

## **A BMW Group és a Rimac Technology közösen álmodta meg az új BMW i7 innovatív nagyfeszültségű akkumulátorát**

+++ A típus-specifikus megoldások több energiát, nagyobb hatótávolságot és gyorsabb járműtöltést garantálnak +++ Világpremier a 2026-os Pekingi Nemzetközi Autószalonon +++

A BMW Group és a horvátországi központú Rimac Technology közösen fejlesztette ki a tisztán elektromos meghajtású BMW i7 luxuslimuzin következő nemzedékének nagyfeszültségű akkumulátorát. Az együttműködés égisze alatt a BMW által kifejlesztett Gen6 hajtáslánc-technológia innovációit a még nagyobb hatótávolság és a még gyorsabb járműtöltés szempontjai szerint optimalizálták a zászlóshajóba.

A BMW eDrive hajtáslánc-technológia hatodik nemzedéke (Gen6) 4 695 darab henger alakú lítium-ion akkumulátorcellával dolgozik a bajor prémiummárka tisztán elektromos meghajtású luxuslimuzinjában. A hengeres akkumulátorcellák egyik iránymutató előnye, hogy cellaszintű energiasűrűségük 20 százalékkal nagyobb a BMW eDrive hajtáslánc-technológia ötödik nemzedékében (Gen5) alkalmazott akkumulátortechnológia prizmatikus celláinak energiasűrűségéhez képest.

A nagyfeszültségű akkumulátor – amely a Gen6 akkumulátorcella-technológiáját a Gen5 modul kialakításával egyesíti – jelentősen nagyobb tisztán elektromos hatótávolsággal vérteti fel az új BMW i7 modellt. A bajor prémiummárka ügyfelei ráadásul egy újfejlesztésű technológiának köszönhetően még gyorsabban tölthetik fel a luxuslimuzin energiatároló egységét. A járműtöltés teljesítménye nőtt, a töltési idő pedig csökkent.

Az új BMW i7 április 22-én ünnepli világpremierjét a 2026-os Pekingi Nemzetközi Autószalonon.

„A Neue Klasse modellgeneráció innovációit teljes palettánkon gyorsan elérhetővé tesszük – így természetesen tisztán elektromos meghajtású luxuslimuzinunkban is. A két együttműködő partner típus-specifikus megoldásokat fejlesztett ki az új BMW i7 számára” – fogalmazott Dr. Thomas Engelhardt, a BMW Group nagyfeszültségű tárolási és töltési rendszereket fejlesztő részlegének vezető alelnöke. „A Rimac Technology oldalán gyümölcsöző, kiváló együttműködés Európa innovációs erősségének egy újabb ékes példája” – tette hozzá.

## Vállalati kommunikáció

Az új BMW i7 nagyfeszültségű akkumulátorát a Rimac Technology csúcstechnológiás horvátországi gyára állítja elő, majd szállítja beszerelésre kész állapotban a BMW Group dingolfingi gyárába – amely a BMW 7-es sorozat egyetlen gyártó létesítménye.

„A BMW mindig is a tervezőmérnöki szaktudás legmagasabb szintjét váltotta valóra, így az együttműködés kiváltképp izgalmas volt számunkra” – mondta Mate Rimac, a Rimac Group alapítója és elnöke, valamint a Bugatti Rimac vezérigazgatója és műszaki igazgatója. „Együtt egy olyan nagyfeszültségű akkumulátort fejlesztettünk ki, amely rekord idő alatt aknázza ki az új, hengeres akkumulátorcellákban rejlő lehetőségeket és az energia, a hatótávolság, valamint a töltési teljesítmény terén is jelentős előrelépéseket tartogat. Büszkék vagyunk rá, hogy e technológiát az új Rimac Campus állíthatja elő sorozatgyártásban” – tette hozzá.

A Rimac Technology a Rimac Group szerves részeként dolgozik az autóipar elektrifikációjának innovatív megoldásain. Portfóliója nagyfeszültségű akkumulátor-technológiákból, elektromosan meghajtott tengelyekből és házon belül kifejlesztett, illetve gyártott elektronikai- és szoftvermegoldásokból áll. Ez olyan innovációk megszületéséhez járul hozzá, amelyek a legkorszerűbb technológiákat magas fokú típus-specifikációkkal egyesítik. A BMW Group oldalán gyümölcsöző hosszútávú partnerség egyértelmű jele annak, hogy a Rimac Technology a szuper sportautók egyedi megoldásainak kiötlőjéből nagy volumenben előállítani képes beszállítóvá lépett elő.

\*\*

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs vezető

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

<https://www.press.bmwgroup.com/hungary>

#### A BMW Group

A BMW, a MINI, a Rolls-Royce és a BMW Motorrad márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ vezető prémium autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is kínál. A BMW Group világszerte több mint 30 járműgyártó és -összeszerelő létesítményt üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2025-ben a BMW Group 2,46 millió darab gépkocsit és több mint 202 500 darab motorkerékpárt értékesített világszerte. 133,5 milliárd eurós összbevételével a vállalat a 2025-ös pénzügyi évben 10,2 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2025. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 154 540 embert foglalkoztat.



## Vállalati kommunikáció

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalatcsoport stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, amely mindegyik termékét meghatározza – a beszállítói hálózattól kezdve, a sorozatgyártás fázisain keresztül, egészen az életciklusokat követő újrahasznosításig.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <http://www.facebook.com/bmwgroup>