hogy évről évre elismerje az autóipar legkiválóbb innovációit és legjobb újdonságait. A díj az elmúlt több mint két évtized alatt bebetonozta a helyét a nemzeti és regionális kitüntetések mezőnyében. A szakmai zsűri értékelései világszerte több mint 413 millió olvasó autóvásárlási döntéseit segítik, így a díj az évek során a nemzetközi autóipar egyik legértékesebb elismerésévé érett.

A legjobb új autónak járó „World Car of the Year” díjért azok a modellek szállhatnak versenybe, amelyeket legalább évi 10 000 darabban gyártanak és árázásuk a főbb piacokon a luxusszintű modellek alatt marad. A 2026-os év legjobb elektromos modelljét megillető „World Electric Vehicle” tróféáért azon modellek indulhattak, amelyeket legalább évi 5 000 darabban gyártanak és a 2025. január 1. – 2026. március 30. közötti időszakban legalább két kontinens két fő piacán elérhetők voltak (Egyesült Államok, Európa, India, Japán, Kína, Korea, Latin-Amerika). A „World Car of the Year” díj és a „World Electric Vehicle” trófea mellett idén további négy „World Car Award” elismerést osztottak ki.

A BMW Group tizedik és tizenegyedik „World Car Award” trófeája

A „World Car Award” díj megalapítása óta a BMW Group tizenegy tróféát nyert el – az ideiglenes kettővel együtt. Az elsőt a BMW 3-as sorozat hódította el 2006-ban, az év legjobb modelljének járó „World Car of the Year” kitüntetéssel. A 2026-os kettős győzelem újabb látványos siker a BMW iX3 által bezsebelt nívós díjak és fényes tróféák sorában (<https://www.press.bmwgroup.com/hungary/article/detail/T0455843HU/a-bmw-n%C3%ADv%C3%B3s-d%C3%ADjakkal-%C3%A9s-f%C3%A9nyes-tr%C3%B3fe%C3%A1kkal-ind%C3%ADtotta-az-%C3%A9vet>): a modell többek között az auto motor und sport német autós szakmagazin „Best Cars” olvasói szavazásán és a nagy-britanniai What Car? autós szakmagazin „Car of the Year Awards” ranglistáján is remekelt, miközben számos piacon megválasztották az év legjobb autójának és „a legjobb innovációért” az Auto Bild és a Bild am Sonntag magazinok által közösen életre hívott „Arany Kormánykerék” díjat is elnyerte.

*A sajtóközleményben szereplő üzemanyag-fogyasztási, energiafogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok a németországi piacon elérhető ajánlatokat tükrözik és megfelelnek az új személyautók energiafogyasztási értékeinek feltüntetéséről szóló németországi rendelet (EnVKV) előírásainak.

¹Az értéket az ISO 12906 nemzetközi szabvány és a WLTP tesztciklus mérései szerint számolták ki, feltételezve, hogy a töltési infrastruktúra lehetővé teszi a maximális DC töltési teljesítményt. A járműtöltés teljesítménye számos tényezőtől függ, így többek között az adott modell felszereltségi szintjétől, a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjétől és korától, a környezeti hőmérséklettől, az energiatároló egység hőmérsékletétől, a vezetési stílustól, a kiegészítő fogyasztóktól, a típus-specifikus járműtöltési beállításoktól és az adott járműtöltő állomás töltési teljesítményétől.

Vállalati kommunikáció

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>